



SEGURTASUN ETA
MUGIKORTASUN OPERATIBOA
OPERATIVO DE SEGURIDAD
Y MOVILIDAD

2023



@letour.euskadi



Las instituciones vascas presentan un operativo de seguridad sin precedentes en Euskadi para el Grand Départ Pays Basque 2023

- El Gobierno Vasco, las tres diputaciones forales y los ayuntamientos de Euskadi por los que discurre la carrera piden a la ciudadanía planificación de su movilidad durante los días 1, 2 y 3 de julio por las importantes restricciones que se van a dar durante varias horas
- En el caso de Bilbao, las restricciones se adelantarán desde el día 28, fecha en la que se inician los trabajos de montaje de zona de meta.
- Los cortes y cambios afectarán, también, al acceso a los aeropuertos, así como al recorrido y paradas del transporte público, por lo que se solicita a la ciudadanía que se informe con antelación suficiente
- A las limitaciones de movilidad derivadas del recorrido, se suma la coincidencia de fechas con la Operación Salida de Verano y la Operación Paso del Estrecho, con especial afección a la frontera de Irun, AP-8, N-1 y AP-1
- La ciudadanía puede consultar los rutómetros oficiales del Tour de Francia con cada uno de los puntos kilométricos y el paso por cada municipio durante las 3 etapas del Grand Départ Pays Basque 2023 en la [web oficial](http://www.letour.euskadi.eus) de la gran salida del Tour en Euskadi.
- Todos los cortes de tráfico serán cargados proximamente en la aplicación [App Waze](https://waze.com), que ofrecerá rutas alternativas para quien lo consulte

(Bilbao, 5 de junio de 2023) El Vicelehendakari Primero y Consejero de Seguridad, **Josu Erkoreka**, las y los concejales de Seguridad Ciudadana de Bilbao, **Amaia Arregi**, y de Donostia / San Sebastián, **Martín Ibabe**, así como de Deporte y Salud de Vitoria-Gasteiz, **Livia López**, el alcalde Amorebiantxano, **Andoni Agirrebeitia**, y la Directora General de Competitividad Territorial y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia, **Cristina Múgica**, han presentado, esta mañana, el complejo operativo de seguridad planificado por el conjunto de instituciones vascas con motivo del Grand Départ Pays Basque 2023 que se desarrollará en Euskadi los días 1, 2 y 3 de julio.



Se trata de un Plan Director de Seguridad integral y sin precedentes en Euskadi, coordinado entre todas las instituciones y entidades vascas involucradas en la seguridad pública del país: Ertzaintza, policías locales de todos los ayuntamientos por los que discurre las tres etapas del Tour, 112 SOS Deiak, servicios de emergencias y extinción de incendios de las tres capitales y las tres diputaciones forales, Osakidetza, equipos de control de carreteras y tráfico de todos los niveles institucionales, etc.

Además del operativo general, en la presentación de esta mañana se han detallado los planes específicos diseñados por las 4 localidades que son salida o llegada de alguna de las etapas del Tour de Francia 2023: Bilbao, Vitoria-Gasteiz, Amorebieta y Donostia / San Sebastián.

Las instituciones vascas llevan meses trabajando en el diseño de estos planes de seguridad en coordinación con la organización del Tour de Francia 2023, la Policía Nacional Francesa, la *Gendarmerie Nationale Française* y sus motoristas de la *Garde Républicaine de France*, agentes que durante esos días participarán, igualmente, en el plan de seguridad cuyo máximo mando corresponde a la Ertzaintza.

El centro neurálgico y logístico del Grand Départ Pays Basque 2023 se ubicará en el BEC de Barakaldo.

Importantes restricciones de movilidad

Durante la presentación, todas las instituciones vascas han puesto el acento en las importantes restricciones que se van a producir en la movilidad de peatones y vehículos durante las tres etapas del Tour de Francia 2023 que discurren por Euskadi y han insistido en pedir a la ciudadanía que planifique con tiempo su movilidad, se informe con antelación suficiente y, sobre todo, que use el transporte público, durante los próximos 1,2 y 3 de julio ya que las afecciones van a ser muy importantes.

Tal y como han explicado, a las limitaciones de movilidad derivadas del propio recorrido de la prueba ciclista internacional, hay que sumar que se da una coincidencia de fechas con la Operación Salida de Verano y la Operación Paso del Estrecho, con especial afección a la frontera de Irun, la AP-8, la N-1 y la AP-1. Por ello, las autoridades recomiendan tener en cuenta estos condicionantes para, incluso, si fuera preciso, adelantar o retrasar los desplazamientos previstos con motivo de las fechas estivales.



Durante la presentación, las instituciones vascas han dado especial importancia al hecho de que las restricciones también afectarán al acceso a los aeropuertos, sobre todo el de Loiu y Hondarribia, y al recorrido y paradas de todo el transporte público, sobre todo por carretera. Igualmente, habrá afección a los accesos y salidas de los centros de trabajo, citas sanitarias, celebraciones y demás actividades lúdicas preparadas para esos días.

En este sentido, la ciudadanía puede consultar desde ya los rutómetros oficiales (adjuntos) del Tour de Francia para las 3 etapas del *Grand Départ Pays Basque 2023*. En estos documentos aparecen tanto las horas estimadas de paso de la caravana publicitaria, así como de la carrera ciclista. Las autoridades vascas insisten en que las restricciones que se van a producir “*van a ser muy importantes y nos van a afectar, en algún momento de esos días, a todos y todas*”. Los rutómetros se pueden consultar en la página oficial del *Grand Départ Pays Basque* así como en el “011 Trafikoa”, teléfono, web y redes sociales de atención a las incidencias de tráfico de todo Euskadi.

Además, con el objetivo de facilitar la consulta rápida y efectiva por parte de la ciudadanía, próximamente se cargarán todas las restricciones de movilidad en la [App Waze](#). Esta aplicación, además de señalar los cortes y cambios de circulación, ofrecerá rutas alternativas.

Más de 4 horas de cortes totales

Según las estimaciones, la Ertzaintza y las policías locales de Euskadi cortarán las calles y carreteras del circuito de la carrera, como mínimo, 4 horas antes de la hora a la que esté previsto que discurra la prueba en cada punto del recorrido. Esto es así porque 2 horas antes de la salida de los corredores, por el mismo recorrido, discurrirá una caravana festiva y de animación, cuya duración es de 30 minutos y que, igualmente, será escoltada por la Ertzaintza y la *Gendarmerie Nationale Française*. Durante todas esas horas la carretera estará totalmente cerrada a vehículos.

Además, en el caso específico de las 4 localidades en las que se celebran salidas y llegadas de cada etapa los cortes van a tener una duración muy superior por lo que quienes vivan o se acerquen a Bilbao, Donostia / San Sebastián, Vitoria-Gasteiz y Amorebieta-Etxano, deberán prestar atención especial a la información de servicio público facilitada por los diferentes operadores de transporte.



También es importante destacar que, en el caso concreto de Bilbao, las restricciones se adelantarán al jueves 29 ya que los días previos al Grand Départ Pays Basque 2023 se celebrarán actividades y eventos importantes de interés internacional como, por ejemplo, la presentación de equipos, la apertura de la fan zone, etc. Además desde el 28 de junio habrá cierres para la zona de montaje de meta en Zumalacárregui.

Plan de contingencia

En caso de ocurrir una emergencia durante las horas que permanecerá cortado el circuito de la carrera, la Ertzaintza ha establecido 166 puntos por los que los equipos profesionales podrán acceder de manera urgente y en condiciones de seguridad. Si fuera necesario, los servicios de emergencias y de extinción de incendios podrán acceder al circuito por uno de esos puntos de acceso, solo en sentido de la carrera y previa autorización expresa de la Ertzaintza. Nadie podrá acceder al circuito de la carrera por ningún lugar que no esté diseñado como punto de acceso de emergencias, ni en sentido contrario, ni sin escolta de la Ertzaintza una vez evaluado el riesgo y el nivel de la emergencia.

Además de este plan de contingencia para el recorrido de las tres etapas, preparado por la Ertzaintza, las policías locales de las tres capitales vascas han diseñado tres planes propios y específicos con las características concretas de Bilbao, Vitoria-Gasteiz y Donostia / San Sebastián.

2.190 puntos de corte

Para garantizar la seguridad de la prueba y evitar que ningún peatón, vehículo, objeto o animal entre en el circuito cerrado por el que discurre la prueba ciclista internacional, la Ertzaintza ha diseñado 2.190 puntos de corte. Son cruces, rotundas, carriles de incorporación, vías de servicio, caminos rurales que da a carreteras, accesos a polígonos industriales, etc. en las que habrá equipos de seguridad controlando potenciales accesos prohibidos a la carrera.

Se han establecido varios niveles de seguridad según el riesgo y complejidad del punto a controlar. Estarán controlados por la Ertzaintza y las policías locales, pero, además, la Academia Vasca de Policía y Emergencias ha organizado una acción formativa práctica, con 500 estudiantes de la última promoción de la *Euskal Polizia*, que irán debidamente identificados como alumnado y acompañados por agentes de la Ertzaintza. Finalmente, el operativo contará con el apoyo 1.800 *Tour Lagunak* ocupándose, sobre todo, de la información a la ciudadanía.



Las ubicaciones más complejas, serán controladas única y exclusivamente por agentes de la *Euskal Polizia*. De hecho, la Ertzaintza ha catalogado como críticos otros 66 puntos en los que se redoblará la presencia policial por diferentes motivos: porque congregarán a multitud de personas aficionadas, porque son altos de montaña, esprints especiales, zonas de avituallamiento, etc. En estos puntos, se realizará un control exhaustivo de los vehículos que pretendan estacionar fuera de las zonas habilitadas y habrá cortes de tráfico más rigurosos, incluso 24 o 48 horas, como, por ejemplo, el alto de Pike, el de Orio o Jaizkibel.

Cada uno de estos puntos de corte va unido a una ficha (ejemplo adjunto) en la que constan todos los detalles del punto kilométrico exacto, fotografía, horario de corte, indicaciones, un código QR con la geolocalización exacta, etc.

Limpieza del circuito

Durante los días previos a la carrera, las instituciones vascas limpiarán el circuito de todos los objetos y obstáculos que la Ertzaintza y las policías locales de Euskadi han señalado como un peligro para la seguridad de los corredores. Esto es, radares, señalética, contenedores de basura, jardineras, vehículos, etc. por este motivo, se recomienda a la ciudadanía informarse previamente en sus respectivos ayuntamientos para evitar que los vehículos estacionados en el circuito sean retirados por las grúas.

En el caso de que el mobiliario urbano no pueda retirarse, habrá agentes señalizándolos para velar por la seguridad del pelotón.



Datos curiosos

- El centro neurálgico y logístico se instalará en el BEC de Barakaldo.
- Cada día, participarán 1.700 agentes de la Ertzaintza:
 - Agentes de protección ciudadana adscritos a las 21 Ertzain-Etxeak
 - Unidad de Vigilancia y Rescate en configuración acuática, montaña/escalada, y aérea.
 - Unidad de Explosivos.
 - Unidad Canina.
 - Unidades Territoriales de Tráfico de Bizkaia, Gipuzkoa y Araba, incluyendo 60 motoristas.
 - Oficina Central de Inteligencia.
 - Unidad de Intervención.
 - Unidad Central de Investigación.
 - Unidad de Brigada Móvil.
 - Miñones.
 - Los 3 Centros de Mando y Control de los 3 territorios (Ardatz).
 - Secretaría General etc.
- Las y los motoristas de la Ertzaintza circularán junto con las y los motoristas de la *Gendarmerie Nationale Française* repitiéndose así, la foto de 1992 en Gipuzkoa (abajo).
- 500 estudiantes de la Academia Vasca de Policía y Emergencias de la última promoción de la *Euskal Polizia*.
- Más de 1800 Tour Lagunak en tareas de información y apoyo.
- 1 taller móvil con 2 mecánicos para dar soporte a todos los vehículos policiales durante las etapas.
- 2 mesas de coordinación de la seguridad general: 1 policial, en la sede central de la Ertzaintza en Erandio, y 1 de emergencias, en el Centro de Gestión del Tráfico y Coordinación de Emergencias de Txurdinaga (Bilbao).
- 26 parques de bomberos en guardia (10 en Bizkaia, 9 en Gipuzkoa y 7 en Araba) con 120 efectivos por etapa:
 - Primera etapa: 70 efectivos de la Diputación Foral de Bizkaia y 54 de Bilbao.
 - Segunda etapa: 35 efectivos de la Diputación Foral de Araba, 40 de la de Gipuzkoa, 15 de Donostia / San Sebastián y 18 de Vitoria-Gasteiz.
 - Tercera etapa: 70 efectivos de la Diputación Foral de Bizkaia, 40 de Gipuzkoa y 15 de Donostia / San Sebastián.
- 1 médica Osakidetza en carrera junto con responsable del servicio sanitario del Tour.



- Puesto sanitario avanzado compuesto por 1 técnico de emergencias sanitarias y enfermería (2 máximo) y 1 ambulancia con soporte vital básico y en algunos casos, 1 ambulancia con soporte vital avanzado enfermerizada.
- 7 ambulancias con soporte vital básico.
- 2 ambulancias con soporte vital avanzado enfermerizada.
- 1 ambulancia con soporte vital avanzado medicalizada.
- En el centro coordinador de Txurdinaga, una mesa de crisis en la que participarán 1 enfermero/enfermera de Osakidetza y 1 responsable del grupo de gestión (responsable de RTSU y dispositivos).
- 120 banderines rojos, verdes y amarillos para las y los agentes de tráfico.
- Los equipos y organización se alojan en 27 hoteles de Euskadi, 11 de ellos en Bilbao.
- Hay 5 localidades vascas por las que el Tour 2023 pasa 2 días/etapas diferentes: Erreteria, Hondarribia, Irun, Pasaia y Oiartzun.
- El Tour discurre por 108 localidades vascas:
 - ✓ Primera etapa, 38 localidades: Arratzu, Asua, Bakio, Barrika, Berango, Bermeo, Bilbao, Busturia, Derio, Erandio, Ereño, Forua, Galdakao, Gatika, Gautegiz-Arteaga, Gernika-Lumo, Getxo, Gorliz, Ibarrangelu, Kortezubi, Larrabetzu, Laukiz, Leioa, Lemoiz, Lezama, Loiu, Morga, Mundaka, Murueta, Muxika, Nabarniz, Plentzia, Sondika, Sopela, Sukarrieta, Urduliz y Zamudio.
 - ✓ Segunda etapa, 47 localidades: Abaltzisketa, Aduna, Alegia, Alegría-Dulantzi, Alkiza, Altzo, Amezketa, Andoain, Anoeta, Aramaio, Arkaute (Concejo de Gasteiz), Arrasate, Arratzua-Ubarrundia, Asteasu, Astigarraga, Beasain, Bergara, Billabona, Dallo (Concejo de Barrundia), Donostia/San Sebastian, Elburgo, Erreteria, Gabiria, Hernani, Hondarribia, Idiazabal, Iñarratza (Concejo de Gasteiz), Irun, Iruraiz-Gauna, Leaburu-Txarama, Legazpi, Legutio, Lezo, Marieta (Concejo de Barrundia), Maturana (Concejo de Barrundia), Mutiloa, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Ozaeta, Pasaia, Segura, Tolosa, Urnieta, Zaldibia, Zerain y Zizurkil.
 - ✓ Tercera etapa, 28 localidades: Abadiño, Aia, Amorebieta-Etxano, Amoroto, Berriatua, Berriz, Deba, Durango, Erreteria, Getaria, Hondarribia, Irun, Isparter, Iurreta, Lekeitio, Mallabia, Markina-Xemein, Mendexa, Mutriku, Oiartzun, Ondarroa, Orio, Pasaia, Zarautz, Zestoa, Zierzo-Bolíbar y Zumaia.



Donostia, 1992



NOTA DE PRENSA

AFECCIONES DE MOVILIDAD GENERADAS POR EL GRAND DÉPART PAYS BASQUE EN DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN

El próximo 2 de julio, domingo, el Tour de Francia finalizará su segunda etapa en Donostia / San Sebastián y el lunes, 3 recorrerá la ciudad dirección Iparralde. Por este motivo, se realizarán cambios importantes en diferentes zonas de la ciudad. Así, tanto las zonas de meta de la segunda etapa, las áreas próximas necesarias para acoger a la caravana del Tour, así como el itinerario de paso de la tercera etapa implicarán el cierre de varias partes, por un espacio de tiempo próximo a las 6 horas y media cada día. Las afectaciones se reflejarán tanto en los itinerarios previstos como en zonas aledañas y supondrán importantes modificaciones en el normal funcionamiento de la ciudad. Todos estos cortes serán realizados por Agentes de la Guardia Municipal, Agentes de Movilidad y personas de la Organización del Tour de Francia.

Sagües y el Paseo Nuevo serán uno de los epicentros de la caravana del Tour, por lo que estarán cerrados desde el sábado 1 de julio. En Sagües se ubicará la zona técnica, con más de 80 camiones, desde donde se garantizará la seguridad, el seguimiento y el funcionamiento de la carrera. Junto a ello, la Avenida de Zurriola será otro de los puntos calientes, al estar ubicada junto al Kursaal la línea de meta.

Por otro lado, el Paseo Nuevo acogerá el área de descanso y restauración de las personas técnicas del Tour quienes se encargarán, entre otras tareas, de la instalación y desmontaje de la meta.

Desde el Ayuntamiento se recomienda que la ciudadanía no utilice el vehículo privado durante los dos días y se desplace en transporte público, aunque éste estará sujeto a cambios de itinerario y horarios.

Sábado, 1 de julio

El 1 de julio comenzarán algunos cierres, en concreto, la avenida Zurriola estará cerrada al tráfico para el montaje del arco de meta y el pódium, desde las 20:00.

Los cierres de Sagües y el paseo Nuevo comenzarán alrededor de las 18:00h del 1 de julio y finalizarán sobre las 23:00h del 2 de julio.



Domingo, 2 de julio, etapa 2 - Llegada a la Zurriola

La etapa del día 2 de julio, domingo, con llegada a Donostia / San Sebastián, tiene un recorrido de 4,8 km por diferentes calles de la ciudad hasta llegar a la meta de la Avenida de Zurriola. La carrera entrará a la ciudad sobre las 16:57h desde Pasaia.

Recorrido: Avenida Buenavista - Travesía del Puerto de Pasaia - Avenida Alcalde José Elosegi - Ategorrieta - Av. Navarra - Av. Zurriola.

Este recorrido se cerrará desde las 12:00 hasta las 18:30, aproximadamente

Además de estos viales, debido a las necesidades del Tour, la zona comprendida entre República Argentina, Boulevard, Miramar, Avenida de la Libertad quedará aislada al tráfico.

Lunes, 3 de julio, etapa 3 - Paso por la ciudad

La etapa del día 3 de julio, lunes, atravesará la ciudad de oeste a este, con un recorrido de 19,3 km. Entrará por Ventas de Orio a Igeldo y tras pasar por el Antiguo, Centro y Gros saldrá del límite municipal por Pasaia.

Recorrido: Padre Orkolaga - Cristobal Balenziaga - Pº Igeldo - Iruña - Zumalakarregi - Satrustegi - Concha - Zubietza - Easo - Libertad - Hernani - Boulevard - Reina Regente - Av. Zurriola - Av. Navarra - Ategorrieta - Av. Alcalde José Elosegi - Travesía Puerto Pasajes - Avenida Buenavista

Los cierres de carrera se realizarán a las 10:30h manteniéndose hasta las 17:00h aproximadamente, con la excepción de Igeldo.

Estos cierres implicarán que calles anexas al circuito se vean afectadas por cortes perimetrales:

- Altza - Herrera: Glorieta Pº Altza - Pº Herrera y Pº Herrera - Calle Peruene.
- Bidebieta: Glorieta Plaza Nornahi

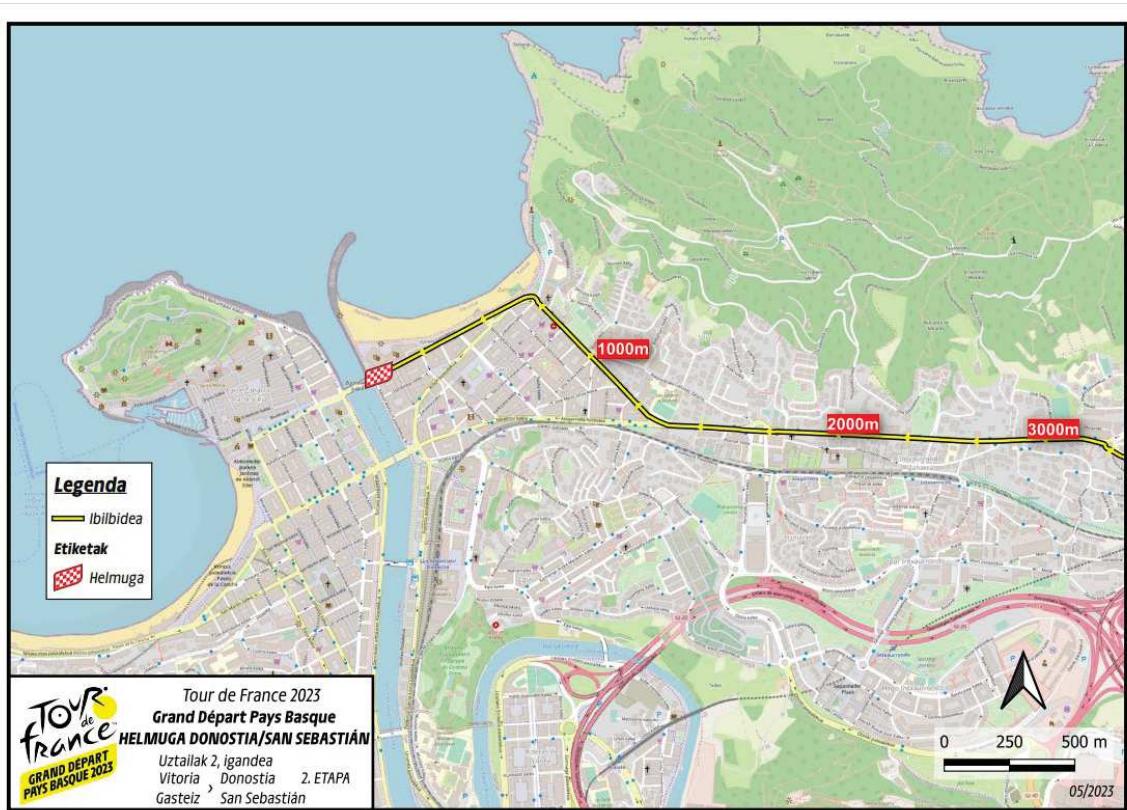


- Intxaurrondo: Glorieta Zubiaurre - Txaparrene y Pº Mons (desvío hacia Zubiaurre)
- Gros: Plaza Euskadi y Jaialai - Ategorrieta
- Centro: Fueros - San Martin
- Antiguo: Glorieta Plaza Europa y Glorieta Pio Baroja - Mikeletes.

Igeldo

El cierre de Igeldo a vehículos privados no autorizados se realizará a las 10:00h del domingo 2, con el fin de evitar la acumulación de coches en la zona, aunque se permitirá el paso de vehículos de vecinos y vecinas, clientes y clientas del camping así como quien acredite reserva en los diferentes establecimientos hoteleros y de restauración del entorno, hasta las 10:30h del 3 de julio cuando se realizará el cierre total. Este cierre a vehículos no implicará la posibilidad de subir por otros medios para disfrutar de la carrera.

MAPA DE LA LLEGADA



SAINT-SÉBASTIEN

OCÉAN ATLANTIQUE

Jaizkibel

1

B 2

Statutaire de l'aluneko Amor

arribi

lendaye

Côte de Gurutze

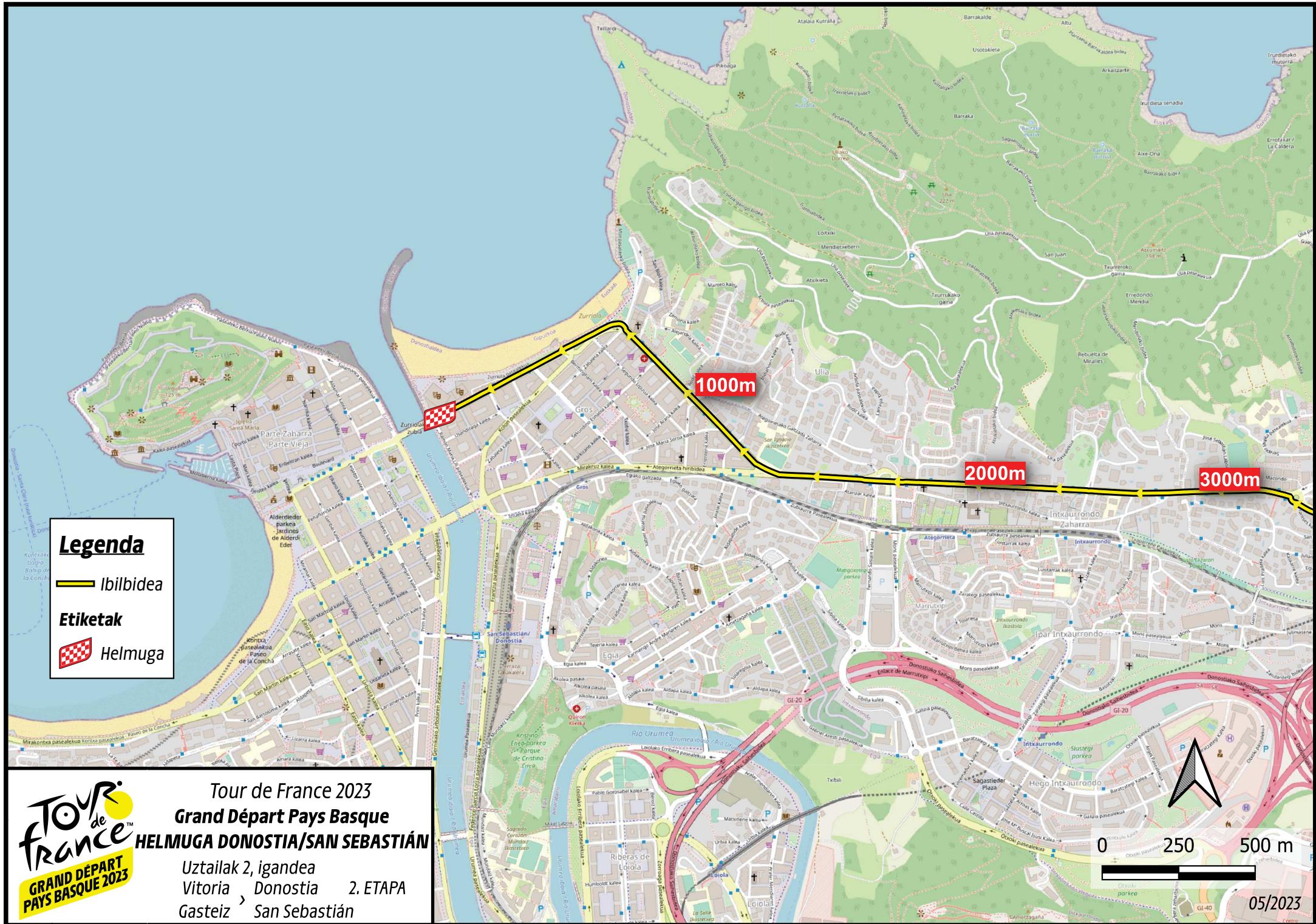
Côte d'Alkiza 3

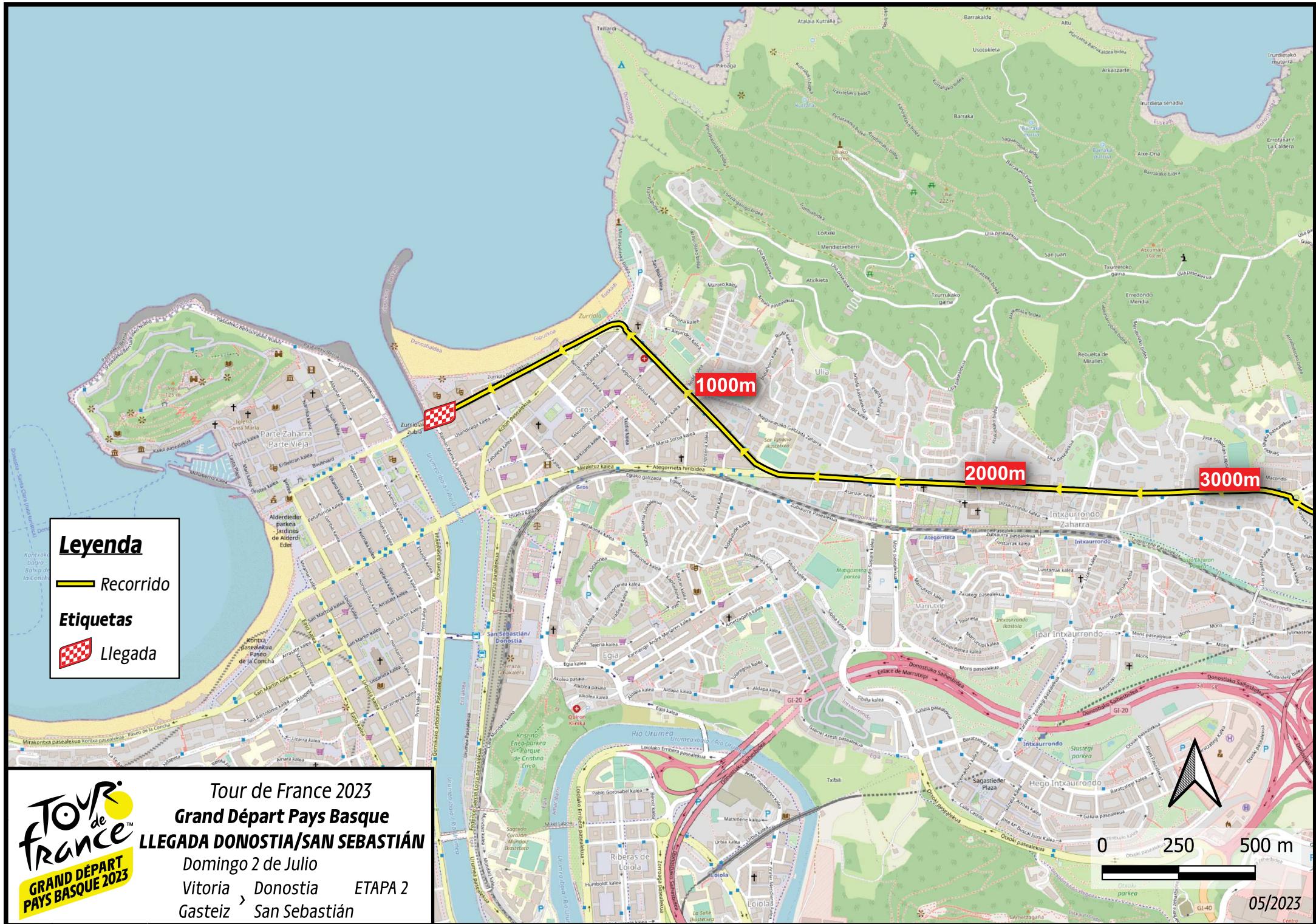
Côte d'Aztiria

l d'Udana 3

VITORIA-GASTEIZ







ITINÉRAIRE HORAIRE

110^e ÉDITION
TOUR de
france™
1^{er} - 23 JUILLET
2023

ÉTAPE 2

| KM | ÉTAPE 2 | | | HORAIRES | | | |
|----------------|--------------|----------------|--|---------------|-------------|--------------|--------------|
| | À parcourir | Parcours | | Caravane | 45 km/h | 43 km/h | 41 km/h |
| ESPAGNE | | | | | | | |
| ALAVA | | | | | | | |
| | | VC | VITORIA-GASTEIZ (VC-N-104) | DÉPART FICTIF | | 10:15 | 12:15 |
| | | | Passage à niveau : tramway | | | | |
| | | N-104 | Elorriaga | | | | |
| | | | Arkautia (104-VC-N-104) | | | | |
| 208,9 | 0 | | VITORIA-GASTEIZ | DÉPART RÉEL | km 0 | 10:25 | 12:25 |
| 206.8 | 2.1 | | Ilarratza (N-104-N-104-N-104-N-104-N-104) | | | 10:28 | 12:28 |
| 205.6 | 3.3 | | Carrefour N-104-A-3110 | | | 10:30 | 12:29 |
| 203.2 | 5.7 | A-3110 | Oreitia (près) | | | 10:33 | 12:33 |
| 202.1 | 6.8 | | BURGELU | | | 10:35 | 12:34 |
| 199.6 | 9.3 | | ALEGRIA-DULANTZI (A-3110-VC-A-3140) | | | 10:39 | 12:37 |
| 194.6 | 14.3 | A-3140 | Carrefour A-3140-A-4005 | | | 10:46 | 12:44 |
| 193.5 | 15.4 | A-4005 | Dallo (BARRUNDIA) | | | 10:47 | 12:45 |
| 192.5 | 16.4 | | Carrefour A-4005-A-3022 | | | 10:49 | 12:47 |
| 187.9 | 21 | A-3022 | Gebara (BARRUNDIA) (près) | | | 10:56 | 12:53 |
| 187 | 21.9 | | Carrefour A-3022-A-3012 | | | 10:57 | 12:54 |
| 186.3 | 22.6 | A-3012 | Maturana (BARRUNDIA) | | | 10:58 | 12:55 |
| 183.6 | 25.3 | | Carrefour A-3012-A-3014 | | | 11:02 | 12:59 |
| 180.4 | 28.5 | A-3014 | Marieta (BARRUNDIA) (près) | | | 11:07 | 13:03 |
| 176.7 | 32.2 | | Lac d'Ullibarri-Gamboa | | | 11:12 | 13:08 |
| 174.6 | 34.3 | | Landa (ARRAZUA-UBARRUNDIA) (A-3014-A-3002) | | | 11:15 | 13:11 |
| 173.7 | 35.2 | A-3002 | Santiagolarra (ARRAZUA-UBARRUNDIA) (A-3002-VC) | | | 11:16 | 13:12 |
| 173 | 35.9 | VC | Carrefour VC-A-627 | | | 11:18 | 13:13 |
| 172.1 | 36.8 | A-627 | Carrefour A-627-A-3006 | | | 11:19 | 13:14 |
| 170 | 38.9 | A-3006 | Réservoir d'Urrunaga (A-3006-N-240) | | | 11:22 | 13:17 |
| 168.5 | 40.4 | N-240 | LEGUTIO (N-240-A-623-VC-A-2620) (entrée) | | | 11:24 | 13:19 |
| 168,3 | 40,6 | | LEGUTIO | | km 0 | 11:24 | 13:19 |
| 159.6 | 49.3 | A-2620 | Col de Kurtzeta (ARAMAIO) | | | 11:37 | 13:31 |
| 155 | 53.9 | | ARAMAIO-Ibarra | | | 11:44 | 13:37 |
| | | | GIPUZCOA | | | | |
| 150.9 | 58 | GI-2620 | Gesalibar | | | 11:50 | 13:42 |
| 148 | 60.9 | | ARRASATE (GI-2620-VC-GI-627) | | | 11:54 | 13:46 |
| 142,1 | 66,8 | GI-627 | Carrefour GI-627-GI-2630 | | | 12:03 | 13:54 |
| 140,5 | 68,4 | GI-2630 | Zubillaga (GI-2630-VC-GI-2630) | | | 12:05 | 13:56 |
| 138,3 | 70,6 | | Garibai | | | 12:08 | 13:59 |
| 135 | 73,9 | | OÑATI (GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI) | | | 12:13 | 14:04 |
| 132,9 | 76 | | Olabarrieta | | | 12:16 | 14:06 |
| 127,6 | 81,3 | | Col d'Udana | | km 0 | 12:24 | 14:13 |
| 124,4 | 84,5 | | Mirandaola (LEGAZPI) (GI-2630-GI-3520) | | | 12:29 | 14:18 |
| 121,3 | 87,6 | GI-3520 | Côte d'Aztiria | | km 0 | 12:33 | 14:22 |
| 119,2 | 89,7 | | Ergoena (MUTILOA) (près) | | | 12:36 | 14:25 |
| 115,2 | 93,7 | | ZERAIN | | | 12:42 | 14:30 |
| 113,4 | 95,5 | | Carrefour GI-3520-VC | | | 12:45 | 14:32 |
| 113 | 95,9 | VC | SEGURA (VC-GI-2637) | | | 12:45 | 14:33 |
| 109,7 | 99,2 | GI-2637 | IDIAZABAL (près) | | | 12:50 | 14:37 |
| 109 | 99,9 | | Carrefour GI-2637-VC | | | 12:51 | 14:38 |
| 107,9 | 101 | VC | Ihurre (OLABERRIA) (VC-GI-2632) | | | 12:53 | 14:40 |
| 106,4 | 102,5 | GI-2632 | BEASAIN (GI-2632-VC) | | | 12:55 | 14:42 |
| 103,5 | 105,4 | VC | ORDIZIA (VC-GI-2133) | | | 12:59 | 14:46 |
| 99,5 | 109,4 | GI-2133 | ZALDIBIA (GI-2133-GI-2133) | | | 13:05 | 14:51 |
| 93,4 | 115,5 | | Larriatx | | | 13:14 | 14:59 |
| 92 | 116,9 | | ABALTSIKETA (GI-2133-GI-2133-GI-2133) | | | 13:16 | 15:01 |
| 89,5 | 119,4 | | AMEZKETA (GI-2133-GI-2133-GI-2133) | | | 13:20 | 15:04 |
| 87,3 | 121,6 | | Ugarte | | | 13:23 | 15:07 |
| 83,8 | 125,1 | | ALEGIA (près) (GI-2133-GI-3620) | | | 13:28 | 15:12 |
| 82,6 | 126,3 | GI-3620 | ALTZO (GI-3620-GI-3620) | | | 13:30 | 15:13 |
| 79,5 | 129,4 | | Txarama (LEABURU) (GI-3620-GI-2135) | | | 13:34 | 15:17 |
| 77,5 | 131,4 | GI-2135 | TOLOSA (GI-2135-GI-2130-VC-GI-3650) | | | 13:37 | 15:20 |
| 72,7 | 136,2 | GI-3650 | ANOETA (GI-3650-GI-3630) | | | 13:44 | 15:27 |
| 69,4 | 139,5 | GI-3630 | Arana | | | 13:49 | 15:31 |
| 68,1 | 140,8 | | ALKIZA | | | 13:51 | 15:33 |
| 68 | 140,9 | | Côte d'Aizkra | | km 0 | 13:51 | 15:33 |
| 65,8 | 143,1 | | Azaldegi | | | 13:54 | 15:36 |
| 63,9 | 145 | | ASTEASU (près) (GI-3630-GI-2631) | | | 13:57 | 15:38 |
| 62,3 | 146,6 | GI-2631 | ZIZURKIL (GI-2631-GI-3610) | | | 13:59 | 15:40 |
| 60,2 | 148,7 | GI-3610 | Carrefour GI-3610-VC | | | 14:03 | 15:43 |
| 60,1 | 148,8 | VC | Uparan (ADUNA) | | | 14:03 | 15:53 |



| KM | | ÉTAPE 2 | | HORAIRES | | | | |
|-------------|--------------|----------------|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| À parcourir | Parcours | | | Caravane | 45 km/h | 43 km/h | 41 km/h | |
| 58.9 | 150 | | Erribera (ADUNA) (près) (VC-GI-3610) | 14:04 | 15:45 | 15:54 | 16:04 | |
| 58.2 | 150.7 | GI-3610 | ANDOAIN (GI-3610-VC-GI-3722) | 14:05 | 15:46 | 15:55 | 16:05 | |
| 53.5 | 155.4 | GI-3722 | Ergoien | 14:12 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | |
| 52.6 | 156.3 | | URNIETA (GI-3722-GI-3722) | 14:14 | 15:53 | 16:03 | 16:14 | |
| 50.6 | 158.3 | | Carrefour GI-3722-GI-2132 | 14:17 | 15:56 | 16:06 | 16:17 | |
| 50.2 | 158.7 | GI-2132 | HERNANI (GI-2132-VC) | 14:17 | 15:57 | 16:06 | 16:17 | |
| 47.1 | 161.8 | VC | ASTIGARRAGA | 14:22 | 16:01 | 16:11 | 16:22 | |
| 44 | 164.9 | | Carrefour VC-GI-2132 | 14:26 | 16:05 | 16:15 | 16:26 | |
| 38.6 | 170.3 | GI-2132 | Ugaldetxo (OIARTZUN) (GI-2132-VC) | 14:34 | 16:12 | 16:23 | 16:34 | |
| 36.7 | 172.2 | VC | Carrefour VC-GI-2134 | 14:37 | 16:15 | 16:25 | 16:37 | |
| 34.7 | 174.2 | GI-2134 | Côte de Gurutze |  | 14:40 | 16:17 | 16:28 | 16:40 |
| 34.4 | 174.5 | | Gurutze (OIARTZUN) (GI-2134-GI-2134) | 14:40 | 16:18 | 16:28 | 16:40 | |
| 29.6 | 179.3 | | IRUN (GI-2134-VC) | 14:47 | 16:24 | 16:35 | 16:47 | |
| 28.1 | 180.8 | VC | Mendelu (VC-N638) | 14:50 | 16:26 | 16:37 | 16:50 | |
| 26.4 | 182.5 | N-638 | HONDARRIBIA (N-638-GI-3440) | 14:52 | 16:28 | 16:40 | 16:52 | |
| 26 | 182.9 | GI-3440 | Carrefour GI-3440-VC | 14:53 | 16:29 | 16:40 | 16:53 | |
| 25.8 | 183.1 | | Carrefour BITERI KALEA-CALLE HARRESILANDA | 14:53 | 16:29 | 16:40 | 16:53 | |
| 25.6 | 183.3 | | Carrefour CALLE HARRESILANDA-JAIZKIBEL ETORBIDEA | 14:53 | 16:29 | 16:41 | 16:53 | |
| 25.2 | 183.7 | | Carrefour JAIZKIBEL ETORBIDEA-AKARTEGI KALEA | 14:54 | 16:30 | 16:41 | 16:54 | |
| 24.9 | 184 | | Carrefour VC-GI-3440 | 14:54 | 16:30 | 16:42 | 16:54 | |
| 21.4 | 187.5 | | Sanctuaire de Guadalupeko Ama | 14:59 | 16:35 | 16:46 | 16:59 | |
| 16.5 | 192.4 | | Jaizkibel |   | 15:06 | 16:41 | 16:53 | 17:06 |
| 7.6 | 201.3 | | LEZO (GI-3440-GI-2638-GI-636) | 15:19 | 16:53 | 17:06 | 17:19 | |
| 6.7 | 202.2 | GI-636 | ERRENTERIA (près) (GI-636-VC) | 15:21 | 16:55 | 17:07 | 17:21 | |
| 5.5 | 203.4 | VC | PASAIA | 15:23 | 16:56 | 17:09 | 17:23 | |
| 4.8 | 204.1 | | SAINT-SÉBASTIEN (entrée) | 15:24 | 16:57 | 17:10 | 17:24 | |
| 0 | 208.9 | | SAINT-SÉBASTIEN |  | 15:31 | 17:04 | 17:16 | 17:31 |



ITINÉRAIRE HORAIRE

110^e ÉDITION
TOUR de
france™
1er - 23 JUILLET
2023

ÉTAPE 3

| KM | | ÉTAPE 3 | | | HORAIRES | | | | | | |
|-------------|----------|---------|--------------------------------------|---------------|----------|---------|---------|---------|--|--|--|
| À parcourir | Parcours | | | | Caravane | 46 km/h | 44 km/h | 42 km/h | | | |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | | |
| BISCAYE | | | | | | | | | | | |
| | | VC | AMOREBIETA-ETXANO (VC-BI-635-N634) | DÉPART FICTIF | | 11:00 | 13:00 | 13:00 | | | |
| 187,4 | 0 | N-634 | AMOREBIETA-ETXANO | DÉPART RÉEL | km 0 | 11:15 | 13:15 | 13:15 | | | |
| 185,7 | 1.7 | | Berna Auzoa | | | 11:17 | 13:17 | 13:17 | | | |
| 184,5 | 2,9 | | Arriandi (IURRETA) | | | 11:19 | 13:19 | 13:19 | | | |
| 183 | 4,4 | | Mallabiena (IURRETA) (N-634-VC) | | | 11:21 | 13:21 | 13:21 | | | |
| 182,1 | 5,3 | VC | DURANGO (VC-BI3333) | | | 11:23 | 13:22 | 13:22 | | | |
| 181,1 | 6,3 | BI-3333 | Passage à niveau | | | 11:24 | 13:23 | 13:24 | | | |
| 179,9 | 7,5 | | ABADIÑO (BI-3333-N-634-BI-633) | | | 11:26 | 13:25 | 13:25 | | | |
| 173,6 | 13,8 | BI-633 | Côte de Trabakua | 3 | | 11:35 | 13:33 | 13:34 | | | |
| 162,7 | 24,7 | | MARKINA-XEMEIN (près) | | | 11:50 | 13:47 | 13:49 | | | |
| 161,3 | 26,1 | | Garbigunea | | | 11:52 | 13:49 | 13:51 | | | |
| 157,5 | 29,9 | | Carrefour BI-633-BI-2405 | | | 11:58 | 13:54 | 13:56 | | | |
| 154,6 | 32,8 | BI-2405 | Côte de Milloï | 4 | | 12:02 | 13:58 | 14:00 | | | |
| 154,6 | 32,8 | | Merelludi (BERRIATUA) | | | 12:02 | 13:58 | 14:00 | | | |
| 153 | 34,4 | | Aierdi (BERRIATUA) | | | 12:04 | 14:00 | 14:02 | | | |
| 149,5 | 37,9 | | Olate-Ugaran (AMOROTO) | | | 12:09 | 14:04 | 14:07 | | | |
| 147,8 | 39,6 | | Arropai (ISPASTER) | | | 12:12 | 14:07 | 14:09 | | | |
| 147,3 | 40,1 | | LEKEITIO (BI-2405-VC-BI-3438) | | | 12:12 | 14:07 | 14:10 | | | |
| 144,9 | 42,5 | BI-3438 | Likona (MENDEXA) | | | 12:16 | 14:10 | 14:13 | | | |
| 140,8 | 46,6 | | Karraspio (MENDEXA) | | | 12:21 | 14:16 | 14:18 | | | |
| 136,1 | 51,3 | | Asterrika (BERRIATUA) (près) | | | 12:28 | 14:22 | 14:25 | | | |
| 133,6 | 53,8 | GI-3438 | ONDARROA (BI-3438-VC-GI-638) | | | 12:32 | 14:25 | 14:28 | | | |
| 128,4 | 59 | GI-638 | MUTRIKU (GI-638-VC-GI-638-VC-GI-638) | | | 12:39 | 14:32 | 14:35 | | | |
| 123,2 | 64,2 | | Carrefour GI-638-N-634 | | | 12:47 | 14:39 | 14:42 | | | |
| 122,4 | 65 | N-634 | DEBA (entrée) | | | 12:48 | 14:40 | 14:44 | | | |
| 121,6 | 65,8 | | DEBA | 5 | | 12:49 | 14:41 | 14:45 | | | |
| 116,5 | 70,9 | | Col d'Itziar | 3 | | 12:56 | 14:47 | 14:52 | | | |
| 109,2 | 78,2 | | Arroa Bekoa (ZESTOA) | | | 13:07 | 14:57 | 15:02 | | | |
| 107,3 | 80,1 | | ZUMAIA | | | 13:09 | 14:59 | 15:04 | | | |
| 101 | 86,4 | | GETARIA | | | 13:18 | 15:08 | 15:13 | | | |
| 97,4 | 90 | | ZARAUTZ (N-634-634-VC-N-634) | | | 13:23 | 15:12 | 15:18 | | | |
| | | | | | | | | 15:23 | | | |



| KM | | ÉTAPE 3 | | | HORAIRES | | | |
|---------------------------|--------------|-------------|------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| À parcourir | Parcours | | | | Caravane | 46 km/h | 44 km/h | 42 km/h |
| 94,7 | 92,7 | | ZARAUTZ | | 13:27 | 15:16 | 15:21 | 15:27 |
| 91,7 | 95,7 | | Arratola Aldea (AIA) | | 13:32 | 15:20 | 15:25 | 15:32 |
| 91,5 | 95,9 | | ORIO (N-634-VC) | | 13:32 | 15:20 | 15:26 | 15:32 |
| 90 | 97,4 | | Carrefour N-634-VC | | 13:34 | 15:22 | 15:28 | 15:34 |
| 85,4 | 102 | VC | Côte d'Orioko Benta |  | 13:41 | 15:28 | 15:34 | 15:41 |
| 84,7 | 102,7 | | IGELDO | | 13:42 | 15:29 | 15:35 | 15:42 |
| 77,5 | 109,9 | | DONOSTIA SAINT-SÉBASTIEN | | 13:52 | 15:38 | 15:45 | 15:52 |
| 67,4 | 120 | | PASAIA | | 14:06 | 15:51 | 15:59 | 16:06 |
| 67,1 | 120,3 | | ERRENTERIA (VC-GI-636) | | 14:07 | 15:52 | 15:59 | 16:07 |
| 65,9 | 121,5 | GI-636 | LEZO (près) | | 14:09 | 15:53 | 16:01 | 16:09 |
| 63,8 | 123,6 | | OIARTZUN (près) | | 14:12 | 15:56 | 16:04 | 16:12 |
| 60,5 | 126,9 | | COL DE GAINTXURIZKETA | | 14:16 | 16:00 | 16:08 | 16:16 |
| 58,6 | 128,8 | | IRUN (GI-636-GI-2134-VC) | | 14:19 | 16:03 | 16:11 | 16:19 |
| FRANCE | | | | | | | | |
| PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64) | | | | | | | | |
| 53,3 | 134,1 | | HENDAYE (D912-VC-D912-D358-VC) | | 14:27 | 16:10 | 16:18 | 16:27 |
| 41,5 | 145,9 | VC | URRUGNE (VC-D658-D810) | | 14:43 | 16:25 | 16:34 | 16:43 |
| 36,5 | 150,9 | D810 | SAINT-JEAN-DE-LUZ (D810-D918) | | 14:50 | 16:32 | 16:41 | 16:50 |
| 31,1 | 156,3 | D918 | ASCAIN | | 14:58 | 16:39 | 16:48 | 16:58 |
| 28,8 | 158,6 | | Helbarron | | 15:01 | 16:42 | 16:51 | 17:01 |
| 24,9 | 162,5 | | SAINT-PÉE-SUR-NIVELLE (D918-D3) | | 15:07 | 16:47 | 16:57 | 17:07 |
| 13,4 | 174 | D3 | Arrauntz (USTARITZ) (D3-D350-D932) | | 15:23 | 17:02 | 17:12 | 17:23 |
| 5 | 182,4 | D932 | BAYONNE (D932-D810) | | 15:36 | 17:13 | 17:24 | 17:36 |
| 0 | 187,4 | D810 | BAYONNE |  | 15:43 | 17:19 | 17:31 | 17:43 |