

### Llega la recta final de la transformación urbana impulsada por la ampliación de la red del Topo

*Durante los próximos meses, ETS desarrollará algunos trabajos clave en superficie y se podrá disfrutar ya de nuevos espacios urbanizados*

*El Ayuntamiento va a realizar un proceso participativo para diseñar la reurbanización de la plaza Zaragoza*

La puesta en marcha de la nueva pasante del Topo en San Sebastián, prevista para el próximo año, va a suponer una importante transformación de la movilidad urbana, convirtiendo este medio de transporte en un elemento clave para la intermodalidad.

Y es que el Topo va a permitir a las y los donostiarras contar con un medio de transporte que conectará los diferentes barrios de Este a Oeste de manera rápida y cómoda, además de ayudar a reducir el número de vehículos que circulan por las principales vías de la ciudad.

Pero además de ofrecer la posibilidad de disfrutar de un transporte rápido, seguro y sostenible, este hito está dando la oportunidad de **transformar también el espacio urbano**. La ciudad ha aprovechado los trabajos en superficie necesarios para la puesta en marcha del Topo para recuperar entornos hasta ahora acaparados por los coches y devolvérselos a los peatones para su disfrute.

Tras varios años de trabajos que han generado incomodidad a la ciudadanía, la ciudad se encuentra al fin a las puertas de comenzar a disfrutar de nuevos entornos urbanos destinados a las y los peatones, con espacios renovados y calmados de tráfico, en los que el transporte público tendrá también gran protagonismo.

#### Escenario 2025-2026

Una pieza importante de esta transformación será la relativa a la urbanización de la calle **San Martín** a su paso por el Buen Pastor y del tramo final de la calle **Loiola**, en la que se ubicará la boca del Topo, dando pie a una nueva zona peatonal. El proyecto para la regeneración de esta zona se encuentra actualmente en redacción y se ejecutará a lo largo de 2026.

Pero muchas otras de las zonas afectadas por el desarrollo de los trabajos para la nueva pasante del Topo están muy cerca de disfrutar o disfrutan ya de entornos regenerados en los que el peatón es el eje central de la movilidad.

Es el caso de la **plaza Benta Berri** del Antiguo, cuya reurbanización finalizó en verano de 2022 dotando al barrio de una zona más amable para los vecinos y vecinas en el que los espacios peatonales y para bicicletas han cobrado protagonismo.

Otro de los entornos que está a punto de finalizar es el de la **plaza Aita Donostia**, una intervención ligada a la creación de un nuevo vestíbulo en la estación del Topo en Anoeta en previsión de un mayor uso una vez puesta en marcha la nueva pasante. La antigua rotonda ha dado paso a una gran plaza peatonal con una importante reordenación de los tráficos que estarán activos en su totalidad las próximas semanas. Además, la creación del nuevo vestíbulo que se está ejecutando va a suponer la reurbanización del frente del estadio de Anoeta, que tendrá una gran importancia intermodal, ligando los accesos del topo a los nuevos bidegorris o paradas de Dbus (incluida la línea del BEI).

Este mismo verano, las calles Easo y San Bartolomé recobrarán ya la normalidad pero con más espacio destinado a los peatones. En el caso de **San Bartolomé**, una vez abierto este tramo entre Easo y Urbieta, contará con aceras más anchas y tendrá dos carriles de un único sentido para el tráfico en dirección Urbieta (uno para el vehículo privado y otro reservado al transporte público), además de una zona de carga y descarga. En **Easo**, el espacio peatonal tendrá aún más relevancia y se mantendrá con un único carril que estará destinado al transporte público. Además, en la intersección con la calle Arrasate se va a crear una calzada elevada de coexistencia para dotarla de un mayor carácter peatonal.

La misma calle Easo conectará con el nuevo espacio peatonal que se va a generar en la **plaza Xabier Zubiri** y que estará terminado en la parte final del mes de agosto. Esta plaza dejará de ser una isla rodeada de tráfico para convertirse en un gran espacio de estancia e intermodalidad conectado a la trama urbana. La plaza contará con varios pasos peatonales, algunos de ellos elevados, y el frente de la calle Zubieta por el que transitarán los vehículos estará protegido por una zona verde.

En cuanto al entorno del paseo de **Errondo**, el tramo cortado a la altura del triángulo que forma con las calles Sagrada Familia y José María Salaberria se reabrirá el próximo mes de julio. La reurbanización de la zona en obras por el desvío de la regata de **Morlans**, no se completará hasta la primera parte de 2026. Finalmente, el acceso por el paseo de Errondo a la futura estación de Amara (que sustituirá a la actual), se ejecutará una vez hayan cesado de las actividades ferroviarias en la actual playa de vías de Easo.

### Proceso participativo para la plaza Zaragoza

Una de las próximas intervenciones relacionadas con los trabajos del Topo que se van a poner en marcha es la relativa a la plaza Zaragoza. En este sentido, el Ayuntamiento, junto con algunos agentes de la zona, va a realizar un **proceso participativo para trabajar el diseño de la futura plaza** con la ciudadanía.

El próximo 28 de abril, a las 19:30h se realizará una primera reunión en el Salón de Plenos del Ayuntamiento dirigida por el servicio de Participación Ciudadana en la que tomarán parte además los departamentos de Proyectos y Obras y Movilidad, así como vecinos y vecinas de la zona, comerciantes y responsables de otras actividades económicas del entorno.

En esta sesión de trabajo se partirá de un primer boceto de la plaza a partir del cual se iniciará una conversación para extraer las conclusiones necesarias para su diseño final. Este punto de partida para el debate cumple ya con unos criterios básicos: buscar una mayor permeabilidad de la plaza, que tenga una continuidad en su trama y con los espacios del entorno, la puesta en valor de los comercios existentes o contar con espacios para una estancia de calidad.

Con lo trabajado en esta sesión y las posteriores, y realizando los estudios de viabilidad necesarios, se redactará un proyecto final que cumpla con las necesidades de los agentes del entorno para su traslado a ETS, que será el encargado de ejecutar la reurbanización. La desocupación de este espacio se producirá una vez entre en servicio la pasante ferroviaria del Topo.

### Próximos trabajos

Para que estos escenarios terminen de materializarse serán necesarios los últimos trabajos durante los próximos meses, algunos de ellos con incidencia sobre el tráfico. Y es que además de las obras directamente relacionadas con el Topo, se está aprovechando su ejecución para mejorar la red principal de saneamiento de la ciudad.

Por lo tanto, en esta recta final se irán desarrollando los siguientes trabajos:

- **Reurbanización calle San Bartolomé** (Easo - Urbieta): Continuará cerrado para el vehículo privado hasta principios del mes de julio.
- **Reurbanización calle Easo** (San Martín – San Marcial): Este tramo encara su recta final y permanecerá cerrado al tráfico desde el 22 de abril hasta primeros de julio. Los tráficos se desviarán por San Martín / Manterola. La calle Arrasate a su paso por Easo sufrirá cortes puntuales en este periodo.

Las líneas de Dbus que realizan su recorrido por ese tramo variarán su trayecto en dirección Centro:

- **19, 31, B2 y B4** trasladan su parada de Easo 19 a Easo 27
- **23 y 32:** Se suprimen las paradas Plaza Easo y Urbieta 38, que se trasladan a Plaza Bilbao y Urbieta 58. No se realizará parada en Easo 19.

- **Reurbanización plaza Xabir Zubiri:** La plaza permanecerá cerrada hasta la segunda quincena de agosto sin generar afecciones al tráfico. Será entonces cuando reabra con un renovado espacio peatonal conectado a la calle Easo.
- **Saneamiento San Martín:** Para continuar con las obras de saneamiento, el miércoles 23 de abril la calle Urbieta a su altura con San Martín se reducirá a dos carriles durante un mes aproximadamente. El tráfico privado será desviado por la Avenida de la Libertad para priorizar el paso del transporte público por Urbieta. Con

# Prentsa oharra Nota de prensa

posterioridad la calle Urbieta a su altura con San Martín se reducirá a un solo carril durante algunos fines de semana por determinar.

15 de abril de 2025