

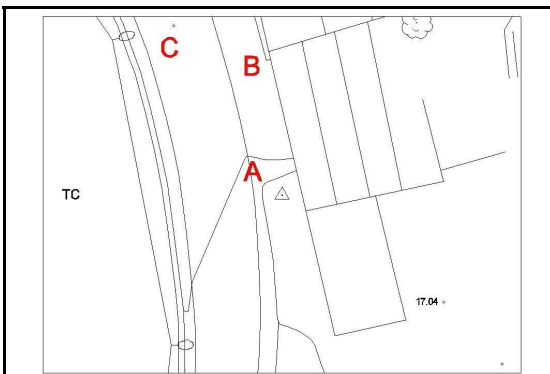
938

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 578467.683 m	$\lambda$ : -2° 01' 58.79795"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4791699.981 m	$\phi$ : 43° 16' 26.50673"	ORRIA / HOJA:	R09_1
Z: 13.855 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99967574
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 39' 46"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala zerratikiko mekanizazio arrapalan dago. Eskuineko lehen eraikinean, ibaiaren gaineko zubia igaro ostean. A = hormigoizko izkina = 1.65 m. B = fatxadaren izkina = 8.05 m. C = zintarriaren izkina = 5.82 m.

La señal se sitúa en la rampa de mecanizado de la serrería. En el primer edificio de la derecha después de pasar el puente sobre el río A = esquina hormigón = 1.65 m. B = esquina fachada = 8.05 m. C = esquina bordillo = 5.82 m.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformación ETRS89:  Julio 2010 Adaptación a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.