

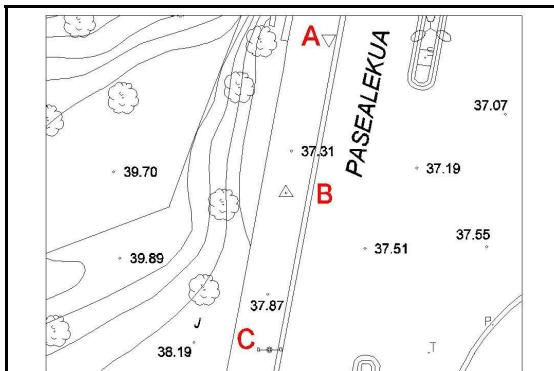
**339**

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X:	λ:	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y:	φ:	ORRIA / HOJA:	L12_3
Z:		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99967977
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0º 40' 51"

KOKAPEN PLANO / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



#### KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinalea Errrotaburu pasealekuaren dago, Errrotaburu eta Zuatzu artean, espaloian, errepidetik 2 m-ra, Errrotaburutik gora eta A-8aren azpitik igarota, biribilgunearen seinaleetik 12 m-ra. A = zirkulazio seinalea = 11.92 m. B = zintarriaren perpendikularra

La señal se sitúa en el paseo de Errrotaburu, entre Errrotaburu y Zuatsu, en la acera a 2 m. de la carretera, subiendo desde Errrotaburu y pasando por debajo de la A8, a 12 m. de la señal de la rotonda. A = señal de tráfico = 11.92 m. B = perpendicular bordillo = 1.64 m. C = señal de tráfico = 11.93 m.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformacion ETRS89:  Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m bataz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodésica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los dos marcos altimétricos.