



DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA Y AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN SIENTAN LAS BASES DE LA NUEVA MOVILIDAD CON UN CONVENIO HISTÓRICO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA EL FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- **Ratificado por la Diputada de Movilidad, Rafaela Romero, y el alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, el convenio abre una nueva etapa de colaboración entre las dos instituciones, que discrepaban sobre los tráficos urbanos de Lurraldebus desde 2015.**
- **El Ayuntamiento de la capital -parte del sistema MUGI- recibirá 650.000 euros en el marco del convenio para acciones y programas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de San Sebastián.**
- **Por su parte, los municipios de Irun, Errenteria, Oiartzun, Hernani, Eibar, Lasarte-Oria, Zarautz, Arrasate-Mondragón y Oñati, con sistemas de transporte urbano también integrados en el sistema MUGI, recibirán subvenciones del ente foral para el impulso de la nueva política de movilidad.**
- **Rafaela Romero: “Este convenio abre la puerta a una nueva movilidad en Gipuzkoa y pone en valor la vocación de colaboración que preside Lurraldebus y Dbus, los dos buques insignia de nuestro sistema MUGI y del transporte público del territorio”.**
- **Eneko Goia: “Este convenio recoge la voluntad de ambas partes de trabajar para mejorar un servicio esencial para la ciudadanía donostiarra y guipuzcoana, como es el transporte urbano”.**

Donostia / San Sebastián, 4 de noviembre de 2021.- La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Rafaela Romero, y el alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, han presentado esta mañana en rueda de prensa el nuevo acuerdo de colaboración interinstitucional entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de San Sebastián en lo relativo a la gestión del transporte público y la movilidad urbana. Un convenio histórico dotado de 650.000 euros para el desarrollo de acciones y programas del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad, que sienta las bases de la nueva movilidad para el territorio de Gipuzkoa.

En virtud del acuerdo suscrito, el cual termina con las discrepancias entre la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián



en lo relativo a las competencias sobre los tráficos urbanos de la flota de Lurraldebus con destino o salida de la capital, el consistorio reforzará su capacidad para impulsar las políticas de movilidad sostenible en la ciudad (peatonalización de calles, impulso de la movilidad ciclista, mejora de paradas de autobuses...).

El convenio favorecerá, asimismo, la coordinación entre Lurraldebus y Dbus, y la generación de sinergias entre los dos miembros con más peso en el sistema MUGI: el sistema de billete único que engloba a todos los operadores de Gipuzkoa (Euskotren, Renfe...), y a lo largo de los últimos años ha ido incorporando a operadores de Álava y próximamente en Bizkaia y Navarra. Supondrá además la ampliación de la oferta de transporte en la ciudad de San Sebastián y su accesibilidad, la cual podrá ser disfrutada por la ciudadanía en igualdad y con los descuentos que ofrece el sistema MUGI.

“Este convenio abre la puerta a una nueva movilidad en Gipuzkoa y además de un impulso integral a la movilidad sostenible, supondrá una ganancia para la ciudadanía. Pone en valor la vocación de colaboración que preside Lurraldebus y Dbus, los dos buques insignia de nuestro sistema MUGI y del transporte público del territorio. Podemos y debemos marcar la diferencia para compactar nuestro sistema MUGI”, ha declarado la diputada Rafaela Romero.

Por su parte, el alcalde de Donostia / San Sebastián, Eneko Goia, ha afirmado que *“este convenio recoge la voluntad de ambas partes de trabajar para mejorar un servicio esencial para la ciudadanía donostiarra y guipuzcoana, como es el transporte urbano. Son miles las personas que día a día hacen uso de los diferentes operadores, y este acuerdo es bueno porque redundará en una mejora de los servicios a la ciudadanía. Recoge además un acuerdo de financiación satisfactorio, lo que hace que los diferentes operadores vean compensados los tráficos compartidos que se registran cada día”*.



La diputada Romero ha anunciado, asimismo, la puesta en marcha de subvenciones con el mismo objeto para el total de los municipios del territorio integrados en el sistema MUGI: Irún, Renteria, Oiartzun, Hernani, Eibar, Lasarte, Zarautz, Mondragón y Oñati. “De esta forma, mejoraremos la calidad de los estándares del transporte público en toda Gipuzkoa, que debe ser la mejor opción para la ciudadanía, frente al transporte privado, funcionando bajo parámetros y objetivos comunes, porque con MUGI ganamos todas y todos”.