

San Sebastián, 13 de febrero de 2019

NOTA DE PRENSA 28/19

DBUS INCORPORA SU AUTOBÚS NÚMERO 500

Dbus está incorporando a su flota nuevos autobuses híbridos que se presentarán en los próximos días. Con la llegada de estos 14 nuevos vehículos, se recibirá **el autobús número 500** de la flota, teniendo en cuenta los autobuses y trolebuses que han formado parte de la Compañía. Se trata del autobús Lion's City NL HÍBRIDO (A37) de MAN, al que se le ha dado el nº 804 dentro de la flota total de Dbus. El autobús número 500 es un vehículo híbrido que permite una **reducción de las emisiones** en torno a **un 25%** respecto a autobuses diésel de características similares.

Evolución de la flota

Dbus fue fundada en 1886 como Compañía del Tranvía de San Sebastián y en estos **133 años de historia** ha funcionado con vehículos de diferentes tecnologías. Tras comenzar con tranvías de tracción de sangre (animal) y posteriormente con tranvías eléctricos, antes de la guerra civil incorporó su primer autobús. Estos autobuses estuvieron pocos años en servicio y en 1944 la flota estaba compuesta únicamente por tranvías eléctricos.

En 1948 se incorporaron los primeros trolebuses (autobuses con tracción eléctrica) y se adquirieron algunos autobuses para las líneas no electrificadas de la ciudad. Desde 1973 la flota está compuesta únicamente por autobuses. En 2011 Dbus incorporó su primer autobús híbrido a la flota y en 2014 el primer autobús 100% eléctrico.

A continuación se recogen los 5 vehículos de la flota de autobuses y trolebuses de la Compañía a los que les corresponde por orden de adquisición los números 1, 100, 200, 300 y 400.



Foto: Museo Vasco del Ferrocarril

Autobús nº 1

Fecha: 1934 aproximadamente.

Modelo: Berliet

Matrícula: SS-8792

Nº asignado en la flota: 1

Autobús diésel carrozado en Tolosa por la sociedad Hijos de Idefonso Eizagirre.

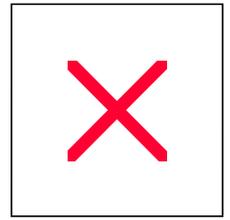


Foto: Jean-Henri Manara

Trolebús nº 100

Fecha: 1961 aproximadamente.

Modelo: BUT Q1 (British United Traction)

Matrícula: sin matrícula

Nº asignado en la flota: 91

Trolebús de dos pisos adquirido a la London Transport Executive.



Foto: Jokin Larrañaga

Autobús nº 200

Fecha: 1982

Modelo: Pegaso 6038

Matrícula: SS-6680-P

Nº asignado en la flota: 206

Autobús diésel carrozado por Burillo. Fue el primer modelo de la flota con tres puertas.



Foto: Jokin Larrañaga

Autobús nº 300

Fecha: 1997

Modelo: Mercedes O405N2

Matrícula: SS-0464-AZ

Nº asignado en la flota: 523

Autobús diésel carrozado por Burillo. Fue el primer modelo de la flota con piso bajo y rampa para el acceso de personas con movilidad reducida.

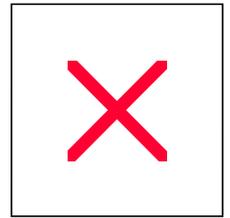


Foto: Sergio Ibáñez

Autobús nº 400

Fecha: 2008

Modelo: MAN Lion's City

Matrícula: 5384 GDN

Nº asignado en la flota: 709

Autobús diésel carrozado por MAN, que incorpora la imagen corporativa actual.

Para más información, consulta en www.dbus.eus o en el teléfono 943 000 200.

