

**RESUMEN DE MEDIDAS PREVISTAS  
PARA LA REDUCCIÓN DE AFECCIONES  
EN LA CALLE SAN MARTIN COMO  
CONSECUENCIA DE LAS OBRAS DE  
LA PASANTE DEL TOPO**

**11 de noviembre de 2019**



**DONOSTIA  
SAN SEBASTIÁN**

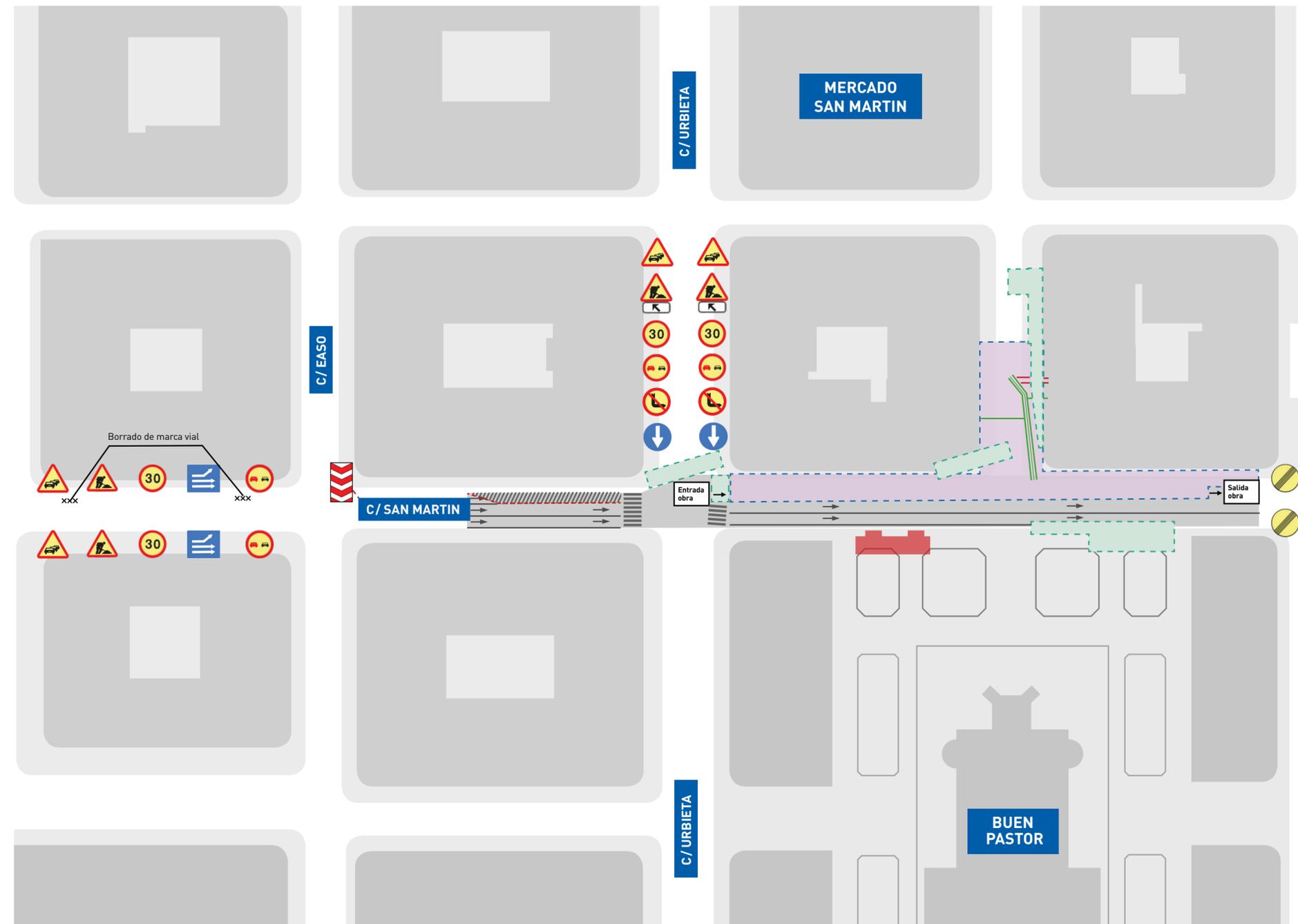


# FASE I: HASTA EL 1 DE FEBRERO DE 2020

## CORTE DEL PRIMER CARRIL EN LA CALLE SAN MARTÍN



-  Ocupación permanente
-  Ocupación temporal
-  Acceso a obra
-  Cierre galvanizado 3 x 2
-  New jersey de plástico



# FASE II: DEL 1 DE FEBRERO AL 15 DE JULIO DE 2020

## CORTE DEL SEGUNDO CARRIL EN LA CALLE SAN MARTÍN

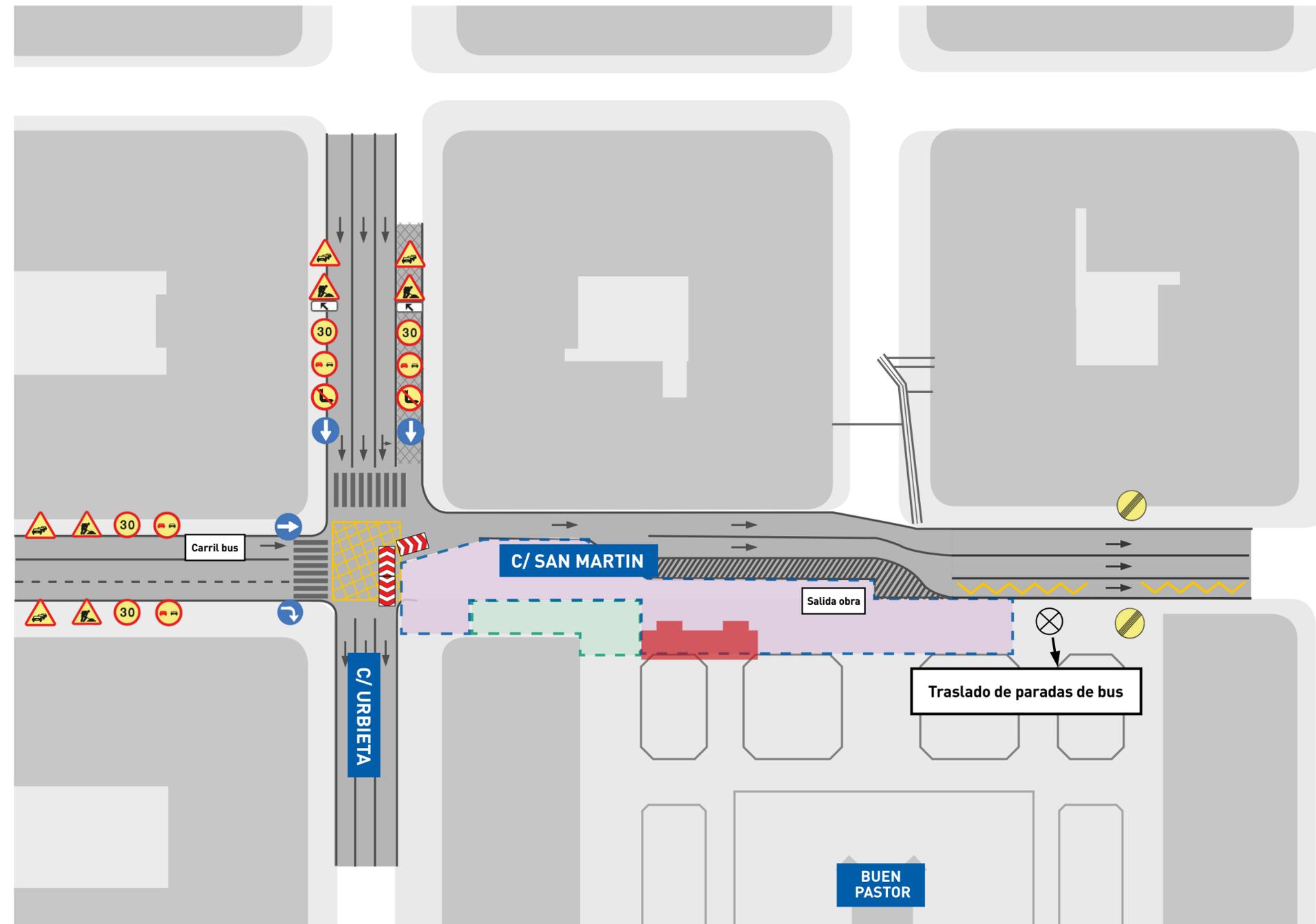


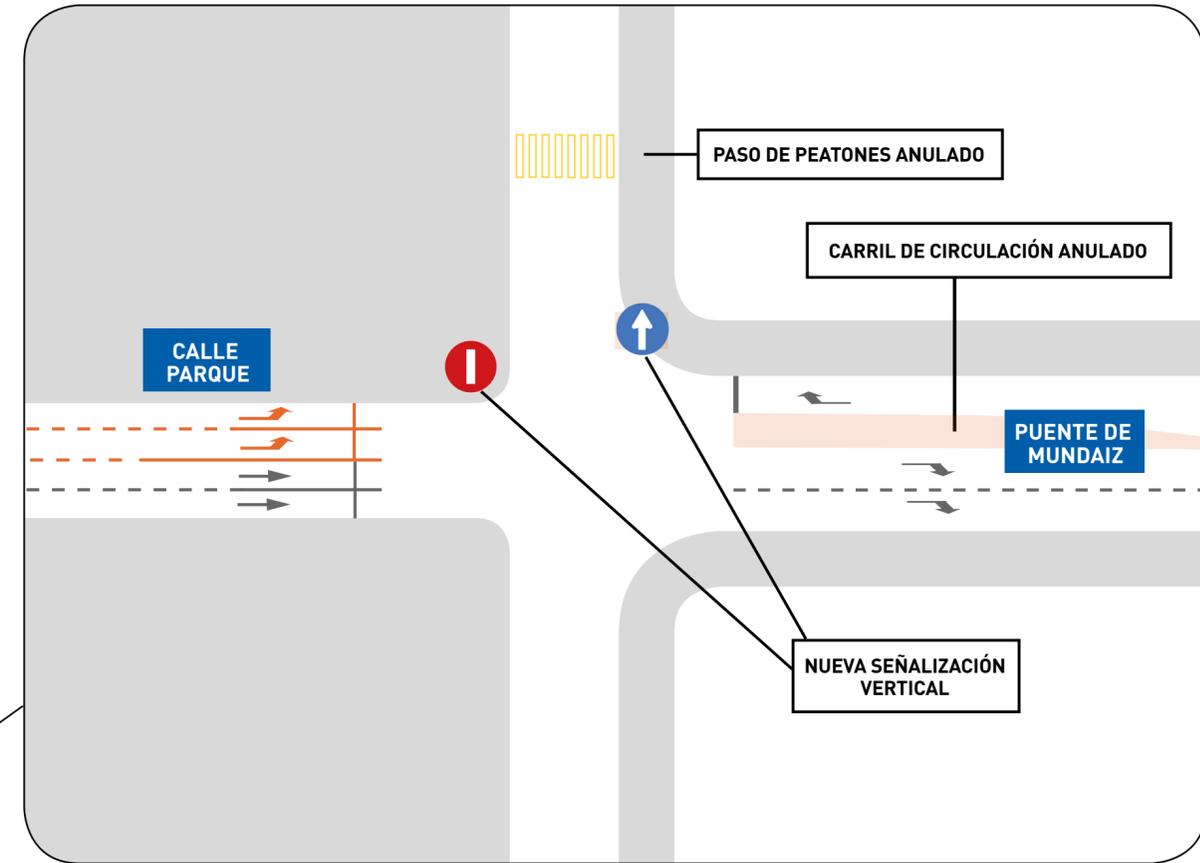
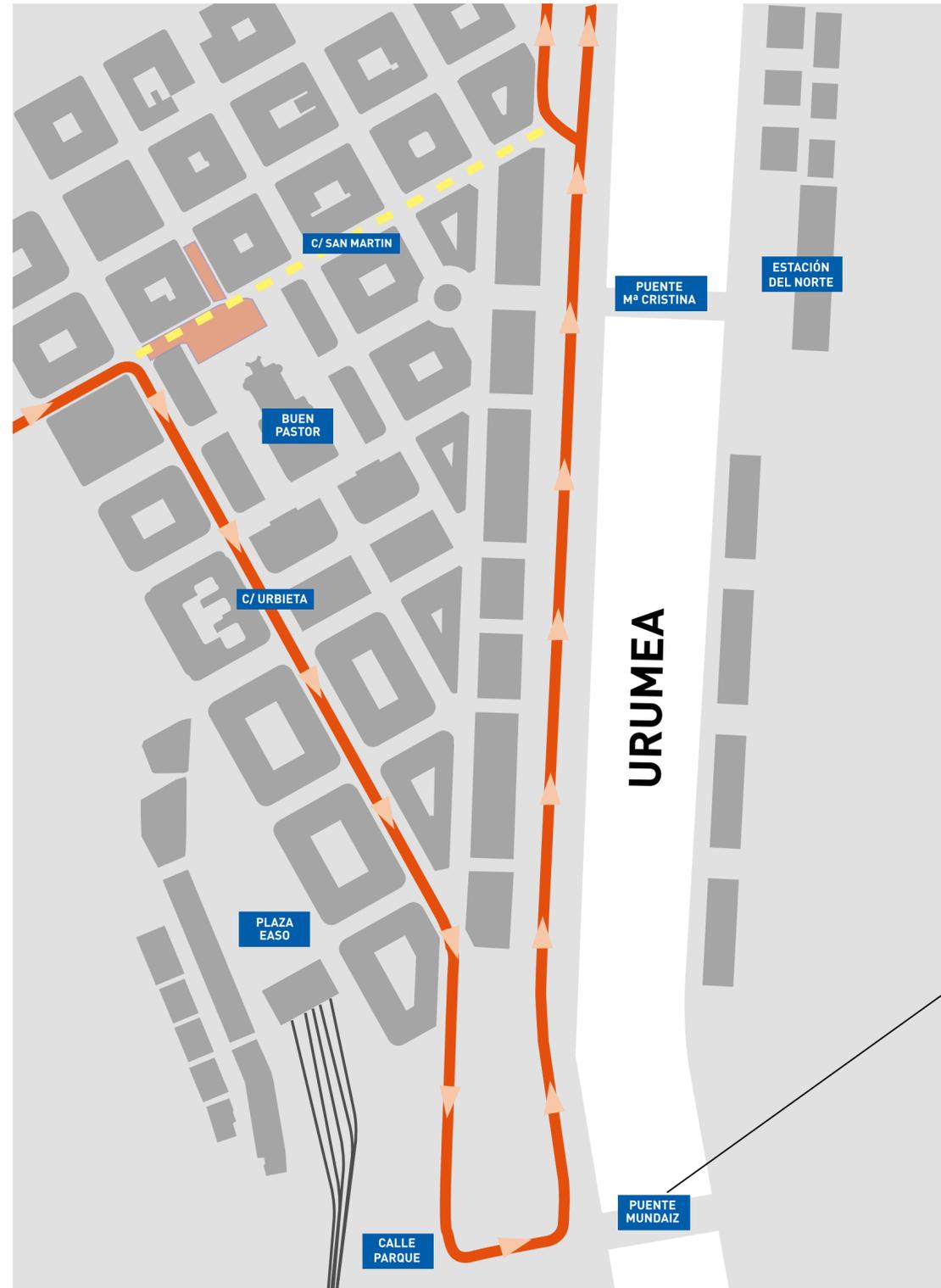
Itinerario por calle Urbieta /  
calle Parque / Paseo Árbol de Gernika.



Se trasladan las paradas.

-  Ocupación permanente
-  Ocupación temporal
-  Acceso a obra
-  Cierre galvanizado 3 x 2
-  New jersey de plástico





**REGULACIÓN PROVISIONAL  
DEL TRÁFICO EN CALLE PARQUE**

# FASE III: A PARTIR DEL 15 DE JULIO DE 2020

## CORTE TOTAL DE LA CALLE SAN MARTÍN

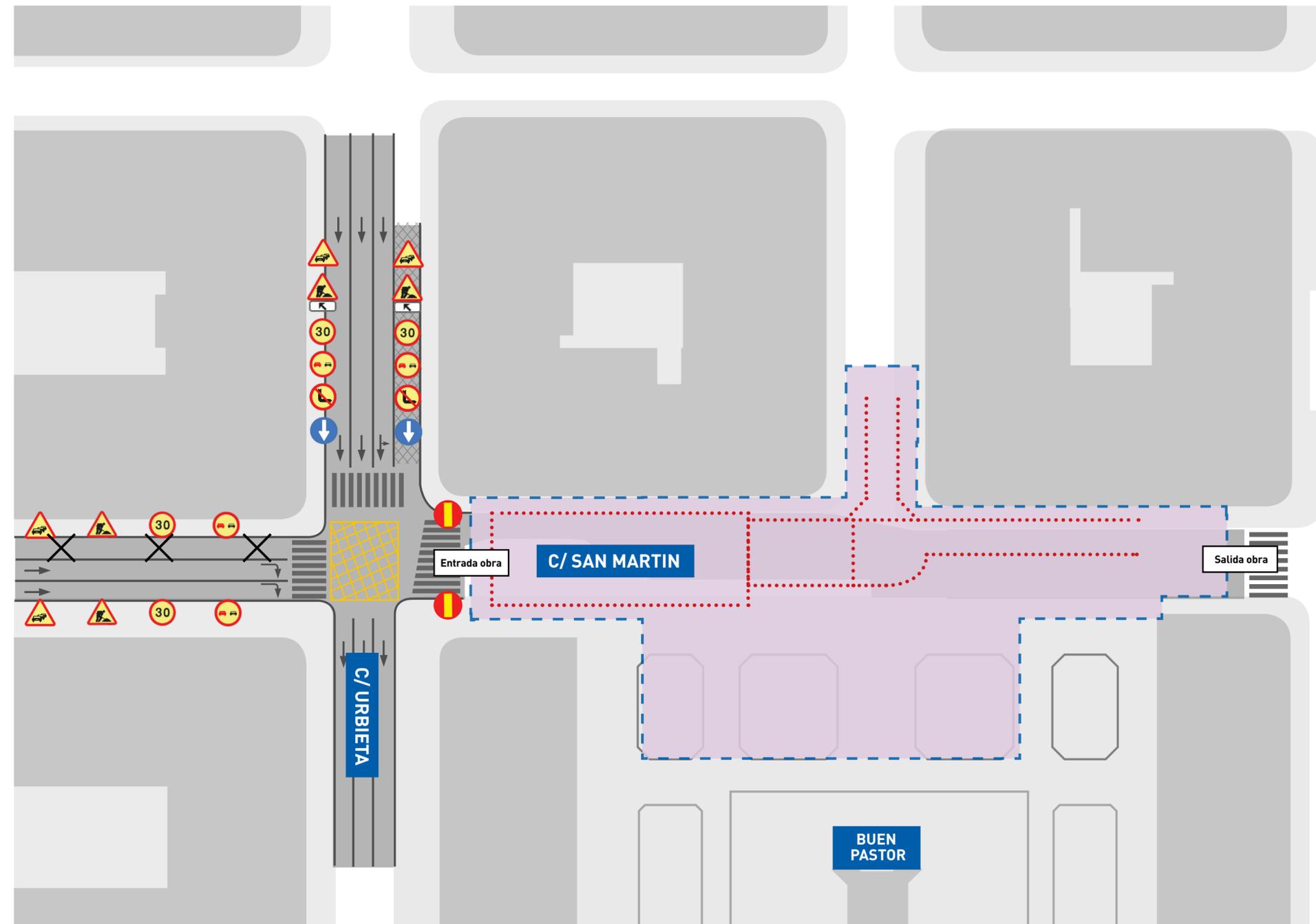


Itinerario por calle Urbieta /  
calle Parque / Paseo Árbol de Gernika.



Itinerario alternativo por calle  
Easo / Avenida de la Libertad.

-  Ocupación permanente
-  Ocupación temporal
-  Acceso a obra
-  Cierre galvanizado 3 x 2
-  New jersey de plástico



# ITINERARIO ALTERNATIVO AUTOBÚS POR CALLE EASO / AVENIDA DE LA LIBERTAD





**Vial: Para ir de la zona Oeste (Antiguo) hacia el Centro**



**Variante: Como vía de conexión entre los diferentes barrios de la ciudad**



**Parkings periféricos: Bentaberri, Pio XII, Arcco, Estación de autobuses...**



DONOSTIA  
SAN SEBASTIÁN