

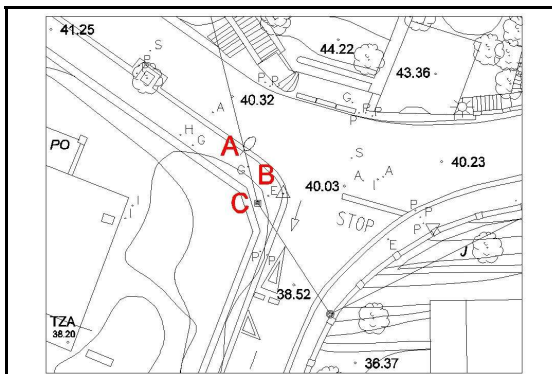
185

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 583989.631 m	λ : -1° 57' 50.73993"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4797364.649 m	ϕ : 43° 19' 27.96244"	ORRIA / HOJA:	F17_3
Z: 39.354 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968677
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 42' 39"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala espaloiare zintarran dago, Rodil kalearen eta beherantz eskolako autobus geltokiraino doan kalearen arteko bidegurutzearen parean, Ulia Barren auzoan. A = kale argiaren erdia = 4.32 m. B = erregistroaren izkina = 0.79 m. C = telefono zutoina = 2.05 m.

La señal se sitúa en el bordillo de la acera, a la altura del cruce de la travesía de Rodil con la calle que va hacia abajo, hasta la parada de bus de la escuela, en el barrio de Ulia-barren. A = centro farola = 4.32 m. B = esquina registro = 0.79 m. C = poste telefónico = 2.05 m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformacion ETRS89: Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.