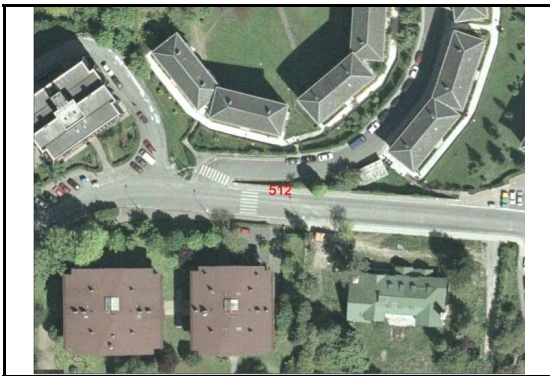


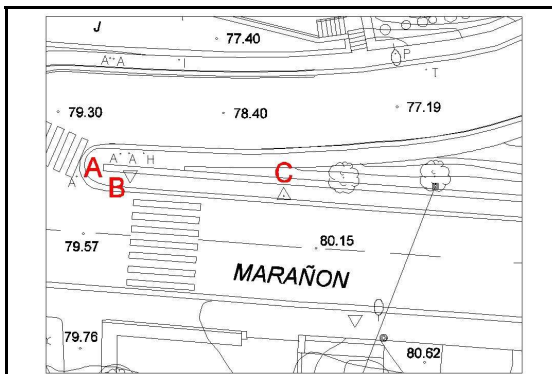
512

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 581403.644 m	$\lambda$ : $-1^{\circ} 59' 46.52561''$	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4795524.829 m	$\phi$ : $43^{\circ} 18' 29.35489''$	ORRIA / HOJA:	J13_4
Z: 79.74 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968151
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	$0^{\circ} 41' 19''$

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Marañon Doktorearen pasealekuko espaloian dago, Begi Urdinak urbanizazioaren parean, Portuenea kaleko bidegurutzetik gertu, Aiete auzoan, bidearekiko paraleloan dagoen hormatxotik 1 m-ra eta biratzea debekatzen duen seinaletik 15 bat m-ra. A = hormaren izkina = 13.65 m. B = zirkulazio seinalea = 11.23 m. C = hormaren perpendikularra = 0.81 m.

La señal se sitúa en la acera del Paseo Marañón frente a Begi-Urdinak, próximo al cruce con la calle Portuenea, en el barrio de Aiete, a un metro del murete paralelo a la vía y a unos 15 metros de la señal de giro prohibido. A = esquina muro = 13.65 m. B = señal de tráfico = 11.23 m. C = perpendicular muro = 0.81 m.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformacion ETRS89:  Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko  $-0.360$  m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de  $-0.036$  m entre los datos marcos altimétricos.