

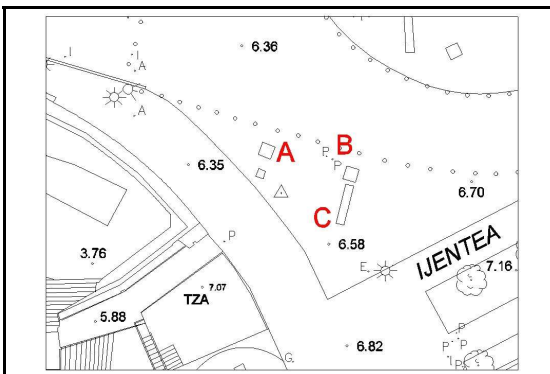
101

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X: 582170.323 m	$\lambda$ : $-1^{\circ} 59' 11.68408''$	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y: 4797036.497 m	$\phi$ : $43^{\circ} 19' 18.05022''$	ORRIA / HOJA:	G14_4
Z: 6.156 m		ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968305
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	$0^{\circ} 41' 43''$

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Ijentea kalearen hasieran dago, Klub Nautikotik gertu, bide zoruan eta bi bankuren artean. A = bankuaren izkina = 2.10 m B = bankuaren izkina = 4.82 m C = erregistroaren erdia = 4.65 m

La señal se encuentra al inicio de la calle Ijentea, próximo al Club Náutico, sobre el pavimento y entre dos bancos. A = esquina banco = 2.10 m B = esquina banco = 4.82 m C = centro registro = 4.65 m

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformación ETRS89:  Julio 2010 Adaptación a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko  $-0.360$  m batuz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de  $-0.036$ m entre los daos marcos altimétricos.