

URA ha completado 1,4 km de encauzamiento del Urumea y Martutene ya dispone de ancho de cauce para hacer frente a inundaciones

- Se han completado las obras de defensa de la FASE II, ensanchando el cauce del Urumea hasta los 45 metros de ancho en un tramo de medio kilómetro
- La ampliación del cauce realizada entre los puentes de *Martutene* y el del *Polígono 27* ha requerido la excavación y transporte de 120.000 m³ de tierra y piedra
- Se ha construido el vial de conexión entre la rotonda del Polígono 27 con el barrio de Martutene, un paseo peatonal y parque lineal con 2 graderíos hasta el nivel del agua

Donostia-San Sebastián. 10.02.2021. Los 1350 metros del encauzamiento del Urumea a su paso por Martutene ya disponen del ancho de cauce diseñado para contener los caudales de copiosas avenidas (crecidas con período de retorno de 500 años, T500). Así lo han atestiguado en la visita a las obras de **la FASE II de defensa ante crecidas del Urumea** a su paso por Martutene la consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia y el alcalde de San Sebastián, Eneko Goia, acompañados por el director general de la Agencia Vasca del Agua, Antonio Aiz y la viceconsejera de Medio Ambiente, Amaia Barredo.

Dichas obras de la FASE II de defensa ante inundaciones del Urumea —entre el puente de Martutene y el del polígono 27— dan continuidad a las obras de ensanchamiento del cauce aguas arriba del puente de Martutene (FASE I), concluidas en 2018. Durante el 2020 se ha trabajado en el **ensanchamiento del cauce de los 25 metros que presentaba antes, a los 45 metros de ancho actuales**, a lo largo de 500 metros del tramo. Esa ampliación del cauce ha requerido la excavación y transporte de 120.000 m³ de tierra y piedra.

La mayor parte de la ampliación del cauce del Urumea en esta segunda fase de las obras se ha obtenido en la margen derecha. Para ello, se han llevado a cabo sendos desmontes junto al vial de Sarrueta y se han demolido los caseríos y talleres que había en el lugar. Se trata de actuaciones acometidas para generar el espacio suficiente donde dotar al cauce del nuevo ancho.

La actuación hidráulica, asimismo, ha permitido realizar mejoras urbanísticas en el entorno. Se ha construido el vial que conecta de nuevo la rotonda del Polígono 27 con el barrio de Martutene, así como

el paseo peatonal que termina a la altura del puente del citado polígono. Junto a ellos, se ha creado un pequeño parque lineal que dispone de dos graderíos para acceder hasta el nivel del agua.

La actuación en la margen derecha se ha completado con la conservación patrimonial del antiguo horno calero de Latsuene, que iba a ser demolido para generar espacio para el nuevo vial de Sarrueta. Esta instalación industrial de finales del siglo XIX ha sido desmontada piedra a piedra y reconstruida fielmente unos metros más abajo.

A diferencia de la FASE I, en esta fase no ha sido necesario sustituir ningún puente, ya que el del Polígono 27 fue diseñado en su día para una anchura de cauce de 52 m y permitirá, por tanto, enlazar correctamente con el ancho del nuevo encauzamiento que recientemente se ha conseguido.

LOS TRABAJOS EN CURSO

Margen izquierda

En la margen izquierda, se ultima la construcción de un muro vertical a lo largo de los primeros 200 metros (en sentido hacia aguas abajo) hasta la altura de la Villa Caney. A partir de ese punto, el encauzamiento continuo con una escollera tendida a la que se le ha dotado de cobertura vegetal que podrá empezar a apreciarse en la primavera del año que viene.

Una vez concluidos estos trabajos, la margen izquierda y derecha será transitable para peatones y ciclistas hasta el Apostolado mediante un paseo de ribera, que conectará en el Polígono 27 con el bidegorri al centro de la ciudad.

Cabe destacar que el paseo por la margen derecha tendrá continuidad desde Hernani hasta el centro de Donosti, cuando terminen las obras de ETS: un conector fluvial para la movilidad urbana sostenible y la integración de la aglomeración urbana de Donostialdea en torno al Urumea.

Tanque de tormentas y mejoras en la red de saneamiento

El encauzamiento en la margen izquierda en el tramo inmediatamente aguas abajo del puente de Martutene consiste en una pared vertical a lo largo de los primeros 200 metros, que genera un área estanca. Ello requiere culminar los trabajos del tanque de tormentas al que derivar las aguas pluviales para ser bombeadas de nuevo al Urumea, una actuación necesaria para garantizar el drenaje urbano.

Asimismo, se están terminando las obras para acometer una importante renovación de la red de saneamiento de Añarbe. En concreto, se trabaja en la estación subterránea de bombeo de aguas residuales del Polígono 27, para derivar las aguas por debajo del lecho del cauce del Urumea hasta la nueva estación bombeo de aguas residuales que se está construyendo en la margen izquierda, en Antzita, y que las impulsará hasta la depuradora de Loiola.

Esta fase cuenta con un presupuesto de 15 millones de euros, que sumados a los 20 de la anterior suponen una inversión total de 35 millones para la defensa contra las crecidas del río Urumea. Al igual que los trabajos incluidos en la FASE I, la segunda fase de las obras de defensa del barrio donostiarra ante las crecidas del Urumea recibirán financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.

LA SITUACIÓN DEL RESTO DE LAS ACTUACIONES PREVISTA PARA LA DEFENSA ANTE INUNDACIONES DEL URUMEA

La defensa ante inundaciones del Urumea a su paso por Martutene es una de las actuaciones de defensa ante inundaciones en la CAPV que mayor disminución de daños esperables genera. Así como uno de los puntos centrales de la defensa ante inundaciones del Urumea en toda la comarca, tanto en la capital guipuzcoana como aguas arriba.

Sin embargo, la defensa ante las crecidas del Urumea a su paso por la densa trama urbana previa a su desembocadura en La Zuriola ha requerido de actuaciones adicionales:

- El **punto ferroviario de ETS**, y la sustitución del colector de aguas residuales en Loiola se acometieron en 2014, tras una inversión conjunta de 2,8 M€ entre URA %65 y ETS %35.
- **Cuarteles de Loiola**. Cuando los terrenos que ocupa el ejército reviertan en la ciudad, está previsto acometer el acondicionamiento hidráulico del puente de acceso a los cuarteles, así como la adaptación del ámbito.
- **Parque fluvial de Txomin Enea**. El Ayuntamiento ha construido el parque fluvial y ha modificado la urbanización del entorno. URA ha participado en la financiación del 50% de la sustitución del puente de Txomin o Espartxo sobre un presupuesto total del 2,3 M€.
- **Puente de Astiñene**: el Ayuntamiento está ejecutando el puente de Astiñene (Egia) que cuenta con un presupuesto de adjudicación de 3 M€, y del que URA financia el 50%.
- Con la urbanización de **Ciudad Jardín** se construirá, en ese tramo, un lezón.
- Aguas arriba de Martutene, se ha redactado el proyecto para la ampliación de la capacidad hidráulica en **Akarregi-Ergobia** (con un cauce de avenidas en el meandro de Akarregi) y la rehabilitación del puente de Ergobia. Es uno de los proyectos propuestos para los fondos de recuperación europeos. En Hernani, ya se sustituyó en 2014 el puente de **Karabel** con una inversión de 2,5 M€ por parte de URA.

Donostia, 24 de Marzo de 2021