

San Sebastián, 17 de marzo de 2021

NOTA DE PRENSA 15/21

DBUS MIDE EL NIVEL DE CO2 DE LOS AUTOBUSES Y LA RENOVACIÓN DEL AIRE DURANTE EL SERVICIO

Dbus ha analizado la renovación del aire y su calidad durante el servicio, confirmando que las medidas implementadas para mejorar la ventilación son las adecuadas

Dentro de las medidas implementadas frente a la COVID-19, Dbus ha **analizado la renovación del aire** de sus autobuses y la **concentración de CO2** durante el servicio real con personas usuarias. Este análisis se ha llevado a cabo con mediciones a través de equipos de medición portátil y también de sondas instaladas en los vehículos de la flota, con el objetivo de **seguir trabajando en la seguridad** de las personas usuarias y del personal del transporte público.

El estudio ha tenido en cuenta las diferentes condiciones del servicio, incluyendo las líneas y franjas horarias en las que se alcanzan los mayores niveles de ocupación, así como las características de los diferentes tipos de vehículos de la flota de Dbus (microbuses y autobuses de 12 y 18 metros). Ha sido realizado por Efiner, una consultora experta en eficiencia energética que ha llevado a cabo diversos proyectos de monitorización de la calidad del aire.

De este análisis se desprende que en los autobuses de Dbus en situaciones de mayor ocupación **el aire se renueva cada 13 segundos**, 5 veces por minuto aproximadamente, una tasa de renovación entre 9 y 10 veces superior a la recomendada. Esta alta renovación del aire se consigue con la apertura de puertas en las paradas y la ventilación que aportan las ventanillas y claraboyas del vehículo abiertas, así como los sistemas de ventilación y climatización del vehículo.

En cuanto a la calidad del aire, el estudio concluye que es buena. Las concentraciones de CO2 en los autobuses de Dbus se sitúan **por debajo de los 640 partes por millón**



en los momentos de mayor ocupación, **muy por debajo de los límites máximos** que establece la Organización Mundial de la Salud y que se toman como referencia de una ventilación no adecuada. Los niveles de CO2 dentro de un autobús urbano son un 54% más bajos que la media en el interior de una vivienda y un 30% más bajos que las medias existentes en un comercio o una oficina.

Por tanto, los resultados de las mediciones realizadas en San Sebastián **confirman la adecuada ventilación de los autobuses de Dbus** y el buen funcionamiento de las medidas implementadas desde hace meses, haciendo del **autobús un medio seguro** para moverse por la ciudad. Con este nivel y tiempo de renovación del aire, incluso en situación de alta ocupación, las personas usuarias no estarían respirando el aire de otros/as usuarios/as.



El resultado del estudio va a permitir poder seguir mejorando la ventilación de los autobuses así como las medidas dirigidas a optimizar la eficiencia energética, avaladas por la certificación de AENOR frente a la COVID-19 y por la norma ISO 50001, ambas implantadas en Dbus desde el pasado año.

Ventilación de los autobuses

Los autobuses de Dbus disponen de una **ventilación permanente durante el servicio**, con el aporte de aire continuado que se genera con la apertura y cierre de todas las puertas en las paradas, y con la apertura de todas las ventanas y claraboyas del vehículo desde que sale de Cocheras a primera hora. Asimismo, cada vez que se llega a la parada final de cada itinerario de la línea, el personal de conducción debe garantizar que las ventanas continúan abiertas, de manera que se permite una ventilación continua, y siempre que sea posible, en estas paradas se abrirán también todas las puertas.

A su vez, con el objetivo de poder mantener una ventilación máxima durante la jornada, se solicita a las personas usuarias que conserven las ventanas abiertas. Para ello, se



han colocado **pegatinas informativas en todas las ventanas** y se está emitiendo **contenido informativo con audio** en las pantallas interiores de los autobuses. Asimismo, Dbus está dedicando un gran esfuerzo en monitorizar la ocupación de los vehículos para poder reforzar las salidas con mayor registro de usuarios/as.

Para más información, consulta en www.dbus.eus o en el teléfono 943 000 200.

