

Prentsa oharra

Nota de prensa

El Ayuntamiento reurbanizará el eje par de la avenida de Sancho el Sabio

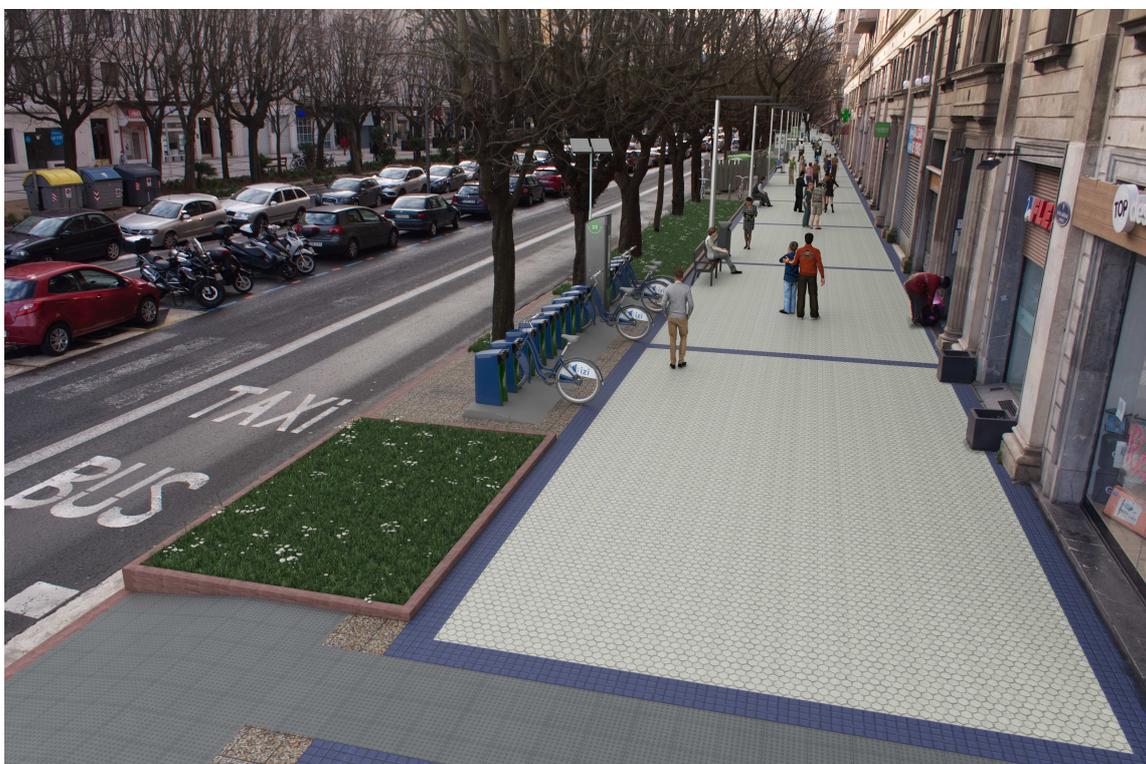
El proyecto cuenta con un presupuesto de 1.042.996 euros

Otros temas aprobados por la Junta de Gobierno Local: Rotonda de Garbera, Vehículos bomberos, Edificios calle Amara, Mantenimiento barandillas, Tour de France

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el proyecto de reurbanización del eje par de la avenida de Sancho el Sabio, que cuenta con un presupuesto de 1.042.996 euros.

La avenida de Sancho el Sabio sirve de unión de la zona de Amara Berri con el Centro. Es una arteria importante para la ciudad y que ha sufrido muchos cambios a lo largo de los años. Así, durante mucho tiempo y desde la ejecución de la variante de San Sebastián, ha sido una de las entrada y salidas principales al centro de la ciudad.

El proyecto plantea una franja ancha, libre de obstáculos y bien iluminada junto a las viviendas y comercios, la reordenación del mobiliario urbano y la creación de una zona verde que separa dicha zona de paso de la calzada.



Esta solución permite además la renovación de todas las infraestructuras de la zona sin afectar al arbolado de gran porte de la fila exterior, minimizando en lo posible las molestias al vecindario durante la ejecución de las obras.

Prentsa oharra

Nota de prensa

Para ello, se propone la eliminación de fila interior de arbolado creando una amplia acera continua y una franja verde junto al vial, que será variable. En algunos tramos será zona totalmente verde, en otros tramos serán espacios de paso para las marquesinas actuales de las paradas de autobuses. También habrá aperturas en las zonas de paso con aparcabici, pasos de peatón, etc. Se aprovechará para crear una separación entre el vial y la zona peatonal, reduciendo el ruido ocasionado por los coches

Se creará así un paso ancho de unos 6 metros prácticamente libre de obstáculos cómodo para el paseo. La fila de arboleda exterior se mantendrá y la franja verde se adapta a dicho arbolado sin modificar la situación de los mismos.

Queda, en definitiva, una amplia franja libre de obstáculos junto a las viviendas y los comercios. Por ello, los elementos de mobiliario se sitúan o bien en el borde de dicha franja verde o intercalada con ella: terrazas, marquesinas y contenedores, aparcabici, etc.

Rotonda de Garbera

La Junta de Gobierno Local ha aprobado adjudicar a Construcciones Zubieder S.L, el contrato para la ejecución de las obras correspondientes al proyecto de acondicionamiento viario en el entorno de la rotonda de Garbera, que cuenta con un presupuesto de 249.786 euros y un plazo de ejecución de 13 semanas.

La denominada rotonda de Garbera, ubicada en la travesía de Garbera, presenta en horas punta unos niveles de servicio reducidos. Dada la ampliación de las instalaciones del centro comercial de Garbera, para mejorar el funcionamiento de la rotonda frente al previsto incremento de tráfico, se han previsto una serie de actuaciones en el entorno de la rotonda.

Aprovechando las actuaciones a realizar en la rotonda se van a implementar un serie de mejoras en la señalización referente a las salidas de vehículos del parque de bomberos anexo.

Vehículos bomberos

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el expediente para la contratación del suministro de tres vehículos para el SPEIS. El presupuesto de licitación es de 138.842 euros y el plazo de entrega es de 10 meses.

El objeto del contrato es el suministro de tres vehículos para el Parque Móvil: Un furgón 4x4 de transporte de material de rescate en altura/montaña (45.454 euros), un furgón combinado 4x4 para mandos (49.586 euros) y un furgón eléctrico de transporte de personas y material (43.801 euros).

Prentsa oharra

Nota de prensa



Edificios calle Amara

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el proyecto de derribo del bloque de viviendas en la calle Amara 11, 13 y 17, con un presupuesto de 504.621 euros, que se ha redactado en base a las conclusiones del informe previo redactado por AGM arquitectos, S.L.P.

Este informe tenía como objeto dar respuesta a las patologías y carencias que presenta el edificio para poder plantear la viabilidad de una rehabilitación, regeneración y valorización del edificio existente

Se concluyó que una hipotética actuación de rehabilitación, regeneración y valorización tendría que ser una intervención integral con vaciado de forjados, y, evidentemente traslados. La estructura del edificio se encuentra en una situación tan grave, de previo colapso, que no permite ningún planteamiento sin una actuación integral.

El coste de la hipotética rehabilitación superaría con mucho lo que se denomina urbanísticamente como “ruina económica”. Teniendo en cuenta además que la intervención obligaría a realojos y que mantendría diversas carencias, por lo que la hipótesis de rehabilitación, regeneración y valorización no es viable.

Mantenimiento barandillas

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el expediente para la contratación de prestación del servicio de reparación, renovación y mantenimiento de barandillas, defensas peatonales y otros trabajos de herrería en la ciudad. El presupuesto estimado máximo anual es de 175.000 euros y el plazo de ejecución es de 2 años, con dos posibles prórrogas, cada una de una duración máxima de un año.

Tour de France

La Junta de Gobierno Local ha aprobado autorizar la suscripción de la Adenda de Adhesión al Convenio de Colaboración 2021-2023 para la organización del evento “Grand Départ Tour de France – Pays Basque 2023”, que tendrá lugar entre el 1 y el 3 de julio de 2023. Se ha aprobado además autorizar el gasto máximo de 850.000 euros correspondiente a la organización del evento.

La organización de la Grand Départ Tour de France Pays Basque 2023 es un proyecto común entre el Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales de Álava, Bizkaia, y Gipuzkoa, los Ayuntamientos de Vitoria-Gasteiz, Bilbao y el Ayuntamiento de San Sebastián. Es, por lo tanto, un proyecto de país en el que las principales instituciones se implican, conjuntamente para llevar adelante este proyecto.

Las tres primeras etapas recorrerán los tres territorios del 1 al 3 de julio, siendo el final de la tercera etapa en Iparralde.