

100

UTM 30N	ETRS89 REDNAP08	ALTIMETRI JATORRIA:	REDNAP08ra egokituta
X:	X: 582270.238 m	ORIGEN ALTIMETRIA:	Adaptado a REDNAP08
Y:	Y: 4797076.59 m	ORRIA / HOJA:	G14_2
Z:	Z: 6.573 m	ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS:	0.99968326
		KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA:	0º 41' 46"

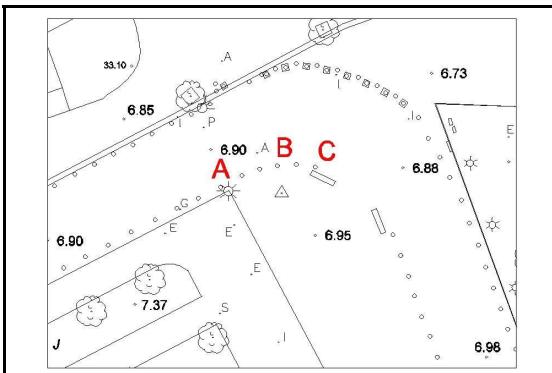
KOKAPEN PLANO / PLANO DE SITUACION



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



KROKISA / CROQUIS



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinalea Ijentea kaleko bide zoruan dago, Donostiako udaletxearen aldamenean, metalezko pibote beltzetatik 2 bat m-ra eta kale argitik 4 bat m-ra. A = kale argiaren erdia = 4.10 m. B = pibotearen erdia = 2.53 m.

La señal se encuentra en el pavimento de la calle Ijentea, junto al Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, a unos 2 metros de los pivotes metálicos de color negro y a unos 4 metros de la farola. A = centro farola = 4.10 m. B = centro pivote = 2.53 m. C = centro pivote = 2.70 m.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformacion ETRS89: Julio 2010 Adaptacion a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m bataz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodésica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los dos marcos altimétricos.