

**674**

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X:	λ:	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y:	φ:	ORRIA / HOJA:	N13_2
Z:		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968175
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0º 41' 21"

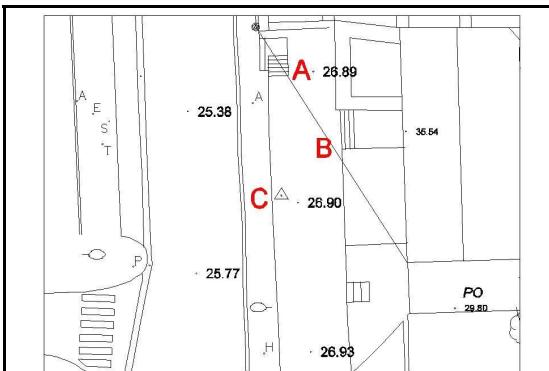
KOKAPEN PLANO / PLANO DE SITUACION



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



KROKISA / CROQUIS



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



#### KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinalea Añorga hiribideko eskineko aldean dago Iparralderanzko norabidean, tranbia zaharraren hormigoizko plataforman, gaur egun 15. zenbakiko etxerako sarrera dagoen lekuan, etxearen burdin hesitik 5 bat m-ra. A = eskailereren izkina = 9.10 m. B = e

La señal se sitúa en el lado derecho (dirección Norte) de la Avenida Añorga, sobre la plataforma de hormigón del antiguo tranvía, actual entrada a la vivienda del número 15, a unos 5 metros de la verja de la casa. A = esquina escaleras = 9.10 m. B = esquina muro = 5.50 m. C = perpendicular bordillo = 0.65 m.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformacion ETRS89:  Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m bataz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodésica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los dos marcos altimétricos.