

Prentsa oharra

Nota de prensa

La bicicleta, la mejor opción para moverse por Donostia este verano

Refuerzo de plazas de aparcamiento, mejoras en la red de bidegorris o el sistema Dbizi son algunas de las claves para impulsar el uso de la bicicleta

El Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián avanza en su apuesta por la movilidad activa, favoreciendo el uso de vehículos como la bicicleta, por lo que desde el consistorio se han puesto en marcha diversas mejoras en lo relativo a este medio de transporte con el objetivo de que se convierta en un elemento central de la movilidad estival en la ciudad.

La concejala de Movilidad y Transporte Sostenible Olatz Yarza ha destacado que “esta apuesta por la bicicleta forma parte del plan para la movilidad de la ciudad, que tiene como eje principal lograr una ciudad más amable y mejorar la calidad de vida de las y los donostiarras. Y esta apuesta viene acompañada de medidas para que la utilización de este vehículo sea atractiva para la ciudadanía. Desde el departamento, en los últimos tiempos se están llevando a cabo diversas acciones para favorecer su uso, y la llegada del buen tiempo a la ciudad es un momento idóneo para comprobar las ventajas de movernos en bicicleta”.

El uso de este medio de transporte ha ido en aumento en los últimos años y el Ayuntamiento busca incentivarlo aún más, al tratarse de un vehículo que tiene beneficios no solo para el medio ambiente, sino también para la salud de quienes lo utilizan.

Es por eso que el departamento de Movilidad está ultimando el **Plan integral de la bicicleta**, que verá la luz en los próximos meses y marcará la hoja de ruta de la red ciclista del futuro. En cualquier caso, el consistorio no deja de dar pasos hacia ese horizonte que prioriza la movilidad activa sobre los medios motorizados.

Red de Bidegorris

Uno de los factores a la hora de decantarse por la bicicleta como medio de transporte es la red de carriles bicis o *bidegorris*. En este sentido, Donostia cuenta con de 66,38 km de recorrido de vías ciclistas segregadas (el 13% en coexistencia con el peatón y el 87% carril bici y acera bici), a los cuales se está planteando añadir nuevos tramos que sumen 1,5 km más.

Además, entre 2024 y lo que va de 2025 se ha ejecutado el proyecto de reparación de pavimentos en tres ejes de la ciudad:

Prentsa oharra

Nota de prensa

- Paseo de Salamanca - Paseo Árbol de Gernika - Paseo Bizkaia - Eustasio Amilibia -Balleneros
- Paso elevado Satrustegi con Infanta Cristina - mejoras de rebajes en Avenida de Tolosa - paso ciclista Juan Olasagasti
- Paseo de Francia- Federico García Lorca-Paseo Colón-Calle Nueva

Además, actualmente se están ejecutando mejoras de pavimentación en la calle Gregorio Ordoñez (subida a Riberas de Loiola) y Calle Egia (entre puente de Astiñene y calle Aldapa) y mejoras en el cruce ciclista-peatonal Easo con Pedro Egaña.

Servicio Dbizi

Desde su puesta en marcha hace 5 años, Dbizi se ha convertido en uno de los servicios de transporte público más utilizado en la ciudad, con 1,3 millones de trayectos registrados a lo largo de 2024. En cuanto a sus estaciones, el próximo jueves 19 se va a proceder a ampliar la estación *01 – Udaletxea – Ayuntamiento*, que se reubicó junto al Náutico por motivo de las obras del consistorio, devolviendo los anclajes a su ubicación original en Ijentea y manteniendo otra parte en su ubicación actual.

Aparcabicis

Otro elemento clave para el uso de este vehículo es la flexibilidad que ofrece a la hora de aparcar cerca del destino, por lo que facilitar espacios para el correcto estacionamiento de las mismas es una de las líneas en las que trabaja el Ayuntamiento.

Así, entre los años 2023 y 2024 se han instalado en la ciudad 33 aparcabicis permanentes, ampliando la capacidad de aparcamiento en 330 plazas, haciendo que la dotación actual de **plazas para bicicletas ronde las 8.400**.

Y de cara a este 2025 hay también una previsión **de instalar 12 nuevos aparcabicis (120 plazas)** distribuidos en los distintos barrios de la ciudad. El departamento de Movilidad se encuentra actualmente analizando la demanda de las distintas zonas para determinar las ubicaciones más adecuadas para que den un servicio acorde a la misma.

Pero además de este esfuerzo por ampliar la red permanente de estacionamiento de bicicletas, un verano más se van a reforzar los entornos de playas y piscinas con aparcabicis temporales que se comenzaron a instalar la pasada semana y se mantendrán hasta finalizar la temporada de playas. Estas plazas de refuerzo están ubicadas en las siguientes cinco zonas de la ciudad:

Prentsa oharra

Nota de prensa

- Paseo Zurriola (junto al cubo pequeño del Kursaal)
- Paseo Jesus M^a Leizaola (zona espigón)
- Paseo de La Concha (Rafael Munoa)
- Paseo de La Concha (junto al túnel, lado del Antiguo)
- Paseo de Anoeta (junto al polideportivo Paco Yoldi)

Además de estos aparcabicis, la ciudad cuenta con 290 plazas de aparcabicis seguros a través de distintos abonos dentro del sistema *Dbizi Parking*, una red que el Ayuntamiento tiene previsto ampliar dentro de su plan de fomento del uso de la bicicleta.

Guía de la bicicleta

A pesar de que la bicicleta es un medio de transporte rápido, cómodo y sostenible, es importante hacer un uso seguro y adecuado de la misma, ya que como todo vehículo está sujeto a ciertas normas para la correcta convivencia en el espacio público y la propia seguridad de las personas usuarias.

Para facilitar la información sobre la mejor manera de moverse en bicicleta, el Ayuntamiento de San Sebastián, en colaboración con la asociación ciclista Kalapie, editó el pasado mes de septiembre la [Guía de la persona usuaria de la bicicleta urbana](#), un documento que recoge de manera clara y accesible toda la información relativa a los beneficios que reporta este vehículo, normas y obligaciones, y una serie de recomendaciones de buenas prácticas tanto para bicicletas propias como para las del servicio público Dbizi.

Registro Bicicletas

Otro de los servicios ofrecidos por el departamento de Movilidad para este medio de transporte es el del Registro de Bicicletas, que cuenta ya con 5.464 vehículos registrados.

Mediante un sencillo trámite gratuito, este sistema permite incluir una bicicleta en una base de datos identificando sus características más significativas y su número de bastidor, así como los datos del propietario, con el objetivo de minimizar el riesgo de robo y hacer posible la recuperación de la bicicleta.

El marcaje se realiza a partir de un adhesivo de difícil retirada que facilita el Ayuntamiento con un número de registro vinculado al bastidor y los datos de contacto de la persona propietaria. Así, en caso de pérdida o robo, si la bicicleta es posteriormente recuperada por la Guardia Municipal, ésta podrá contactar

Prentsa oharra

Nota de prensa



directamente, agilizando además el proceso de identificación y la justificación de su propiedad.

Uso adecuado del espacio público

En cualquier caso, entre las responsabilidades de los usuarios de bicicletas se encuentran las de aparcar en los lugares destinados específicamente a este fin y circular por las vías adecuadas, por lo que es importante recordar que el estacionamiento de estos vehículos en lugares como árboles, barandillas, bancos u otros elementos urbanos está prohibido en la ciudad.

También cabe destacar que las zonas habilitadas para la circulación de estos vehículos son los carriles bici o *bidegorris*, las zonas de coexistencia y la calzada, estando prohibido su uso en las aceras por el riesgo que suponen para los peatones.

Donostia / San Sebastián, 18 de junio de 2025