

El Ayuntamiento iniciará el jueves la reurbanización de Aizkolene para mejorar su accesibilidad

La actuación, con una inversión cercana a los 240.000 euros, permitirá renovar pavimentos, asfaltado, saneamiento y alumbrado en esta calle del barrio de Aiete

El Departamento de Mantenimiento Urbano del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián comenzará este jueves los trabajos de reurbanización de la calle Aizkolene, en el barrio de Aiete, una actuación integral que permitirá mejorar notablemente el estado actual de la vía, ordenar el espacio y darle un carácter claramente más peatonal y accesible.

La suma de las diferentes actuaciones previstas, que incluyen trabajos de pavimentación de aceras, asfaltado y renovación de las redes de saneamiento, supondrá una inversión aproximada de 240.000 euros.

El concejal de Mantenimiento y Servicios Urbanos, Iñigo García, ha destacado que “se trata de una intervención importante para Aizkolene, porque no hablamos únicamente de renovar el pavimento o asfaltar una calle, sino de reorganizar completamente el espacio y mejorar unas infraestructuras que actualmente presentan un importante deterioro”. García ha señalado que el objetivo es “conseguir una calle más cómoda, accesible y ordenada, dando mayor protagonismo a las personas que caminan, pero garantizando al mismo tiempo el acceso a las viviendas y manteniendo espacios de aparcamiento”.

Una calle con un carácter más peatonal

La actuación contempla elevar la rasante desde el primer paso peatonal situado junto a la calle Alto Errondo hasta aproximadamente la altura del número 2 de Aizkolene. De esta forma, aceras, vial y zonas de aparcamiento quedarán prácticamente al mismo nivel, generando un espacio más continuo y facilitando los desplazamientos peatonales.

En el lado de los números pares se construirá una acera continua de dos metros de anchura y aproximadamente 250 metros de longitud, que contará con un acabado de baldosa hexagonal. El vial de circulación tendrá una anchura de tres metros y quedará delimitado respecto a la acera mediante un bordillo prefabricado de hormigón situado al mismo nivel. Asimismo, se ejecutará un nuevo sistema para la recogida de aguas pluviales mediante badenes de 30 centímetros de anchura.

Prentsa oharra

Nota de prensa

En el lado de los números impares, entre los números 27 y 19, se crearán diferentes orejetas coincidiendo con los accesos a las viviendas, también pavimentadas con baldosa hexagonal. Entre estas orejetas se mantendrán aparcamientos en línea. También se habilitarán plazas frente a los números 4 y 6 y junto al muro de San Juan de Dios.

En total, la superficie prevista para aparcamientos en línea será de aproximadamente 230 metros cuadrados, equivalentes a unos 125 metros lineales. Además, se renovará completamente el firme de los aparcamientos en batería situados al comienzo de la calle.

Renovación completa del saneamiento

Una de las principales actuaciones será la renovación de la actual red de saneamiento, que presenta un estado deficiente y funciona mediante un sistema unitario. La intervención permitirá implantar una red separativa, diferenciando la recogida de aguas fecales y pluviales. Para ello, se instalarán aproximadamente 180 metros de nuevas canalizaciones para aguas fecales y otros 190 metros destinados a la recogida de aguas pluviales.

Nuevo alumbrado y renovación de pavimentos

La actuación permitirá también renovar la red de alumbrado público. Para ello se instalarán aproximadamente 610 metros de nueva canalización bajo la futura acera principal situada en el lado de los números pares. Las farolas que actualmente se encuentran en el lado contrario serán trasladadas y reubicadas en esta nueva acera.

Los trabajos incluirán asimismo la colocación de alrededor de 370 metros de bordillos y 260 metros de badenes, así como la ejecución de nuevas bases y losas de hormigón armado y la instalación de aproximadamente 580 metros cuadrados de nuevo pavimento de baldosa.

En cuanto a la calzada, se actuará sobre un tramo de aproximadamente 250 metros de longitud, con una superficie de unos 830 metros cuadrados. Allí donde sea necesario, se fresará el firme existente y se extenderá una nueva mezcla bituminosa, tanto en las zonas de aparcamiento como en el vial. La actuación se completará con la nivelación de las arquetas y la renovación de toda la señalización horizontal.

Obras por tramos para mantener los accesos

Los trabajos se organizarán por fases y tramos para evitar afectar simultáneamente al conjunto de Aizkolene. Durante la ejecución de la obra se garantizará, en todo momento, el acceso a las diferentes viviendas.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Para Iñigo García, esta actuación responde también a una de las prioridades del Departamento de Mantenimiento Urbano: “Estamos actuando en diferentes barrios para mejorar calles y espacios que necesitan una renovación. Son intervenciones que tienen un impacto muy directo en el día a día de los vecinos y vecinas”.