

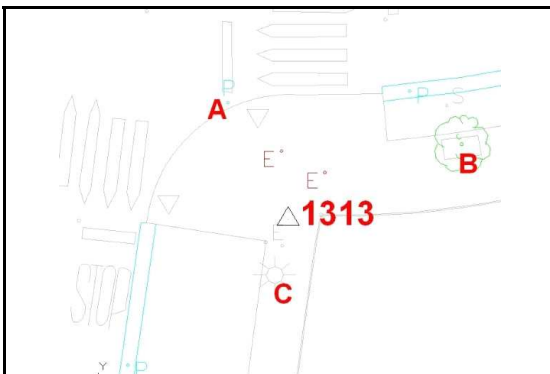
1313

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 579594.315 m	λ : -2° 01' 07.18503"	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4794842.597 m	ϕ : 43° 18' 07.93943"	ORRIA / HOJA:	K11_3
Z: 31.35 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99967793
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0° 40' 23"

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala dago Illarra bidean beheara dagoen eskuineko espaloian, ezkerrean zoko bihurtuaren amaieran, elkartu egiten diren bi errepidetak oinezkoen bi pasabideren artean. A = euri uren erregistroa = 5,393m. B = kale argia = 2,367m. C = zuhaitza = 7,771m.

La señal se encuentra en la acera derecha, bajando por el camino Illarra, al final de la curva a izquierdas entre dos pasos de cebra de dos carreteras que se juntan. A = registro pluviales = 5,393m. B = farola = 2,367m. C = árbol = 7,771m.

Kokapen data: **ETRS89 eraldaketa:** **REDNAP08 aldaketa:**

Fecha de colocación: **Transformacion ETRS89:** **Adaptacion a REDNAP08:**

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.