

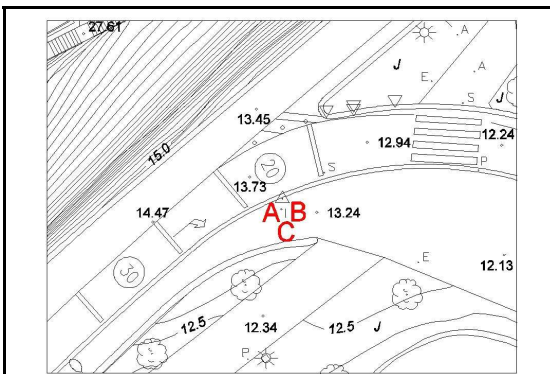
206

<b>UTM 30N</b>	<b>ETRS89 REDNAP08</b>	<b>ALTIMETRI JATORRIA:</b>	<input type="text" value="GALGAKETA GEOMETRIKOA"/>
X: 580518.224 m	$\lambda$ : -2° 00' 25.42304"	<b>ORIGEN ALTIMETRIA:</b>	<input type="text" value="NIVELACIÓN GEOMETRICA"/>
Y: 4796283.218 m	$\phi$ : 43° 18' 54.27855"	<b>ORRIA / HOJA:</b>	<input type="text" value="112_1"/>
Z: 13.172 m		<b>ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:</b>	<input type="text" value="0.99967975"/>
		<b>KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:</b>	<input type="text" value="0° 40' 52"/>

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Igeldorako igoeraren eta Ondarreta auzoko Iruñea kalearen arteko bidegurutzean dago, baldosarik gabeko espaloien zintarrian, gehieneko abiadura (20 km/h) markatzen duen seinale horizontalaren parean. A = erregistroaren izkina = 0.83 m. B = erregistroaren izkina = 0.50 m C = zintarriaren izkina=3.35 m.

La señal se sitúa en el cruce de la subida a Igeldo con la calle Iruñea, en el barrio de Ondarreta, en el bordillo de la acera sin baldosas, a la altura de la señal horizontal de no superar 20 km/h. A = esquina registro = 0.83 m. B = esquina registro = 0.50 m C = esquina bordillo=3.35 m.

**Kokapen data:**  **ETRS89 eraldaketa:**  **REDNAP08 aldaketa:**

**Fecha de colocación:**  **Transformacion ETRS89:**  **Adaptacion a REDNAP08:**

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batuz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.