

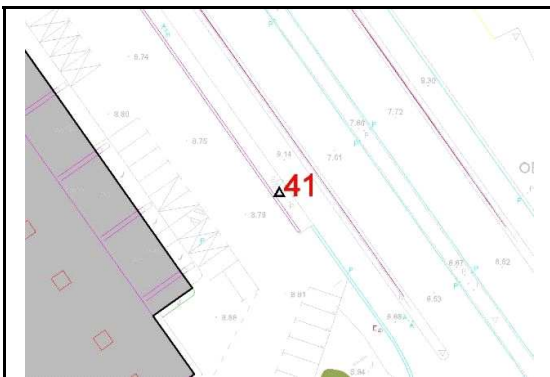
41

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	<input type="text" value="GALGAKETA GEOMETRIKOA"/>
X: 580925.673 m	λ : -2° 00' 08.20249"	ORIGEN ALTIMETRIA:	<input type="text" value="NIVELACIÓN GEOMETRICA"/>
Y: 4794651.259 m	ϕ : 43° 18' 01.22665"	ORRIA / HOJA:	<input type="text" value="L12_2"/>
Z: 8.716 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	<input type="text" value="0.99968056"/>
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	<input type="text" value="0° 41' 03"/>

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Iltzea Errotaburutik Lasarteranzko irteeran dago, OPEL kontzesionarioaren sarreraren parean, Lasarteranzko norabidean eskuineko espaloian dagoen kale baten alboan.

Clavo situado en la salida de Errotaburu hacia Lasarte, frente a la entrada del concesionario de OPEL, junto a una farola en la acera dercha en dirección Lasarte.

Kokapen data: **ETRS89 eraldaketa:** **REDNAP08 aldaketa:**

Fecha de colocación: **Transformacion ETRS89:** **Adaptacion a REDNAP08:**

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetricoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.