

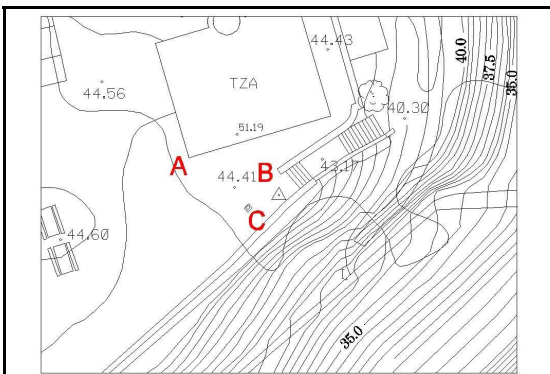
929

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 581224.85 m	λ : -1° 59' 53.65583"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4797037.217 m	ϕ : 43° 19' 18.44333"	ORRIA / HOJA:	G13_3
Z: 44.036 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968115
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 41' 14"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala Santa Clara uharteko itsas argiaren eskuineko aldean dagoen bide zoruaren gainean dago; portutik bide zoru horretara bide baten bitartez iristen da. A = itsas argiaren fatxadaren izkina = 7.27 m. B = hormaren izkina = 1.58 m. C = zintarriaren izkina = 2.21 m.

La señal se sitúa sobre el pavimento que se encuentra en el lado derecho del faro de la Isla de Santa Clara, al cual se accede desde el puerto a través de un camino. A = esquina fachada faro = 7.27 m. B = esquina muro = 1.58 m. C = esquina bordillo = 2.21 m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformación ETRS89: Julio 2010 Adaptación a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.