

Amara aldetik Illunbera sartzeko bidea berriro ireki da, mendi-hegalaren egonkortze-lanak amaitu ondoren

Miramon pasealekua babesteko eta kaltetutako saneamendu-sarea berreskuratzeko, Udalak milioi bat euro inguru inbertitu ditu bi fasetan egindako jarduketetan

Donostiako Udalak ostiral arratsaldean irekiko du berriro Amaratik Illunbera sartzeko bidea, uztailetik itxita zegoena, mendi-hegala egonkortzeko eta ukitutako lurak berreskuratzeko lanak amaitu ondoren. Obrek eremuaren segurtasuna eta egonkortasuna indartzea ahalbidetu dute. Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako Departamentuaren esku-hartzea bi fasetan egin da, eta Miramon pasealekuaren (Illunbeko konplexurako sarbide nagusietako bat) egonkortasuna bermatzea, kaltetutako saneamendu-azpiegiturak konpontzea eta mendi-hegalaren segurtasun-baldintzak berreskuratzea ahalbidetu du.

Iñigo García Villanueva Mantentze eta Hiri Zerbitzuetako zinegotziak jarduketa honen garrantzia nabarmendu du: «Esku-hartze konplexua izan da, baina beharrezkoa, bereziki kritikoa den eremu baten segurtasuna bermatzeko. Izan ere, eremu horren goialdetik bide bat igarotzen da, eta lurretik saneamendu-azpiegiturak ere igarotzen dira».

Larrialdiko lehen jarduketa, bidea segurtatzeko

2025eko otsailean izandako lur-jausiaren ondorioz, lur-kantitate handia mugitu zen, eta Illunbeko guneko beheko bideraino iritsi zen. Gainera, ospitale-eremutik datorren saneamendu-galeriaren zati bat euskarri gabe geratu zen, eta hainbat ihes detektatu ziren.

Egoera horren aurrean, Udalak larrialdiko lehen esku-hartzea jarri zuen abian 2025eko apirilean, Miramon pasealekuaren egonkortasuna bermatzeko eta bertan zeuden azpiegiturak babesteko. Lanen artean, 50 metroko luzerako mikropilote-pantaila ainguratu bat eraiki zen, zortzi metroko 75 mikropilote eta 180 metroko ainguraketak instalatuta.

Horrez gain, saneamendu-sarearen behin-behineko desbideratzea egin zen; espaloia, argiteria-kanalizazioa eta bidearen zorua berritu ziren; eta hiru metroko altuerako hormigoi aurrefabrikatuzko hormak jarri ziren mendi-hegalaren oinean, babes-neurri gisa. Lehen fase hori 2025eko uztailean amaitu zen, BEZa barne 488.848,50 euroko inbertsioarekin.

Prentsa oharra

Nota de prensa

Bigarren fasea: mendi-hegalaren behin betiko egonkortzea

2026ko uztailean hasi ziren bigarren faseko lanak, mendi-hegala egonkortzeko lehengoratzeko. Horretarako, eroritako materiala kendu da, harri trinkora iritsi arte, eta sei metroko luzerako 48 buloi jarri dira, lurraren egonkortasuna indartzeko.

Eremuaren konplexutasuna dela eta, makineria espezializatua erabili behar izan da, besteak beste, 90 tonarainoko garabi-kamioiak. Makina horietatik egin dira zulaketa- eta ainguraketa-lanak, esekitako saskiak erabiliz. Ezpondaren goiko aldean, malda handiagoa den tokian, babes-sare bat jarri da eta hormigoi proiektatua aplikatu da, material solte gehiago erortzea saihesteko.

Jarduketaren barruan, kaltetutako saneamendu-galeriaren 42 metro ere berritu dira, 1.200 milimetroko diametroko hodi berri bat jarrita. Azkenik, hegala hidroereintza bidez landatu da landare-estalkia berreskuratzen laguntzeko, eta lehen fasean jarritako behin-behineko hormigoi-hormak kendu dira.

Bigarren esku-hartze horrek 488.645,14 euroko inbertsioa ekarri du, BEZa barne. Bi jarduketan inbertsioa, guztira, 977.493,64 eurokoa izan da.

García Villanuevak adierazi duenez, «hiria mantentzeak esan nahi du, halaber, askotan ikusten ez diren baina hiriaren funtzionamendurako funtsezkoak diren azpiegiturretan jardutea. Kasu honetan, larrialdiko lehen erantzuna eta ondorengo esku-hartze osoagoa uztartu ditugu; horri esker, ezponda lehengoratu eta epe luzerako segurtasuna indartu ahal izan dugu».

Zinegotziak, amaitzeko, honako hau nabarmendu du: «Gure helburua da hiri-mantentze prebentiboago baterantz aurrera egiten jarraitzea, arriskuei aurrea hartzeko, gure azpiegiturak zaintzeko eta herritarren segurtasuna bermatzeko gai izango den mantentze-eredu baterantz».