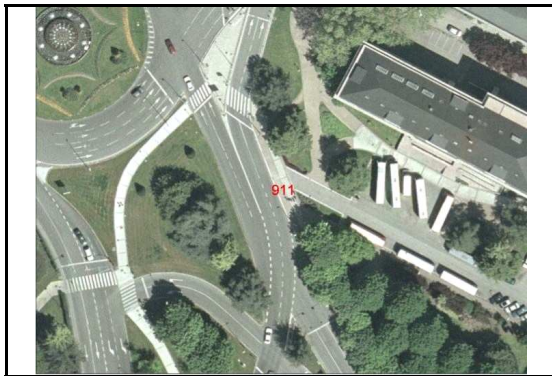


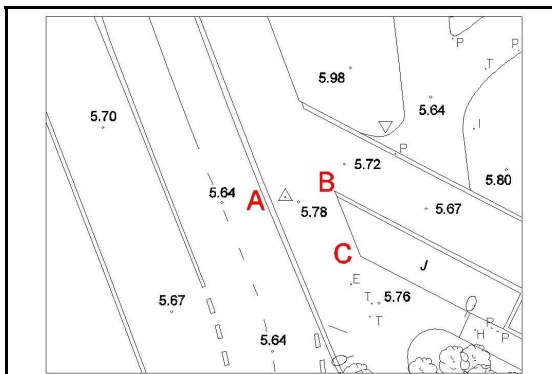
911

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 582830.003 m	$\lambda$ : -1° 58' 43.29112"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4795393.605 m	$\phi$ : 43° 18' 24.54129"	ORRIA / HOJA:	J15_4
Z: 5.424 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968439
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 42' 02"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Madrid eta Carlos I.aren hiribideen arteko espaloian dago, Amara auzoan, Ingeniaritza Eskolako autobusen irteeraren parean, eta hiri autobusen markesinatik 12 bat m-ra.

La señal se sitúa en la acera que se encuentra entre la Avenida de Madrid y la Avenida de Carlos I, en el barrio de Amara, a la altura de la salida de autobuses de la Escuela Técnica (escuela de peritos), y a unos 12 m. de la marquesina de autobús urbano en dirección a la rotonda de Pío XII. A = perpendicular bordillo = 1.20 m. B = esquina jardín = 4.10 m. C = esquina jardín = 1.39 m.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformacion ETRS89:  Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.