

San Sebastián, 13 de abril de 2021

NOTA DE PRENSA 25/21

DONOSTIA SERÁ LA PRIMERA CIUDAD EN PROBAR EL AUTOBÚS 100% ELÉCTRICO DE MAN DE 12 METROS

Durante las próximas dos semanas Dbus va a probar en servicio real con viajeros/as el autobús MAN Lion's City E, un vehículo de 12 metros 100% eléctrico del fabricante MAN que dispone de una **autonomía superior a los 250 kms diarios**. San Sebastián es la **primera ciudad** del Estado que prueba este nuevo autobús, que posteriormente se testeará en otras ciudades como Valencia, Sevilla o Málaga.



Las pruebas se van a realizar en las líneas **24-Altza-Gros-Antiguo-Intxaurreondo** y **33-Larratxo-Intxaurreondo-Antiguo-Berio** **en condiciones reales con personas usuarias**. Se trata de dos líneas interbarrios y de recorrido exigente que realizan diariamente una media de 240-270 kms. Con este vehículo **se espera superar la autonomía** de los autobuses eléctricos probados hasta la fecha en San Sebastián.

El nuevo autobús dispone de carga nocturna en Cocheras, una carga que se realiza en 3 horas, reduciendo el tiempo respecto a otros autobuses eléctricos de 12 metros, y no requiere carga durante el trayecto. Las baterías disponen de una capacidad de 480 kWh y hasta 150 kW de potencia de carga. Con este nuevo proyecto piloto se busca, por tanto, superar el límite actual de autonomía en esta tecnología de autobuses eléctricos.

Actualmente MAN está trabajando en una nueva generación de baterías que en los próximos años permitirán una autonomía de hasta 400 km, adaptándose a los requerimientos de operación de Dbus. El modelo MAN Lion's City E permitirá actualizar las baterías actuales con esas nuevas baterías, incrementando la autonomía del vehículo y ofreciendo una mayor fiabilidad en servicio.

El autobús que se va a probar en Dbus exteriormente dispone de la misma estética que los últimos autobuses híbridos incorporados a la flota, el modelo MAN Lion's City (12C) Euro 6d con etiqueta Eco de la DGT, con unas lunas delanteras más amplias y mayor visibilidad de los letreros exteriores del autobús, donde se ofrece información sobre la



línea y el destino. En cuanto al interior, dispone de un diseño diáfano y mayor espacio en la parte trasera del autobús, con cuatro plazas de asiento adicionales.

Dbus dispone 31 autobuses híbridos del fabricante MAN. Asimismo, en cuanto a electromovilidad, en los últimos años Dbus ha realizado una apuesta importante por la incorporación y **puesta en marcha de proyectos pilotos** con autobuses de nuevas tecnologías y diversos fabricantes. Dispone de tres autobuses 100% eléctricos de 12 metros, 50 híbridos de 12 metros y ha probado vehículos 100% eléctricos de 12 y 18 metros, así como un autobús híbrido-eléctrico, siendo una de las flotas más sostenibles de Euskadi.

Para más información, consulta en www.dbus.eus o en el teléfono 943 000 200.

