

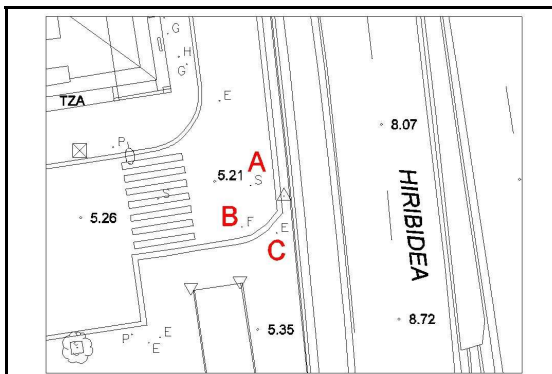
876

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 582828.88 m	λ : $-1^{\circ} 58' 43.58400''$	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4794945.716 m	ϕ : $43^{\circ} 18' 10.02501''$	ORRIA / HOJA:	K15_4
Z: 5.012 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968439
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 42' 02"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala A-8 autobidearen sarrerako-irteerako arrapalaren ondoko espaloia zintarrian dago, Carlos I.aren hiribidearen eta Podabines kalearen arteko elkargunean, Amarako auzo berrian, garaje bateko sarreratik 6 bat metrora. A = erregistroaren erdia = 2.65 m. B = erregistroaren erdia = 3.91 m. C = erregistroaren erdia = 2.85 m.

La señal se sitúa en el bordillo de la acera que se encuentra junto al muro de la rampa de salida-entrada de la A-8, en la intersección de la Avenida de Carlos I con la calle Podabines, en el barrio nuevo de Amara, a unos 6 m. de la entrada a un garaje. A = centro registro = 2.65 m. B = centro registro = 3.91 m. C = centro registro = 2.85 m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformación ETRS89: Julio 2010 Adaptación a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoren arteko -0.360 m bat az besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los datos marcos altimétricos.