

BUENAS NOTICIAS PARA EL BARRIO

Información práctica sobre las obras de derribo del **viaducto de Iztueta**

UN PROYECTO PARA MEJORAR LAS COMUNICACIONES VIARIAS Y LOS ESPACIOS PEATONALES

Las obras de derribo del viaducto de Iztueta comenzarán a partir del 9 de marzo. Estamos ante un proyecto de gran importancia para la ciudad, ya que supondrá la eliminación de una barrera entre los barrios de Egia, Gros y el Centro. La zona ganará en comunicaciones viarias, en espacios peatonales y también en seguridad, por la reducción de puntos oscuros. Pero como toda obra de mejora, tendrá sus afecciones, que se han intentado minimizar a través de consultas con vecinos y vecinas del barrio.



Infografías que muestran cómo quedará la zona cuando finalicen las obras.

FASE 1

Tarea: Desvío de servicios
Inicio: marzo de 2020 **Duración aproximada:** 4 semanas

- Se eliminarán las plazas de aparcamiento de la calle Iztueta.
- Los contenedores de la calle Iztueta se trasladarán a la calle Tomás Gros.

FASE 2

Tarea: Rebaje de la altura de la calzada
Inicio: abril de 2020 **Duración aproximada:** 2 meses

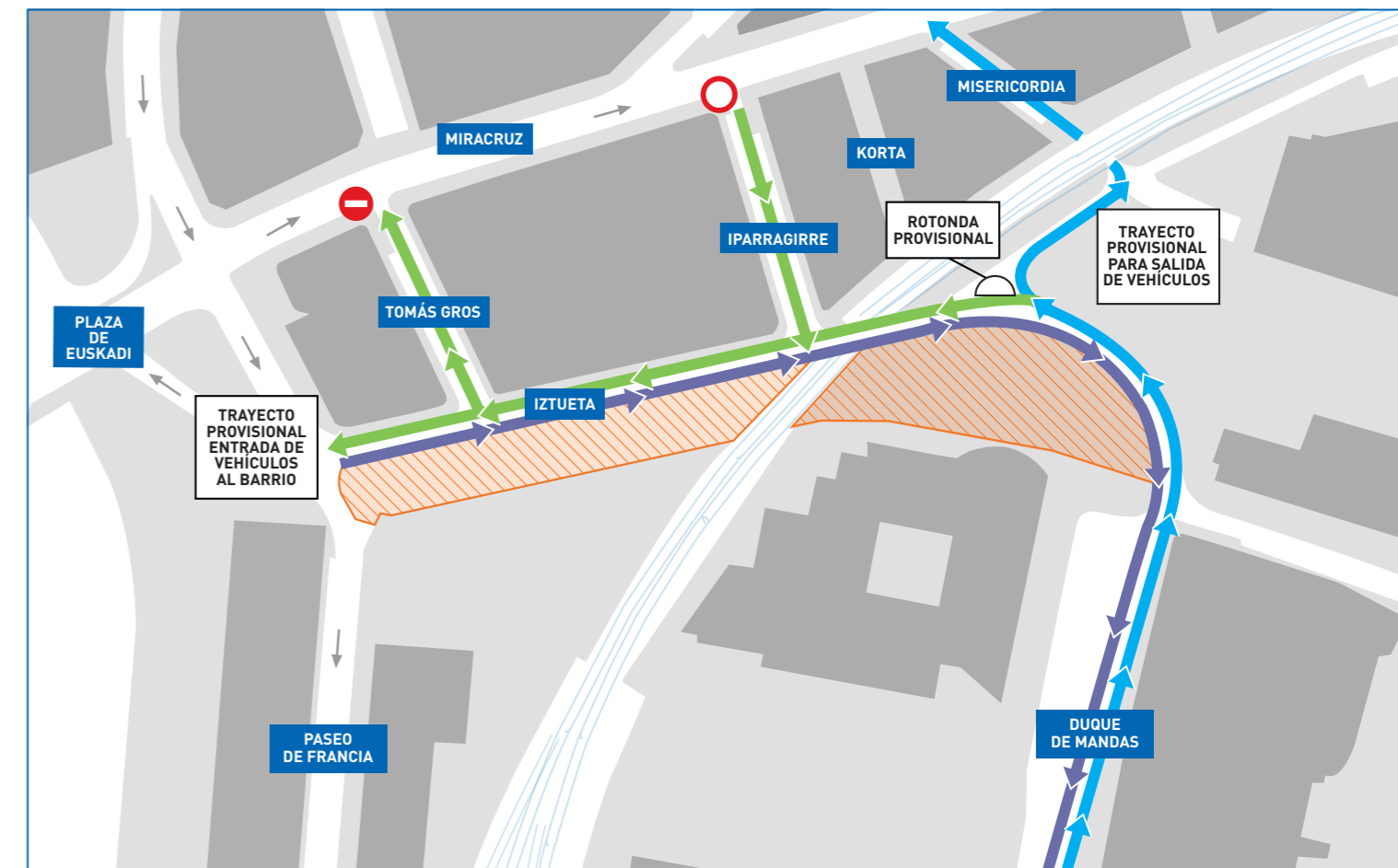
- La calle Tomás Gros cambiará de sentido e Iparragirre tendrá doble dirección, quedando esta última como fondo de saco.
- La calle Iztueta también quedará como fondo de saco.
- Se suprimirán los aparcamientos de la Plaza Zuhaitzi y calle Iztueta.
- Se inutilizarán los contenedores de basura soterrados para poner unos convencionales.

FASE 3

Tarea: Derribo del viaducto, construcción del nuevo puente ferroviario y creación de una rotonda
Inicio: junio de 2020 **Duración aproximada:** 9 meses

- La circulación en la calle de la Misericordia cambiará de sentido con salida hacia Miracruz.
- La calle Iztueta será de doble sentido, aunque en dirección Centro solo podrán circular autobuses, taxis y vehículos de gran altura. Es decir, la salida en vehículo privado hacia el Centro o Gros será por la calle de la Misericordia.
- La calle Iparragirre cambiará de sentido, generando un circuito de aparcamiento para residentes y hoteles (Iparragirre quedará como entrada y Tomás Gros como salida).
- Los aparcamientos de OTA de las calle Iparragirre pasarán a ser para residentes.
- Se crearán 11 nuevas plazas de aparcamiento en la Plaza Zuhaitzi y 9 en Duque de Mandas dirección Gros.

PRINCIPALES CAMBIOS DE CIRCULACIÓN EN LA FASE 3



ZONA OCUPADA POR LOS TRABAJOS DE OBRA
 TRAYECTO PROVISIONAL DE ENTRADA DE VEHÍCULOS AL BARRIO (UN SOLO CARRIL)
 CIRCULACIÓN PERMITIDA SOLO PARA AUTOBUSES Y VEHÍCULOS AUTORIZADOS
 TRAYECTO PROVISIONAL PARA SALIDA DE VEHÍCULOS HACIA GROS Y CENTRO

Y RECUERDA, MOVERTE DE FORMA SOSTENIBLE ES SIEMPRE LA MEJOR OPCIÓN

Aunque reducir el uso del coche es siempre una buena idea para cumplir el objetivo de construir una ciudad más amigable y sostenible, lo es aún más cuando hay obras y afecciones.



MUÉVETE A PIE Y DISFRUTA DE LA CIUDAD



SÚBETE A LA BICI Y PONTE EN FORMA



UTILIZA EL AUTOBÚS Y OLVIDATE DE APARCAR



USA EL TREN PARA LLEGAR PUNTUAL

ALBISTE ONAK AUZOARENENTZAT

Iztuetako zubibidearen eraisketa-lanen inguruko informazio praktikoa

KOMUNIKAZIO-BIDEAK ETA OINEZKOEN GUNEA HOBETZEKO PROIEKTUA

Iztuetako zubibidearen eraisketa-lan martxoaren 9an hasiko dira. Hiriarentzat garrantzi handia izango duen proiektua da, Egia, Gros eta Erdigunea auzoen arteko hesia deuseztatuko baita. Guneak komunikazio-bide berriak izango ditu, oinezkoentzat gune gehiago, baita segurtasuna ere, puntu ilunak murriztuko direlako. Baina, hobekuntza-lan guztien antzera, ondorioak izango ditu, auzoko bizilagunekin egindako kontsuluten bitartez minimizatzen saiatu direnak.






Eraisketa-lanak amaitu ostean gunearen itxura nolakoa izango den zehazten duten infografiak.

1. FASEA

 **Lana:** Zerbitzuen desbideraketa
 **Hasiera:** 2020ko martxo  **Gutxi gorabeherako iraupena:** 4 aste




- Iztueta kaleko aparkalekuak kenduko dira.
- Iztueta kaleko edukiontziak Tomas Gros kalera eramango dira.

2. FASEA

 **Lana:** Galtzadako altueraren beharrezkoa
 **Hasiera:** 2020ko apirila  **Gutxi gorabeherako iraupena:** 2 hilabete

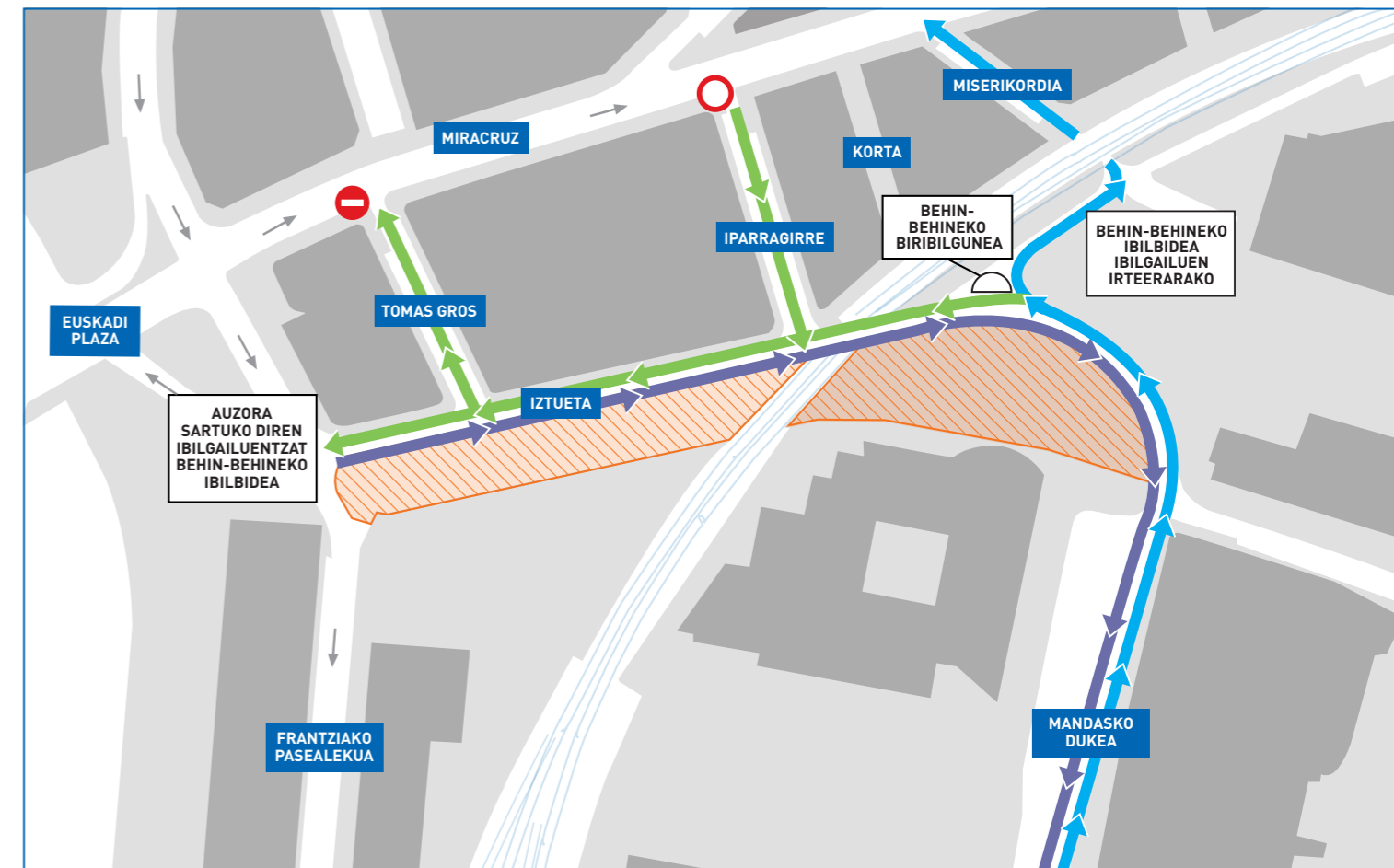
- Tomas Gros kalea norabidez aldatuko da, eta Iparragirre kaleak bi norabide izango ditu, azkena irteerarik gabeko kale gisa geldituz.
- Iztueta kaleak ere ez du irteerarik izango.
- Zuhaitzi Plazako eta Iztueta kaleko aparkalekuak kenduko dira.
- Lurperatutako zabor-edukiontziak ezgaituko dira ohiko beste edukiontzi batzuk ipintzeko.





3. FASEA

 **Lana:** Zubibidearen eraisketa, trenbideko zubi berriaren eraikuntza eta biribilgunearen sorrera.
 **Hasiera:** 2020ko ekaina  **Gutxi gorabeherako iraupena:** 9 hilabete

- Mirakruz kalera irteera duen Miserikordia kaleko zirkulazioaren norabidea aldatu egingo da.
- Iztueta kaleak norabide bikoitza izango du, nahiz eta hirigunerako norabidea autobusek, taxiak eta altuera handiko ibilgailuek soilik erabili ahal izango duten. Hau da, ibilgailu pribatuentzako irteera bai hirigunera, bai Gros auzora Miserikordia kaletik izango da.
- Iparragirre kalea norabidez aldatuko da, bertakoentzako eta hotelentzako aparkaleku zirkuitua osatuz (Iparragirre kalea sarrera izango da, eta Tomas Gros, berriz, irteera).
- Iparragirre kaleko TAO aparkalekuak bertakoentzako aparkalekuak izango dira.
- 11 aparkaleku berri sortuko dira Zuhaitzi Plazan eta 9 Mandasko Dukearen kalean Gros norabidean.

ZIRKULAZIO ALDAKETA NAGUSIAK 3. FASEAN



 GUNEA OKUPATUTA ERAIKUNTZA-LANAK DIRELA ETA  AUZORA SARTUKO DIREN IBILGAILUENTZAT BEHIN-BEHINEKO IBILBIDEA (ERRAIL BAKARRA)  ZIRKULAZIOA ONARTUTA AUTOBUS ETA IBILGAILUENTZAT  GROS ETA ERDIGUNERA IRTEERARAKO BEHIN-BEHINEKO IBILBIDEA

ETA GOGORATU, MODU JASANGARRIAN MUGITZEA DA BETI AUKERA ONENA

Autoaren erabilera murriztea beti da ideia ona hiri lagunkoi eta jasangarriagoa lortzeko, baina are gehiago eraikuntza-lanak edota aldaketak daudenean.



MUGI ZAITEZ OINEZ, ETA GOZATU HIRIAZ



IGO ZAITEZ BIZIKLETARA ETA JAR ZAITEZ SASOIAN



ERABILI AUTOBUSA ETA AHAZTU APARKATZEAZ



TRENA ERABILI GARAIZ GARAIZ IRISTEKO