

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



### **Adjudicado el contrato de las obras de ejecución de la boulevarización de la travesía de Loiola**

*La ejecución final del proyecto ha sido adjudicada a la UTE Travesía Loiola*

La Junta de Gobierno Local ha aprobado adjudicar el contrato de las obras de ejecución del proyecto de ejecución final correspondiente a la integración urbana en la Travesía de Loiola a la UTE Travesía Loiola. La obra deberá ejecutarse en un plazo de 14 meses desde el acta de comprobación del replanteo y contará con una financiación de 5.896.631 euros.

El alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, destaca que *“con este proyecto se va a crear un gran eje urbano verde que acompañará a toda la travesía, generando amplias superficies llanas de estancia en las que habrá zonas ajardinadas, y en las que destaca la gran plaza ya construida junto a la estación que posibilitará realizar todo tipo de actividades al aire libre como ferias, mercadillos, juegos o conciertos. Todo ello gracias a la reducción de la superficie destinada al tráfico rodado, que permite redimensionar el espacio disponible para las y los peatones”*.

Del mismo modo, el proyecto contempla 86 plazas de aparcamiento en superficie. De ellas, 50 estarán situadas entre la rotonda de Riberas y la estación de EuskoTren, mientras que, entre la estación y la rotonda, en el nuevo vial de Jauregiberri quedarán ordenadas las 36 plazas restantes. Además, el proyecto prevé la posibilidad de ubicar junto al vial de coexistencia de acceso a garajes y tráfico de carga y descarga otras 37 plazas de aparcamiento en línea para estacionar por la noche.

Asimismo, la travesía contará con un bidegorri que discurrirá por su lado oeste. Este nuevo carril bici realizará un trazado recto y directo que enlazará con la acera de coexistencia existente entre el puente de Urdinzu y Txomin. El mismo lado oeste de la travesía acogerá, también un nuevo ascensor que dará acceso al vial Alto de los Robles.

#### **Paso inferior de Iztueta**

La Junta de Gobierno Local ha aprobado adjudicar el contrato de las obras de ejecución del proyecto de paso inferior de Iztueta a la empresa CONSTRUCCIONES ADOLFO SOBRINO S.A..

Con este proyecto, que cuenta con un plazo de ejecución de 14 meses y 5.862.566 euros de financiación, el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián completa la actuación de la supresión del Viaducto de Iztueta con la mejora del esquema viario y de la accesibilidad peatonal.

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



La mejora del esquema viario planteada, incluye la implantación de una rotonda, a través de la cual se ordenan los viales que conectan las calles Duque de Mandas, Iztueta, y Calzada de Egia, así como el acceso al aparcamiento del Palacio de Justicia.

El proyecto tiene los siguientes objetivos: reducir la afección al entorno del parque de Zuhazti, mantener el actual acceso al aparcamiento del Palacio de Justicia, permitir el acceso directo a la calle Aldakonea, mejorar la permeabilidad peatonal, peatonalizar el extremo oeste de la calle Calzada de Egia, generar un nuevo itinerario peatonal ciclista e la calle Iztueta y coordinarse con la futura ordenación de la plaza Euskadi.

### **Modificación del PEPPUC**

La Junta de Gobierno Local ha aprobado inicialmente la modificación del catálogo del Plan Especial de Protección del Patrimonio Construido (PEPPUC), que pasará a contar con más de 1.300 elementos catalogados con la inclusión de inclusión de 210 nuevos elementos resultantes de la revisión llevada a cabo por el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.