

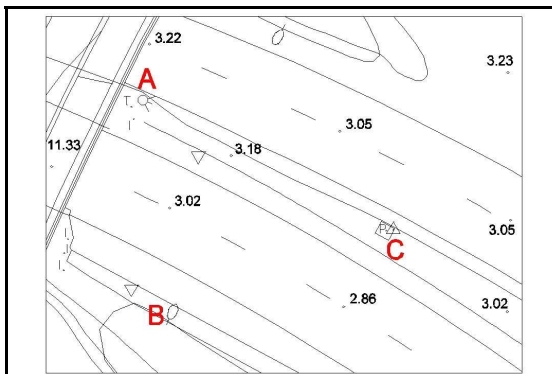
**369**

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 583598.383 m	$\lambda$ : -1° 58' 08.91159"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4795900.387 m	$\phi$ : 43° 18' 40.66082"	ORRIA / HOJA:	116_4
Z: 2.92 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968597
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 42' 26"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Loiola auzoko Loiola zeharbidean dago, zementuzko estalkia duen fabrika obran, norabidea adierazteko seinale handitik 15 m-ra eta 40 km/h-tik gora gidatzea debekatzeko seinaletik 1 m-ra, Donostiako ingurabideko bidegurutzetik gertu.

La señal se sitúa en el barrio de Loyola, en la travesía de Loyola, sobre obra de fábrica con tapa de cemento, a 15 m. de la señal grande de indicación de dirección y a 1 m. de señal de prohibición a más de 40 km/h., cerca del cruce con la variante de Donosti. A = centro semáforo = 15.67 m B = centro farola = 18.52 m C = esquina hormigón = 0.88 m

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformacion ETRS89:  Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.