

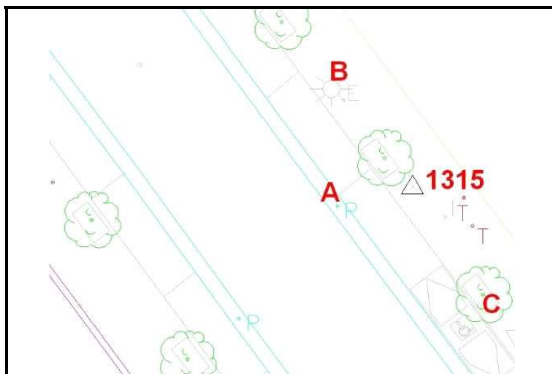
1315

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 579755.382 m	λ : -2° 01' 00.03585"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4794844.921 m	ϕ : 43° 18' 07.95336"	ORRIA / HOJA:	K11_3
Z: 17.133 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99967824
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 40' 28"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



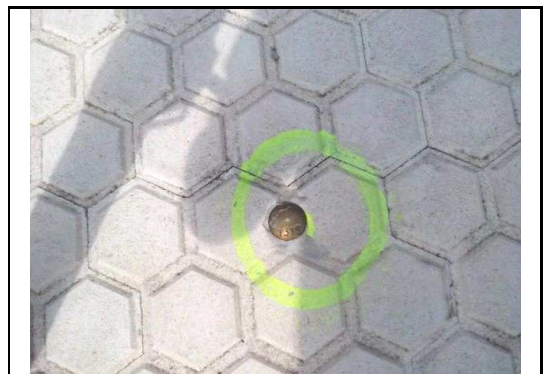
KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala dago Illarra bidearen amaieran, ezkerreko espaloian, beheko biribilgunera iritsi aurreko azken zuzenaren erdian. A = euri uren erregistroa = 3,191m. B = kale argia = 5,292m. C = zuhaitza = 5,299m.

La señal se encuentra al final del camino de Illarra, en la acera izquierda, en mitad de la ultima recta antes de llegar a la rotonda de abajo. A = registro pluviales = 3,191m. B = farola = 5,292m. C = árbol = 5,299m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: REDNAP08 aldaketa:

Fecha de colocación: Transformacion ETRS89: Adaptacion a REDNAP08:

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.