

Arrancan las obras de construcción de la estación de alta velocidad en Donostia

- **Los trabajos se realizarán por fases, se mantendrá la circulación de trenes en vía doble, y se generará una estación provisional en el extremo de Tabakalera-Egia, con acceso desde la plaza Néstor Basterretxea**
- **La pasarela peatonal actual será sustituida por una provisional que comunicará como hasta ahora los dos lados de las vías del tren: Paseo de Francia con la trasera de las casas de la Plaza Blas de Otero**
- **Al desarrollarse la mayor parte de las obras en dominio ferroviario, las afecciones a la ciudadanía serán limitadas**
- **Con un plazo de ejecución de 42 meses, la estación guipuzcoana se convertirá en la primera de las tres capitales vascas a la que llegue el TAV**

Con trabajos de topografía y el vallado de una zona a ocupar han arrancado ya las primeras tareas para la construcción de la estación de alta velocidad en Donostia. De esta manera, Atotxa se convertirá en la primera de las tres terminales de la Y vasca que se construirán en las capitales vascas, cuya edificación corresponderá además al Gobierno Vasco, a raíz de la ampliación de la encomienda de ejecución del tramo de Gipuzkoa por parte del Ministerio de Fomento en 2017.

La nueva estación de Atotxa se integra en la arquitectura actual de la Estación del Norte y el entorno de Tabakalera, a la vez que impulsa la conexión entre diferentes medios de transporte: cercanías, alta velocidad y autobuses, (pese a que la estación de autobuses funcionará de forma independiente, se mejora notablemente su conexión). El proyecto, firmado por la **UTE Eptisa Cinsa - Jon Montero**, ofrece una respuesta integral a la movilidad y a los flujos peatonales entre Egia-Centro.

Las obras, que cuentan con un **presupuesto de 80,4 millones de euros** (IVA incluido) y un **plazo de ejecución de 42 meses**, garantizan el mantenimiento del servicio ferroviario en todo momento. Por ello, los trabajos se desarrollarán en diferentes fases de forma que **siempre esté operativa una vía doble provisional** que se desplazarán sucesivamente de Oeste (lado Urumea) a Este (lado Egia) en función de las necesidades de la obra.

En este sentido, los primeros trabajos a desarrollar consistirán en labores de topografía para la implantación de la obra, vallado de zonas a ocupar y preparación de las oficinas. Al desarrollarse la mayor parte de las obras en dominio ferroviario, las afecciones a la ciudadanía serán limitadas.

Una de ellas será el **corte de la calle Mundaiz entre los números 18 y 24** para finales de julio, donde estaban las antiguas cocheras de autocares Díez y la antigua fábrica de jabones, para la preparación de la **plataforma de vía para los desvíos ferroviarios**. En esta zona habrá un **punto de acceso a obra** con cortes puntuales de un carril del Paseo Federico García Lorca. Asimismo, se ocupará una **superficie de 950**

metros cuadrados para campamento de obra y acopios en la plaza de los Juzgados, junto a la plaza Teresa de Calcuta.

El próximo mes de noviembre comenzará la **construcción de una pasarela peatonal provisional** que comunicará el Paseo de Francia, entre la estación actual y el hotel contiguo, con la urbanización de viviendas de la Plaza Blas de Otero. Este paso elevado, que contará con ascensores para garantizar la accesibilidad, sustituirá al actual (situado en la parte trasera de la "Puerta de Brandeburgo"), que será clausurado y demolido a partir de la primavera de 2021. **El paso subterráneo de Egia, permanecerá abierto hasta este momento.** Una vez que la nueva pasarela peatonal entre en funcionamiento se procederá a cerrarlo, en todo caso, no antes de primavera de 2021.

Una vez desplazadas las vías hacia la terminal actual, en el lado de Tabakalera-Egia comenzará la **construcción de una estación provisional**, con acceso desde la plaza Nestor Basterretxea que permitirá acceder a los andenes provisionales. Parte de la nueva estación se aprovechará más tarde como vestíbulo inferior definitivo de la nueva terminal, que, con una superficie de 7.400 metros cuadrados, se situará bajo las nuevas vías. La cubierta, por su parte, generará una gran plaza de 5.700 metros cuadrados que conectará Tabakalera y el barrio de Egia, con el centro de Donostia; la estación de autobuses con la Alta Velocidad o los trenes de Cercanías.

La puesta en servicio de la estación provisional está prevista para principios de 2022. Esta actuación permitirá liberar la zona Oeste y completar así la construcción del vestíbulo de la nueva estación, levantar los andenes definitivos y edificar por completo la plaza sobre las vías. Al mismo tiempo se ampliará el edificio de la terminal actual con dos plantas adicionales y se restaurará la marquesina.

Los últimos pasos consistirán en los desmantelamientos de la estación y pasarela provisionales, y la finalización de la plaza de vías definitiva.

Donostia, 8 de julio de 2020