

Prentsa oharra Nota de prensa



IZTUETAKO TRENBIDE-ZUBI BERRIA PILARREKO ZUBIAN JARRIKO DA

Iztuetako trenbideko zubiaren egitura berria prest dago, eta asteburuan eta El Pilar jai-zubian egingo da.

Hiri Proiektuen zinegotziak, Duñike Agirrezabalaga sozialistak, adierazi du egun hauetan aurreikusi direla Adifekin koordinatuta, tren-trafikoari ahalik eta eragozpen gutxien eragiteko, eta horrek nahitaez izango duela eragina, asteburua eta Pilarreko zubia aprobetxatuz Iztuetako zubi berria jartzeko eta trenen joan-etorria bertan behera uzteko.

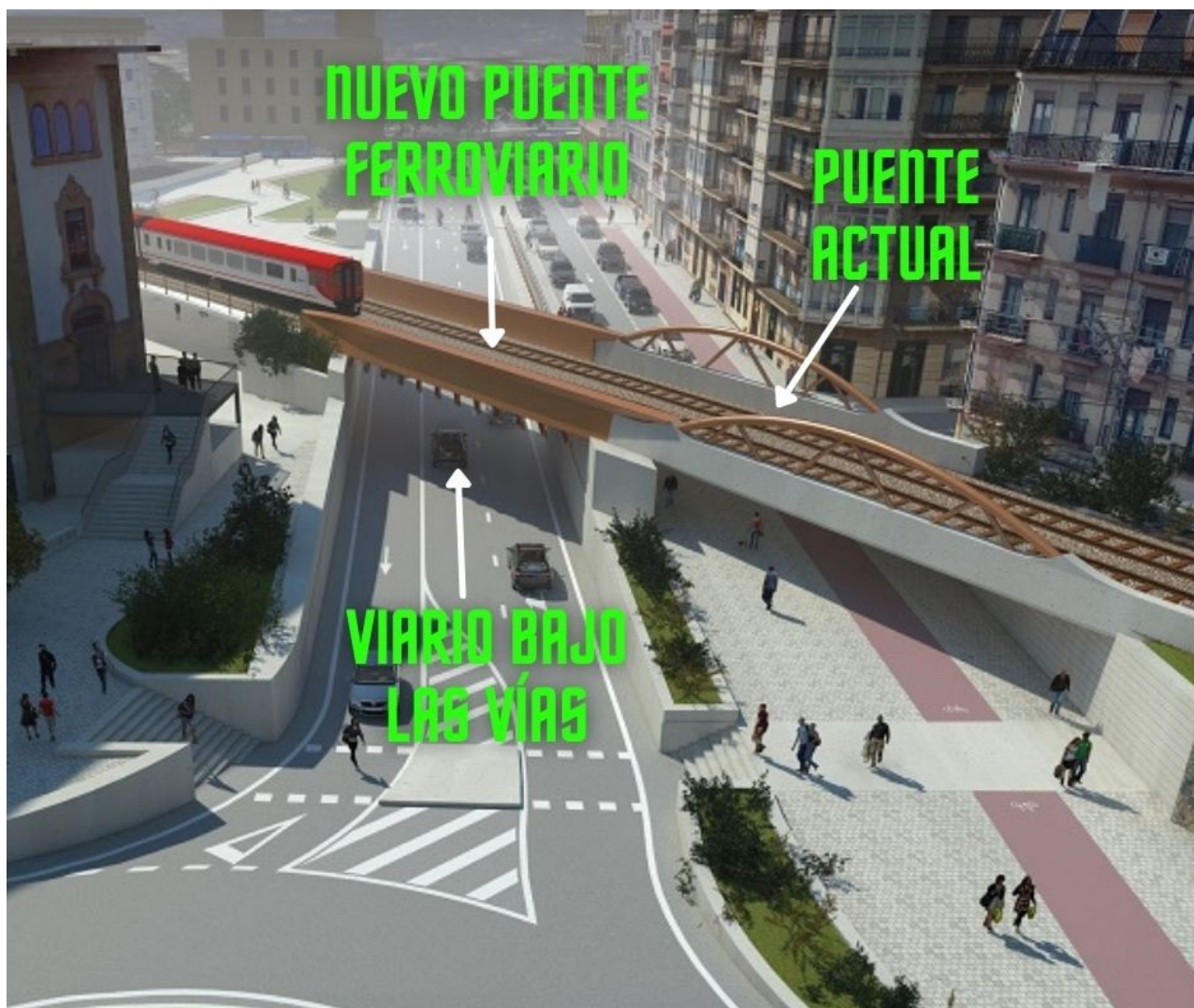
Lanek eragina izango dute 100 Madril-Hendaia trenbideko 622,963 kilometro-puntuan, Iparraldeko Geltokiaren eta Groseko geralekuaren artean.

Prentsa oharra Nota de prensa



Duela egun batzuetatik hona, zubi berriaren egitura metalikoa inguruan mihiztatuz joan da, eta zubian behin betiko kokatzeari ekingo zaio. Hau da, egitura irristatu egingo da patinen eta katuen bidez, muntaketa-gunean dagoen lekutik trenbideen oinarri izango den lekura. Hori dela eta, trenen zirkulazioa eten egin behar da ostiral gauetik urriaren 13ra arte. Obrak irauten duen bitartean, inguruan egiten diren trenbide-konexioak autobus-zerbitzu bidez egingo dira, egungo bidea desagertu egingo baita zubi berria muntatzeko eta bide berriak eta dagozkion instalazioak, katenariak eta gainerakoak jartzeko.

Trenbide-zubi berria jarri ondoren, eta amaierako karga-proba egin ondoren, bi noranzkoetako tren-zerbitzua berrezarriko da; izan ere, gaur egun, eta zubibidea eraitsi ondoren, trenbide bakarra mantendu da. Trenen joan-etorri normalari berriro ekin ondoren, lursaila zulatzen hasiko dira trenbide azpiko bide berria eraikitzeko, lztuetako zubibidea ordezkatzen duena.





Prensa oharra Nota de prensa



Azken asteetan, zubia inguruko lurretan muntatzeaz gain, egitura berria jartzeko piloteak eta euskarriak prestatzen joan dira. Lanak atsedetik gabe egingo dira urriaren 9ko (larunbata) 00:00etatik urriaren 12ko (asteartea) 05:00etara; beraz, gauean zehar zubi berria azkar muntatzeko beharrezko lanak egongo dira, eta lan horiek bizilagunei eragin diezaieketen barkamena berretsiko da; izan ere, laster amaituko dira obra horien gaueko eragozpenak, eta nabarmen aldatzen ari dira zonaldearen fisionomia.

Lan horiek egiteko, irabiatzeko makinak erabiliko dira bideen gainean, eta balastoa, legargeruza edo harri birrindua trinkotzeko erabiliko dira, trenbidearen trazaduraren trenbideak eta trabesak finkatzeko.

Eragiketa zubian zehar egingo bada ere eta urriaren 13an tren zerbitzua berrezarriko bada ere, prekarioan eta orduko 30 kilometroko abiaduran egingo da, linea azaroaren 6an behin betiko berrezarriko baita.