

1333

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X:	λ:	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y:	φ:	ORRIA / HOJA:	I11_4
Z:		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99967897
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0º 40' 40"

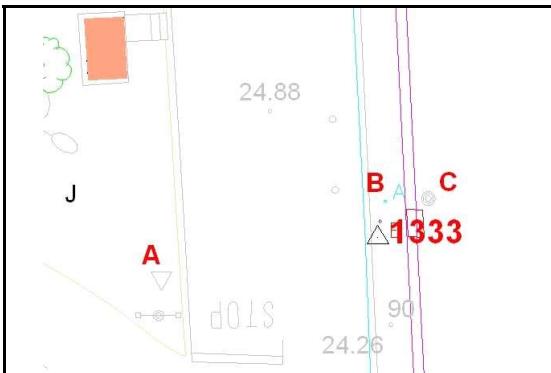
KOKAPEN PLANO / PLANO DE SITUACION



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



KROKISA / CROQUIS



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinalea dago Tontorgoxo kaleko urbanizazioaren sarreran, Arriola pasealekuaren. Iltzea dago espaloiko autobus geltokiaren eta atezañaren etxola dagoen irlatxoaren artean. A= trafico seinalea = 9,242m. B= Udal uren erregistroa 1,543m. C= Zutoinak 2,677m.

La señal se sitúa en la entrada de la urbanización de la calle Tontorgoxo, en el paseo de Arriola. El clavo se encuentra entre la parada de autobús de la acera y la isleta donde está situada la caseta del portero. A= Señal tráfico 9,242m. B= Registro aguas municipales 1,543m. C= Poste 2,677m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformacion ETRS89: Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m bataz besteko diferentzia aplikatzuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodésica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los dos marcos altimétricos.