

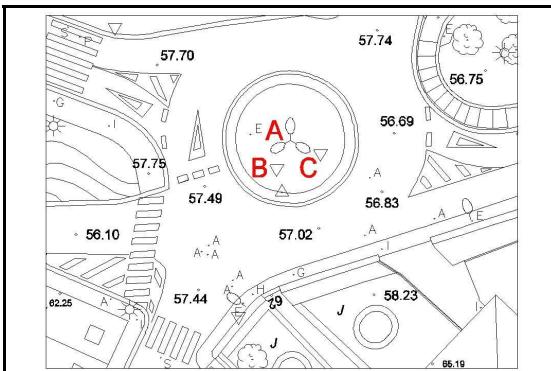
506

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X:	λ:	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y:	φ:	ORRIA / HOJA:	G16_4
Z:		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968579
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0º 42' 24"

KOKAPEN PLANO / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinalea asfaltozko irlatxo baten zintarrian dago, Konkorrenea eta Aldakoenea kaleen arteko elkargunean, Aldakoenea kaleko 62. zenbakaren parean, erdiko kale argitik 4 bat m-ra. A = kale argiaren erdia = 3.95 m. B = zirkulazio seinalea = 1.75 m. C = zirkulazio seinalea = 4.10 m.

La señal se sitúa sobre el bordillo de la isleta de asfalto, situada en la confluencia de las calles Konkorrenea y Aldakonea, a la altura del número 62 de ésta última, a unos 4 metros de la farola central. A = centro farola = 3.95 m. B = señal de tráfico = 1.75 m. C = señal de tráfico = 4.10 m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformacion ETRS89: Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m bataz besteko diferentzia aplikatzuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodésica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los dos marcos altimétricos.