

# Prentsa oharra

## Nota de prensa



### **Más aparcamientos para residentes en Amara y zona para motos los días de partido en Anoeta**

*Paseo de Errondo y las calles adyacentes serán reordenadas para incrementar el número de aparcamientos tanto de residentes como de OTA*

Amara aumentará el número de plazas de aparcamiento, tanto de residentes como de OTA, y dispondrá de una zona especial para el aparcamiento de motos los días de partido en Anoeta. Así lo ha anunciado la concejala de Movilidad y Transporte, Pilar Arana, esta mañana, que ha señalado que “será necesario realizar obras en la mediana de paseo de Errondo entre la plaza Aita Donostia y la rotonda que conecta con Jose María Salaberria, así como reordenar las calles adyacentes”.

El incremento del aforo del Estadio de Anoeta y la nueva configuración de accesos y evacuaciones provocaron un cambio en la configuración del tráfico y de las zonas de aparcamiento por motivos de seguridad los días con evento en el Estadio. Además, la mayor afluencia de aficionadas y aficionados ha generado mayores problemas de aparcamiento para las y los vecinos del barrio de Amara.

En este sentido, el departamento de Movilidad y Transporte del Ayuntamiento ha puesto en marcha diferentes medidas encaminadas a mejorar los flujos de tráfico los días de partido, al mismo tiempo que ha ido realizando un análisis del conjunto de Amara para tratar de conjugar las necesidades de aparcamiento de las y los residentes durante todo el año, y de las personas que acuden los días de partido al Estadio a través de distintos medios de transporte. Así, entre otras, habilitó una zona de aparcamiento exclusiva para motos en Illunbe, y un parking de bicicletas y patinetes en el patio de Amara Berri Ikastetxea.

#### **105 plazas más de OTA en paseo de Errondo**

Una vez analizado el entorno, el Ayuntamiento ha adoptado la decisión de crear 45 nuevas plazas de aparcamiento de OTA en línea junto a la mediana del paseo de Errondo entre Aita Donostia y Carlos I, que al igual que sucedía con el anterior aparcamiento junto al polideportivo Josean Gasca, pasarán a albergar a 220 motos los días de partido.

Para ello, el Consistorio deberá eliminar uno de los carriles de circulación y realizar una intervención que posibilite crear una pequeña acera junto a la mediana, que permita abandonar la zona con seguridad a quienes aparquen en dicho lugar.

A este respecto, el departamento de Movilidad y Transporte se encuentra redactando el proyecto de ejecución de una actuación en la que invertirá alrededor de 250.000 euros y que podrá ejecutarse a lo largo de 2023.

Además, las 90 plazas de aparcamiento en línea de OTA situadas en paseo de Errondo entre Carlos I y la rotonda de Morlans, pasarán a ser 150 plazas en batería.

#### **137 nuevas plazas de residentes**

# Prensa oharra

## Nota de prensa



Junto a ello, y con el objetivo de ampliar el número de plazas de aparcamiento destinadas a residentes, el Ayuntamiento convertirá la zona de estacionamiento existente bajo los tableros de Carlos I, así como la calle Olaeta en zonas de aparcamiento exclusivamente para residentes.

En la zona bajo los tableros de Carlos I se generarán 65 nuevas plazas para vehículos con viñeta de residente, mientras que en la paralela calle Olaeta se crearán otras 72, lo que supone un total de 137 nuevas plazas, que sumadas a las ya existentes, hará que la dicha zona pase a contar con un total de 309 plazas de aparcamiento para residentes.