

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



### **Donostia aprueba su Plan de Movilidad y su ZBE, y presenta la ordenanza que regulará esta última**

*La aprobación definitiva de ambos proyectos llega tras el proceso participativo y de alegaciones*

*La ordenanza que regulará la Zona de Bajas Emisiones está ya en tramitación*

El Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián dará la próxima semana su aprobación definitiva a los proyectos de Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Zona de Bajas Emisiones, una vez que ha finalizado el plazo de alegaciones y han concluido los procesos participativos para cada uno de ellos. Además, la Junta de Gobierno Local aprobará también inicialmente la Ordenanza municipal que regulará la ZBE en la ciudad.

La concejala de Movilidad y Transporte Sostenible Olatz Yarza y el concejal de Ecología Juantxo Marrero, han dado cuenta de las fases en las que se encuentran cada uno de los trámites que permitirán implantar la Zona de Bajas Emisiones en Donostia a finales de este año.

Así, durante el plazo de alegaciones se han recibido diversas aportaciones con carácter de alegación sobre ambos proyectos, a través tanto del Buzón de la Ciudadanía como por registro; 42 referidas a la Zona de Bajas Emisiones y 33 al Plan de Movilidad. Además de estas alegaciones, el Ayuntamiento consideró desde el inicio del proceso que era importante acompañar estos proyectos con sus propios procesos participativos, que se llevaron cabo en enero y febrero de este mismo año. Así, las impresiones, valoraciones u opiniones y las ideas generadas en estos procesos han sido también analizadas tenidas en cuenta a la hora de realizar los documentos definitivos.

Ahora, tras la aprobación definitiva de ambos planes, se abre el proceso para la aprobación de la Ordenanza que servirá como herramienta para regular los planteamientos recogidos en el proyecto de la ZBE.

#### **Ordenanza ZBE**

La Ordenanza para la Mejora de la Calidad del Aire, Mitigación del Cambio Climático y Regulación de las Zonas de Bajas Emisiones en San Sebastián, se aprueba también el martes con carácter inicial por el Gobierno Municipal.

# Prentsa oharra

## Nota de prensa

En la ordenanza se regula tanto la delimitación de la ZBE como su debida señalización, en cuya parte inferior aparecerán las limitaciones en función del distintivo ambiental de los vehículos y las excepciones por autorización municipal.



Entre las novedades que recoge la ordenanza se encuentra la colocación de **10 cámara fijas para el control de los accesos** de vehículos a la Zona de Bajas Emisiones. Las cámaras leerán las matrículas de los vehículos, comprobando en la base de datos correspondiente la veracidad de los mismos para permitir o denegar el acceso. También los agentes encargados de la vigilancia del tráfico podrán identificar las matrículas.

### Estas cámaras estarán colocadas en:

- Puente de la Zurriola
- Puente de Santa Catalina
- Cruce Pº Árbol de Gernika y San Martín
- Cruce Pº Árbol de Gernika y Valentín Olano
- Cruce entre el Parque de Araba y Easo
- Rotonda de la calle Autonomía
- Cruce calle San Roke y calle Belizalde
- Cruce calle San Roke y Pº Beloka
- Cruce calzada Aldapeta y Pº de la Fe
- Paseo de Miracóncha (Villa Almudena)

**Las sanciones** por incumplimiento tanto del permiso de circulación en la ZBE como de acceso a la misma **serán de 200€**, que podrían incrementarse un 30% en caso de reincidencia de la persona responsable.

**Todos los vehículos a motor y ciclomotores** que accedan o circulen por el ámbito de la ZBE **quedan sujetos a lo previsto en la ordenanza**, que busca mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones contaminantes, proteger la salud de la ciudadanía, contribuir a mitigar los efectos del cambio climático así como el ruido que genera el tráfico y avanzar hacia un modo de movilidad más sostenible.

Como es conocido, la implantación de la Zona de Bajas Emisiones se desarrollará en **dos fases**:

# Prentsa oharra

## Nota de prensa

- **Fase inicial:** los 36 primeros meses de la entrada en vigor de la ordenanza
- **Fase de consolidación:** pasada esa primera fase

A la ZBE podrán entrar sin necesidad de realizar trámite alguno: las bicicletas, vehículos de movilidad personal, vehículos a motor y ciclomotores CERO / ECO / C y B, vehículos históricos reconocidos por la DGT. Además, vehículos de residentes y empadronados en la ZBE o aquellos de personas de movilidad reducida con viñeta MM, vehículos con autorización OTA vinculados a actividades económicas, taxis y VTC.

De forma permanente, puntual o temporal también podrán acceder mediante solicitud: los vehículos destinados al traslado de personas con tarjeta europea de movilidad reducida (2 vehículos máximo por persona), los vehículos para la prestación de servicios de interés general (Correos, Transporte, policía, sanidad...). También aquellos vehículos de los titulares de plazas de aparcamiento o garaje en el ámbito de la ZBE, vehículos de autoescuelas ubicadas en el ámbito, y quienes acudan a talleres de reparación de vehículos.

Los titulares de vehículos con matrícula extranjera, previamente al acceso deberán cumplimentar una declaración responsable indicando datos del vehículo, antigüedad, fecha de matriculación y titular del mismo

Las solicitudes de acceso a la ZBE se podrán gestionar a través de la página web municipal **[www.donostia.eus](http://www.donostia.eus)** o de modo presencial a través de los canales habituales de Atención Ciudadana.

### Zona de Bajas Emisiones

Concluido el plazo de alegaciones y analizadas las presentadas al plan de Zona de Bajas Emisiones, se han recibido un total de 42 alegaciones, algunas con varias peticiones, que han sido debidamente analizadas y respondidas. Buena parte se han rechazado por diversos motivos y otras se han incorporado al texto definitivo.

El concejal de Ecología, Juantxo Marrero, ha señalado que algunas alegaciones iban en la línea de ampliar la Zona de Bajas Emisiones a otros barrios. “Se han desestimado entendiendo que la ZBE alcanza a una determinada zona de la ciudad, en torno a un kilómetro cuadrado, sin que ello impida a futuro crear nuevas zonas de bajas emisiones en otros puntos de la ciudad aunque, de momento, no están contempladas, a la espera de conocer el funcionamiento de esta primera”.

Marrero ha añadido que “sí se ha incluido expresamente la zona del Muelle de la ciudad, lo mismo que el acceso y entorno de Arbaizenea con el objetivo de evitar que queden cautivos. El caso del Muelle, por ser una zona de competencia del Gobierno

# Prentsa oharra

## Nota de prensa

Vasco no se había incluido inicialmente hasta comprobar que jurídicamente era factible”.

Entre las alegaciones que han sido rechazadas se encuentra la posibilidad de que las motos puedan circular por la ZBE, entendiendo que son vehículos a motor que también contaminan y que el año que viene, primero de la implantación de la ordenanza afectará a un reducido grupo de motos, aquellas que tengan más o menos 20 años. Hay que tener en cuenta que en la primera fase de implantación de la ZBE se verán afectados un 15% de los actuales vehículos a motor, aquellos que carecen de cualquier tipo de etiqueta ambiental.

“Una de las alegaciones aceptadas es el permiso para entrar en la ZBE a vehículos de personas mayores de 70 años residentes, aún sin disponer de etiqueta ambiental”, ha añadido el concejal de Ecología.

### **Plan de Movilidad**

Por parte del proyecto del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, se han recibido un total de 33 alegaciones por parte de la ciudadanía, asociaciones y otro tipo de entidades y agentes locales.

La concejala de Movilidad y Transporte Sostenible Olatz Yaza ha aprovechado la ocasión para “agradecer a la ciudadanía sus aportaciones al planteamiento que se ha trabajado desde el departamento, ya que sin duda han servido para enriquecer el proyecto y recoger los diferentes puntos de vista sobre un tema tan importante como es la movilidad del futuro de nuestra ciudad”.

Sin embargo, tal y como ha señalado la concejala, tras el estudio minucioso de las propuestas, “no todas se han podido admitir, hemos tenido que desestimar aquellas que no entran dentro de la competencia de un Plan de Movilidad, sino de otros planes como por ejemplo los referentes a la ordenación urbana ni del propio Ayuntamiento, como es la reordenación del transporte público intermunicipal. También se han desestimado otras que no son viables técnicamente o no tienen encaje en los objetivos del plan”.

Por otro lado, entre las alegaciones analizadas hay otras muchas “que se han estimado debido a que ya estaban reflejadas en el propio plan, aunque no han supuesto cambios sobre el texto inicialmente aprobado, y otras que han aportado un valor añadido al mismo y se han incluido en su redacción” ha señalado Yaza.

Entre estas últimas se encuentran las presentadas por 10 entidades o personas físicas, que han supuesto cambios como la posibilidad de incorporar el jardín central de la

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



avenida Satrustegi a los Jardines de Ondarreta en su futura reordenación, la promoción de la conducción eficiente entre taxistas dentro de las medidas para la mejora del servicio del Taxi, la coordinación de líneas específicas a los aeropuertos cercanos, el fomento del uso de ciclos entre las personas con discapacidad o la propuesta de redacción de un plan de movilidad específico para los eventos en Anoeta, entre otras relativas a la carga y descarga en la Parte Vieja o la accesibilidad universal en el transporte público.

Así, una vez aprobado el texto definitivo, el nuevo Plan de Movilidad será la hoja de ruta de los próximos 5 años para impulsar, a través de la transformación de la movilidad, una ciudad resiliente, preparada para hacer frente a los desafíos sociales, sanitarios, económicos y medioambientales, tanto globales como locales, **logrando una movilidad equitativa, limpia, segura, eficiente y saludable.**

Donostia / San Sebastián, 9 de mayo de 2024