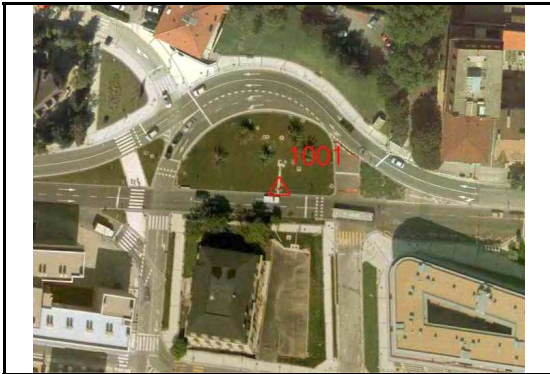


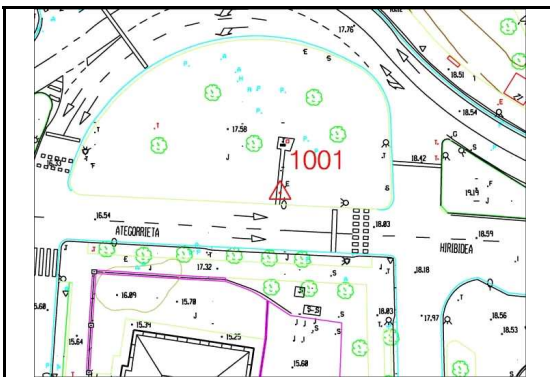
1001

| UTM 30N |               | ETRS89 REDNAP08 |                   | ALTIMETRI JATORRIA:            | GALGAKETA GEOMETRIKOA |
|---------|---------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|
| X:      | 584243.6 m    | $\lambda$ :     | -1° 57' 39.62390" | ORIGEN ALTIMETRIA:             | NIVELACIÓN GEOMETRICA |
| Y:      | 4797077.275 m | $\phi$ :        | 43° 19' 18.54604" | ORRIA / HOJA:                  | G17_2                 |
| Z:      | 17.535 m      |                 |                   | ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS: | 0.9996873             |
|         |               |                 |                   | KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:  | 0° 42' 46"            |

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



**KOKAPENA / SITUACIÓN**

Seinala Ategorrieta hiribidean dagoen biribilgune baten zolatutako gune batean dago, Ategorrieta Galtzara Zaharreko bidegurutzean, Tranbia Konpainiaren zubiaren parean.

La señal se sitúa en una zona pavimentada de una rotonda situada en la Avenida Ategorrieta, en el cruce con la Calzada Vieja de Ategorrieta, a la altura del Puente de la Compañía de Tranvías.

Kokapen data:  ETRS89 eraldaketa:  2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa:  2020.eko Otsailak

Fecha de colocación:  Transformación ETRS89:  Julio 2010 Adaptación a REDNAP08:  Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibeiazio sarean oinarritutako nibeiazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batatz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.