

DONOSTIAKO HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN BERRISKUSPENAREN AURRERAKINA

AVANCE DE LA REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Genero-ikuspegia txertatzeko lanak – Hirigintza inklusiboa

Trabajos para la integración de la perspectiva de género – Urbanismo inclusivo



I. ERANSKINA. PARTAIDETZA-MEMORIA ANEXO I. MEMORIA DE PARTICIPACIÓN

2023ko abendua

Diciembre 2023



AURKIBIDEA

A. AURREKARIAK ETA LAN-ESPARRUA.....7

A.1. DONOSTIAKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN (HAPO) AURRERAKINA	7
---	---

A.2. GENERO-IKUSPEGIA HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN BERRIKUZPENAREN AURRERAKINEAN TXERTATZEKO LAN-ESPARRUA.....	7
--	---

B. PARTAIDETZA-PROZESUAREN DESKRIBAPENA.....9

B.1. HELBURUAK, METODOLOGIA, ERAGILEAK ETA PARTE-HARTZEKO BIDEAK.....	9
B.1.1. PARTE-HARTZE PROZESUAREN HELBURUAK	9
B.1.2. PARTE-HARTZEKO METODOLOGIA	9
B.1.3. ERAGILE PARTE-HARTZAILEAK.....	10
B.1.4. PARTE-HARTZE BIDEAK	11

B.2. PARTE-HARTZE PROZESUAREN KOMUNIKAZIOA.....	15
---	----

B.3. PARTE-HARTZEAREN ADIERAZLEAK.....	15
B.3.1. PARTE-HARTZAILE KOPURUA ETA BIDEAREN ARABERAKO PARTAIDETZA.....	15
B.3.2. PARTE-HARTZAILEAK SEXUAREN ARABERA.....	16
B.3.3. PARTE-HARTZAILEAK ADINAREN ARABERA	16
B.3.4. PARTE-HARTZAILEAK ERAGILE MOTAREN ARABERA	17
B.3.5. PARTE-HARTZAILEAK JATORRIAREN ARABERA	17
B.3.6. PARTE-HARTZAILEAK AUZOAREN ARABERA.....	18

C. EMAITZAK ETA EKARPENAK19

C.1. ELKARRIZKETAK	19
- 1. elkarrizketa	19
- 2. elkarrizketa	21
- 3. elkarrizketa	22
- 4. elkarrizketa	24
- 5. elkarrizketa	26
- 6. elkarrizketa	28

C.2. ITZULTZE-SAIOAK.....	29
- 1. Itzultze-saioa.....	40
- 2. Itzultze-saioa.....	43
- 3. Itzultze-saioa.....	44
- 4. Itzultze-saioa.....	45
- 5. Itzultze-saioa.....	48
- 6. Itzultze-saioa.....	49

C.3. PRESTAKUNTZA-SAIOA	50
--------------------------------------	-----------

C.4. PROPOSAMEN-SAIOAK	51
- 1. Proposamen-saioa	53
- 2. Proposamen-saioa	54
- 3. Proposamen-saioa	55

D. EBALUAZIOA ETA ONDORIOAK.....57

D.1. I. BLOKEA: HIRI-EREDUA	57
D.1.1. ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA	57
D.1.2. ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA	58
D.2. II. BLOKEA: UDALERRIKO IBILBIDEAK	59
D.2.1. SEGURTASUNA	59
D.2.2. MUGIKORTASUNA	60
D.2.3. IRISGARRITASUNA	61
D.3. III. BLOKEA: ZUZKIDURAK	61
D.3.1. ESPAZIO LIBREA	61
D.3.2. EKIPAMENDUAK	62
D.4. IV. BLOKEA: ZEHARKAKO GAIAK	63
D.4.1. IRUDIKAPEN SINBOLIKOA ETA BERDINTASUNEN GIZARTE AITORPENA	63
D.4.2. HIZKUNTZA ETA IRUDI EZ SEXISTAK	63
D.4.3. GOBERNANTZA	63

ÍNDICE

A. ANTECEDENTES Y MARCO DE TRABAJO	7
A.1. AVANCE DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (PGOU) DE DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN.....	7
A.2. MARCO DE TRABAJO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL AVANCE DE LA REVISIÓN DEL PGOU	7
B. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	9
B.1. OBJETIVOS, METODOLOGÍA, AGENTES Y CANALES DE PARTICIPACIÓN	9
B.1.1. OBJETIVOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN.....	9
B.1.2. METODOLOGÍA DE PARTICIPACIÓN.....	9
B.1.3. AGENTES PARTICIPANTES.....	10
B.1.4. CANALES DE PARTICIPACIÓN.....	11
B.2. COMUNICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	15
B.3. INDICADORES DE PARTICIPACIÓN	15
B.3.1. NÚMERO DE PARTICIPANTES Y PARTICIPACIÓN POR CANAL.....	15
B.3.2. PARTICIPANTES POR SEXO	16
B.3.3. PARTICIPANTES POR EDAD	16
B.3.4. PARTICIPANTES POR TIPO DE AGENTE.....	17
B.3.5. PARTICIPANTES POR PROCEDENCIA	17
B.3.6. PARTICIPANTES POR BARRIO.....	18
C. RESULTADOS Y APORTACIONES	19
C.1. ENTREVISTAS.....	19
- Entrevista 1.....	19
- Entrevista 2.....	21
- Entrevista 3.....	22
- Entrevista 4.....	24
- Entrevista 5.....	26
- Entrevista 6.....	28
C.2. SESIONES DEVOLUTIVAS	29
- Sesión devolutiva 1.....	40
- Sesión devolutiva 2.....	43
- Sesión devolutiva 3.....	44
- Sesión devolutiva 4.....	45
- Sesión devolutiva 5.....	48
- Sesión devolutiva 6.....	49

C.3. SESIÓN FORMATIVA..... 50**C.4. SESIONES PROPOSITIVAS 51**

- Sesión propositiva 1 53
- Sesión propositiva 2 54
- Sesión propositiva 3 55

D. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES..... 57**D.1. BLOQUE I: MODELO URBANO 57****D.1.1. DIVERSIDAD Y COMPACIDAD 57****D.1.2. VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL 58****D.2. BLOQUE II: RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO 59****D.2.1. SEGURIDAD 59****D.2.2. MOVILIDAD 60****D.2.3. ACCESIBILIDAD 61****D.3. BLOQUE III: DOTACIONES 61****D.3.1. ESPACIO LIBRE..... 61****D.3.2. EQUIPAMIENTOS 62****D.4. BLOQUE IV: TEMAS TRANSVERSALES 63****D.4.1. REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA-RECONOCIMIENTO SOCIAL IGUALITARIO 63****D.4.2. LENGUAJE E IMÁGENES NO SEXISTAS 63****D.4.3. GOBERNANZA..... 63**

A. AURREKARIAK ETA LAN- ESPARRUA

A.1. DONOSTIAKO HIRI ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN (HAPO) AURRERAKINA

Partaidetza-prozesu hau Donostiako Hiri Antolamenduko Plan Orokorraren Aurrerakinaren barruan kokatzen da, zehazki, plan horretan genero-ikuspegia txertatzeko azterlanean.

A.2. GENERO-IKUSPEGIA HIRI- ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN BERRIKUZPENAREN AURRERAKINEAN TXERTATZEKO LAN- ESPARRUA

Helburua da genero-hirigintza inklusiboaren ikuspegitik kontuan hartzen diren hausnarketa-gaiei dagokienez, udalerrriaren egungo egoera, abiapuntua eta herritartasuna ezagutzea:

- I. Blokea: Hiri-eredua: aniztasuna eta trinkotasuna, etxebizitza eta gizarte-kohesioa.
- II. Blokea: Udalerriko ibilbideak: segurtasuna, mugikortasuna eta irisgarritasuna.
- III. Blokea: Zuzkidurak: espazio libreak eta ekipamenduak eta zerbitzuak.
- IV. Blokea: Zeharkako gaiak: irudikapen sinbolikoa-berdintasunezko gizarte-aitorpena, hizkuntza eta irudi ez-sexistak eta gobernantza.

Azken batean, hasierako diagnostikoa osatu nahi da, herritarren ekarpenak kontuan hartuta

A. ANTECEDENTES Y MARCO DE TRABAJO

A.1. AVANCE DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (PGOU) DE DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN

Este proceso de participación se enmarca dentro del Avance del Plan General de Ordenación Urbana de Donostia / San Sebastián, concretamente en el Estudio para la integración de la perspectiva de género en dicho plan.

A.2. MARCO DE TRABAJO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL AVANCE DE LA REVISIÓN DEL PGOU

El objetivo es conocer el estado actual, el punto de partida del municipio y su ciudadanía respecto a las materias de reflexión que se consideran desde la perspectiva de género-urbanismo inclusivo:

- Bloque I: Modelo urbano: diversidad y compacidad, vivienda y cohesión social.
- Bloque II: Recorridos en el municipio: seguridad, movilidad y accesibilidad.
- Bloque III: Dotaciones: espacios libres y equipamientos y servicios.
- Bloque IV: Temas transversales: representación simbólica-reconocimiento social igualitario, lenguaje e imágenes no sexistas y gobernanza.

En definitiva, se pretende completar el diagnóstico inicial en base a la incorporación de aportaciones de la ciudadanía.

B. PARTAIDETZA- PROZESUAREN DESKRIBAPENA

B. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

B.1. HELBURUAK, METODOLOGIA, ERAGILEAK ETA PARTE-HARTZEKO BIDEAK

B.1. OBJETIVOS, METODOLOGÍA, AGENTES Y CANALES DE PARTICIPACIÓN

B.1.1. PARTE-HARTZE PROZESUAREN HELBURUAK

Donostiako HAPOren Aurrerakinean genero-ikuspegia txertatzeko Azterlanean parte-hartzeak hiru helburu nagusi ditu:

- **INFORMATZEA ETA SENTSIBILIZATZEA** HAPOren Aurrerakinean genero-ikuspegia txertatzeari buruz, arreta berezia jarritz hainbat emakume-profilen parte-hartzean.
- Diagnostikoa eta hobekuntza-proposamenak **KONTRASTATZEA**, ikuspegi desberdinak emango dituen parte-hartze erreala eta eraginkorra erraztuz.
- Landutako gaien adostasun-maila **ADOSTEA ETA IKUSARAZTEA**, ikuspuntu tekniko hutsa zabalduz.

B.1.1. OBJETIVOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

La participación en el Estudio de integración de la perspectiva de género en el Avance del PGOU de Donostia / San Sebastián persigue tres objetivos principales:

- **INFORMAR Y SENSIBILIZAR** sobre la integración de la perspectiva de género en el Avance del PGOU, poniendo especial foco en la participación de diversos perfiles de mujeres.
- **CONTRASTAR** el diagnóstico y propuestas de mejora, facilitando una participación real y efectiva que aporte diferentes puntos de vista.
- **CONSENSUAR y VISIBILIZAR** el grado de consenso de los temas tratados, ampliando el punto de vista puramente técnico.

B.1.2. PARTE-HARTZEKO METODOLOGIA

Planteatutako helburuak lortzeko, metodologiak hiru etapa ditu: elkarrizketak, itzultze-saioak eta inkestak.

Elkarrizketen etapan, 6 elkarrizketa egin zitzaizkien hainbat talde eta kolektibori, gaiari buruzko ikuspegi globala eta askotarikoa eman zutenak.

Itzultze-saioen etapan, bilerak egin ziren kolektiboekin, elkarrizketetan jasotako informazioaren ondorioak aurkezteko. Etapa honen barruan.

Proposamen-saioen etapan, kolektiboekin bilerak egin ziren, hiriaren egungo egoera hobetzeko proposamenak eta ekarpenak egin ahal izateko.

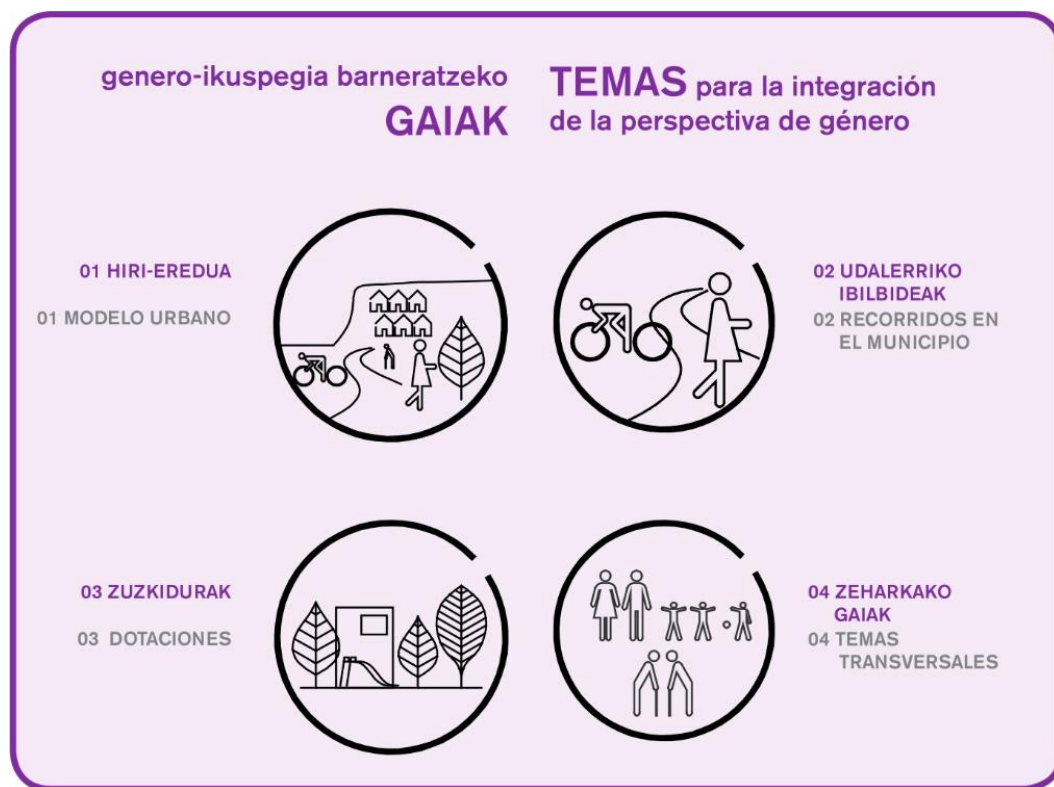
B.1.2. METODOLOGÍA DE PARTICIPACIÓN

Para alcanzar los objetivos planteados, la metodología cuenta con tres etapas: entrevistas, sesiones devolutivas y sesiones propositivas.

La etapa de entrevistas consistió en 6 entrevistas a diferentes grupos y colectivos que aportaron una visión global y diversa de la materia.

La etapa de sesiones devolutivas consistió en reuniones con los colectivos para presentar las conclusiones de la información recogida en las entrevistas.

La etapa de sesiones propositivas consistió en unas reuniones con los colectivos para que pudieran realizar sus propuestas y aportaciones con el objetivo de mejorar la situación actual de la ciudad.



HAPÖren Aurrerakinean genero-ikuspegia txertatzeari buruz parte hartzeko gaikako blokeak.

Bloques temáticos para la participación sobre la integración de la perspectiva de género en el Avance del PGOU.

B.1.3. ERAGILE PARTE-HARTZAILEAK

Parte-hartze prozesua Donostiako hainbat talde eta elkarteri irekita egon da. Gaiarekin zerikusia izan edo ez, adin, lan-egoera, mendekotasun-maila eta abarreko emakumeak biltzen dituzten elkarteei egin zitzaizen deialdia.

Askotariko profilak bilatzeko ahalegina egin zen, eta honako hauek lortu ziren:

- Emakumeak eta Hiria Foroa.
- Juntura kooperatiba.
- Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea.
- Ekialdeko Barrutiko Berdintasun Lantaldea.
- Emakumeen Etxeko jatorri askotariko emakumeen kulturarteko gunea.
- Desgaitasuna duten emakumeen ahalduztze-taldea.
- Donostiako Berdintasunaren Kontseilu Sektoriala.
- ASPEGI (Gipuzkoako Emakume Enpresari, Profesional eta Zuzendarien Elkartea).

B.1.3. AGENTES PARTICIPANTES

El proceso participativo ha estado abierto a diferentes colectivos y asociaciones de Donostia / San Sebastián. Se convocaron a asociaciones relacionadas o no con el tema, que agrupasen a mujeres de diferente edad, situación laboral, grado de dependencia, etc.

Se realizó el esfuerzo de buscar perfiles variado, y se consiguieron los siguientes:

- Foro Mujeres y Ciudad.
- Juntura kooperatiba.
- Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea.
- Grupo de Trabajo de Igualdad del Distrito Este.
- Espacio intercultural para mujeres de diversos orígenes de la Casa de las Mujeres.
- Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad.
- Consejo Sectorial para la Igualdad de Donostia / San Sebastián.
- Asociación de Mujeres Empresarias, Profesionales y Directivas de Gipuzkoa (ASPEGI).

B.1.4. PARTE-HARTZE BIDEAK

Ahalik eta pertsona gehienek parte-hartzea errazteko, prozesuak bide digitalak eta presentzialak konbinatu zituen: Donostiako hainbat kolektibo eta elkarteri egindako elkarrizketak presentzialak izan ziren, euskaraz eta egun gutxi batzuetan kontzentratuak, itzultze-saioak ere presentzialki egin ziren, inkestek bertsio bat paperean eta beste bat digitalean izan zuten, biak bi hizkuntzetan eskuragarri, proposamen-saioei dagokienez ere, presentzialki eta euskaraz egin ziren.

B.1.4. CANALES DE PARTICIPACIÓN

Para facilitar la participación de la mayor cantidad y diversidad de personas, el proceso combinó los canales digital y presencial: las entrevistas a diferentes colectivos y asociaciones de Donostia / San Sebastián fueron presenciales, en euskera y concentradas en unos pocos días, las sesiones devolutivas también se realizaron presencialmente, las encuestas tuvieron una versión en papel y otra digital, ambas versiones disponibles en los dos idiomas y las sesiones propositivas también se realizaron en euskera y presencialmente.

PARTE HARTZEKO BIDEAK / CANALES DE PARTICIPACIÓN					
1	Elkarrizketak Entrevistas	Emakumeak eta Hiria Foroa Foro Mujeres y Ciudad	2022/11/21 21/11/2022	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 50-64 urte bitarteko 2 emakume. - 65 urte baino gehiagoko emakume 1. - 2 mujeres de entre 50-64 años. - 1 mujer mayor de 65 años.
		Juntura kooperatiba eta Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea Juntura kooperatiba e Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea	2022/11/23 23/11/2022	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 18-29 urte bitarteko 2 emakume (Intziri). - 30-49 urte bitarteko emakume 1 (Juntura). - 2 mujeres de entre 18-29 años (Intziri) - 1 mujer de entre 30-49 años (Juntura)
		Ekialdeko Barrutiko Berdintasun Lantaldea Grupo de Trabajo de Igualdad del Distrito Este	2022/11/23 23/11/2022	Donostiako Emakumeen Etxea (Altza) Tenencia de Alcaldía del Distrito Este (Altza)	- 50-64 urte bitarteko 4 emakume. - 65 urte baino gehiagoko emakume 1. - 4 mujeres de entre 50-64 años. - 1 mujer mayor de 65 años.
		Desgaitasuna duten emakumeen ahalduntze-taldea Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad	2022/11/24 24/11/2022	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 18-29 urte bitarteko 2 emakume. - 30-49 urte bitarteko 3 emakume. - 50-64 urte bitarteko emakume 1. - 2 mujeres de entre 18-29 años. - 3 mujeres de entre 30-49 años. - 1 mujer de entre 50-64 años.
		Jatorri askotariko emakumeen kulturarteko gunea Espacio intercultural para mujeres de diversos orígenes	2022/12/01 01/12/2022	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 18-29 urte bitarteko emakume 1. - 30-49 urte bitarteko 4 emakume. - 1 mujer de entre 18-29 años. - 4 mujeres de entre 30-49 años.
		Donostiako Berdintasunaren	2022/12/15	Donostiako Udaletxea	- 50-64 urte bitarteko 5 emakume.

		Kontseilua Consejo para la Igualdad de Donostia / San Sebastián	15/12/2022	Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián	- 65 urte baino gehiagoko 5 emakume. - 5 mujeres de entre 50-64 años. - 5 mujeres mayores de 65 años.
2	Itzultze-saioak Sesiones devolutivas	Emakumeak eta Hiria Foroa Foro Mujeres y Ciudad	2023/02/20 20/02/2023	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 30-49 urte bitarteko emakume 1. - 50-64 urte bitarteko 2 emakume. - 65 urte baino gehiagoko 2 emakume. - 1 mujer de entre 30-49 años. - 2 mujer de entre 50-64 años. - 2 mujeres mayores de 65 años.
		Ekialde Barrutiko Berdintasun Lantaldea Grupo de trabajo de Igualdad del Distrito Este	2023/02/22 22/02/2023	Donostiako Emakumeen Etxea (Altza) Tenencia de Alcaldía del Distrito Este (Altza)	- 50-64 urte bitarteko emakume 1. - 65 urte baino gehiagoko 3 emakume. - 1 mujer de entre 50-64 años. - 3 mujeres mayores de 65 años.
		Jatorri askotariko emakumeen kulturarteko gunea Espacio intercultural para mujeres de diversos orígenes	2023/02/23 23/02/2023	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 30-49 urte bitarteko 4 emakume. - Adina adierazi ez duen emakume bat. - 4 mujeres de entre 30-49 años. - Una mujer que no ha indicado su edad.
		Desgaitasuna duten emakumeen ahalduntze-taldea Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad	2023/02/24 24/02/2023	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 18-29 urte bitarteko 3 emakume. - 50-64 urte bitarteko 4 emakume. - 65 urte baino gehiagoko emakume 1. - 3 mujeres de entre 18-29 años. - 4 mujeres de entre 50-64 años. - 1 mujer mayores de 65 años.
		ASPEGI ASPEGI	2023/03/10 10/03/2023	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián	- 30-49 urte bitarteko 4 emakume. - 50-64 urte bitarteko 2 emakume. - 4 mujeres de entre 30-49 años. - 2 mujeres de entre 50-64 años.
		Donostiako Berdintasunaren Kontseilu Sektoriala Consejo para la Igualdad de Donostia / San Sebastián	2023/03/15 15/03/2023	Donostiako Udaletxea Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián	- 50-64 urte bitarteko 5 emakume. - 65 urte baino gehiagoko 5 emakume. - 5 mujeres de entre 50-64 años. - 5 mujeres mayores de 65 años.
3	Prestakuntza-saioa Sesión formativa	Udal-teknikariak eta Donostiako Udaleko langileak Técnicas municipales y personal del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián	2023/04/20 20/04/2023	Donostiako Udaletxea Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián	- 30-49 urte bitarteko 2 emakume. - 50-64 urte bitarteko 3 emakume. - 2 mujeres de entre 30-49 años. - 3 mujeres de entre 50-64 años.
4	Proposamen-saioak Sesiones	Emakumeak eta Hiria Foroa eta Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea Foro Mujeres y Ciudad e	2023/04/17 17/04/2023	Donostiako Udaletxea Ayuntamiento de Donostia / San	- 18-29 urte bitarteko 2 emakume. - 50-64 urte bitarteko emakume 1. - 65 urte baino gehiagoko emakume 1.

devolutivas	Intziri Neska Gazte Taldea		Sebastián	- 2 mujeres de entre 18-29 años. - 1 mujer de entre 50-64 años. - 1 mujer mayor de 65 años.
	Donostia Lagunkoia Donostia Lagunkoia	2023/04/20 20/04/2023	Donostiako Udaletxea Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián	
	Desgaitasuna duten emakumeen ahalduztze-taldea eta ASPEGI Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad y ASPEGI	2023/04/21 21/04/2023	Donostiako Emakumeen Etxea Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.	- 18-29 urte bitarteko 2 emakume (Elkartuko ordezkariak). - 30-29 urte bitarteko 2 emakume (horietako bat Aspegiko ordezkaria). - 50-64 urte bitarteko 2 emakume (horietako bat Elkartuko ordezkaria). - 2 mujeres de entre 18-29 años (representantes de Elkartu). - 2 mujeres de entre 30-49 años (una de ellas representante de Apesgi). - 2 mujeres de entre 50-64 años (una de ellas representante de Elkartu).





B.2. PARTE-HARTZE PROZESUAREN KOMUNIKAZIOA

Komunikazio-estrategiak bi helburu izan ditu:

- Proiektua ezagutaraztea eta HAPOren Aurrerakinean berdintasunari buruz sentsibilizatzea.
- Parte-hartzaile, kolektibo eta elkarte-talde gehiago gonbidatzea parte-hartzera, gaiaren perspektiba globala lortzeko.

Kolektibo eta elkarte desberdinekiko komunikazioa Donostiako Udaleko Berdintasun Sailaren bitartez egin da.

B.2. COMUNICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

La estrategia de comunicación ha tenido un doble objetivo:

- Dar a conocer el proyecto y sensibilizar sobre la igualdad en el Avance PGOU.
- Invitar a participar a una mayor cantidad y diversidad de participantes, colectivos y asociaciones relacionadas para conseguir una perspectiva global de la materia.

La comunicación con los diferentes colectivos y asociaciones se ha hecho a través del departamento de Igualdad del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.

B.3. PARTE-HARTZEAREN ADIERAZLEAK

B.3. INDICADORES DE PARTICIPACIÓN

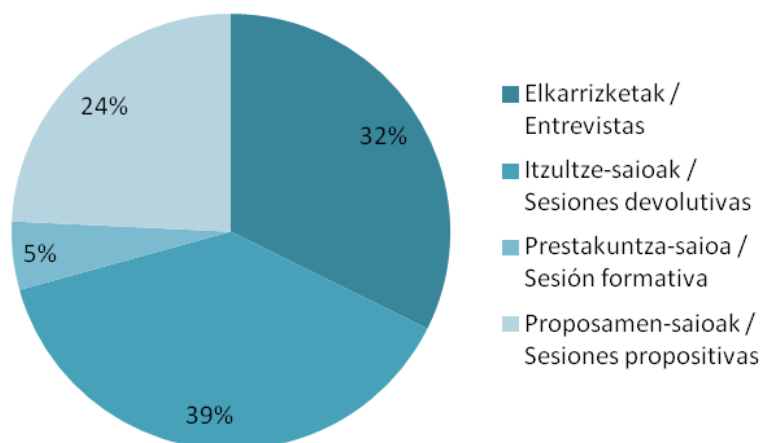
B.3.1. PARTE-HARTZAILE KOPURUA ETA BIDEAREN ARABERAKO PARTZAIDETZA

Guztira 94 parte-hartzaile izan direla kalkulatu da, Donostiako Udaleko langileei egindako prestakuntza-saioa kontuan hartu gabe.

B.3.1. NÚMERO DE PARTICIPANTES Y PARTICIPACIÓN POR CANAL

El número global de participantes se estima en 94 personas, sin incluir la sesión formativa que se ha realizado al personal del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.

Parte hartzeko bideak / Canales de participación



Bidearen araberako partaidetza.
Participación por canal.

B.3.2. PARTE-HARTZAILEAK SEXUAREN ARABERA

Sexuaren araberako segmentazioari dagokionez, % 96 emakumeak dira eta % 4 gizonak.

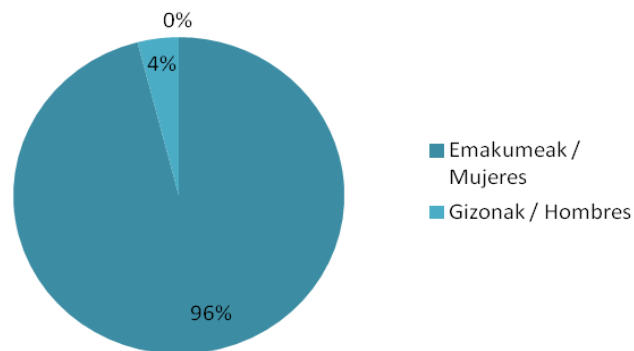
Prozesu honetan ez da pertsonarik egon bere burua "beste identitate" gisa definitzen duenik.

B.3.2. PARTICIPANTES POR SEXO

En cuanto a segmentación por sexo, la proporción global es de 96 % mujeres y 4 % hombres.

En este proceso no ha habido personas que se definan como "otras identidades"

Sexua / Sexo



Sexuaren araberako partaidetza.

Participación por sexo.

B.3.3. PARTE-HARTZAILEAK ADINAREN ARABERA

Partaidetza orokorra, adinaren arabera, Gausseko kanpai gisa banatzen da; adin-tarterik adierazgarrienak 30-49, 50-65 eta 65 urtetik gorakoak dira, eta 18-29ko tartean behera egin dute.

Parte hartzeko saioetan, parte hartzerik ez duten adin-tarteak daude, hala nola 18 urtetik beherakoena.

Parte-hartzaileen adin-tarteak zehazteko, saio bakoitzean banatu diren partaidetza-fitxak bete dira.

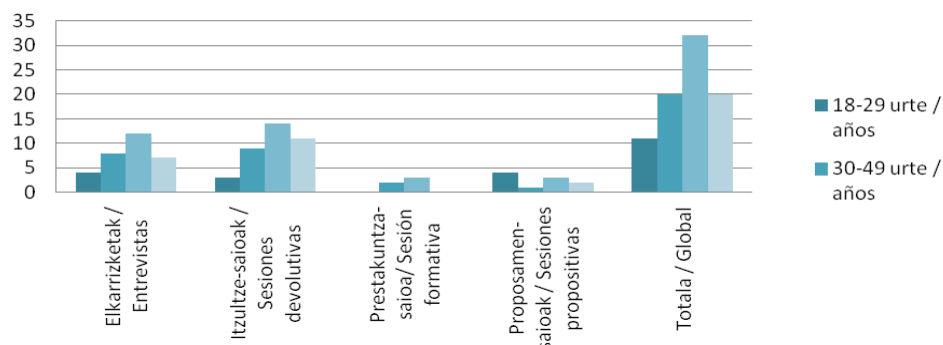
B.3.3. PARTICIPANTES POR EDAD

La participación global por edad se estratifica en forma de campana de Gauss, siendo los rangos de edad más representados los de 30-49, 50-65 y mayores de 65 y descendiendo en el rango de 18-29

En las sesiones de participación, hay rangos de edad con nula participación como es el de menores de 18 años.

Los rangos de edad de las personas participantes se han definido rellenando una fichas de participación que se ha repartido en cada sesión.

Adina / Edad



Adinaren araberako partaidetza.

Participación por edad.

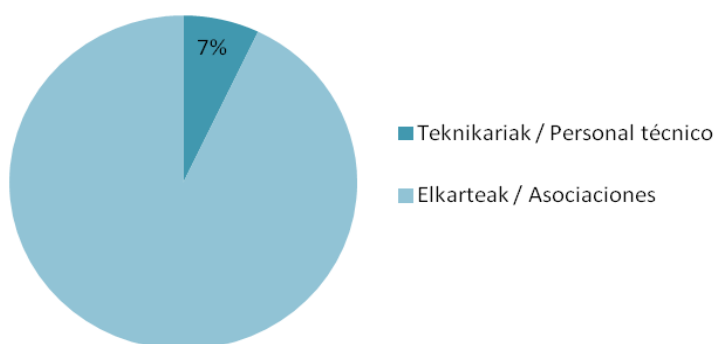
B.3.4. PARTE-HARTZAILEAK ERAGILE MOTAREN ARABERA

Prozesua, batez ere, mota eta jatorri desberdineko elkarte eta kolektiboei zuzendu zaie, eta, beraz, eragile mota % 93n elkarteak dira.

B.3.4. PARTICIPANTES POR TIPO DE AGENTE

El proceso ha sido dirigido mayoritariamente a asociaciones y colectivos de diferente índole y procedencia por lo que el tipo de agente es en un 93 % de asociaciones.

Eragile mota / Tipo de agente



Eragile motaren arabera partaidetza.
Participación por tipo de agente.

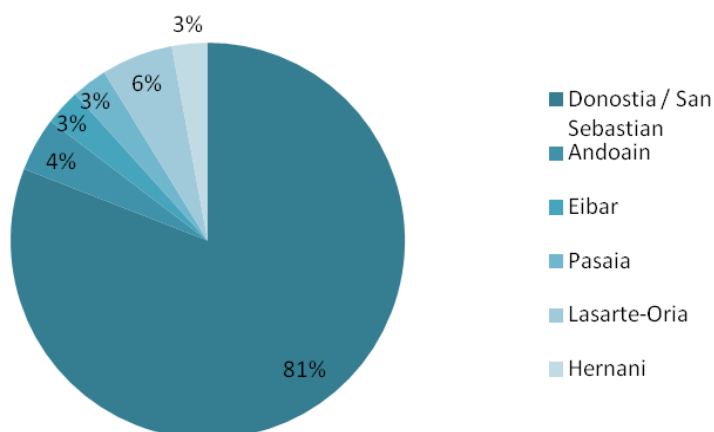
B.3.5. PARTE-HARTZAILEAK JATORRIAREN ARABERA

Parte-hartzaile gehienak Donostian bizi dira (% 81), baina Andoaineko (% 4), Eibarreko (% 3), Pasaia (% 3), Lasarte-Oriako (% 6) eta Hernaniko (% 3) jendeak ere hartu du parte.

B.3.5. PARTICIPANTES POR PROCEDENCIA

La gran mayoría de las personas participantes residen en Donostia / San Sebastián (81 %) aunque también ha participado gente de Andoain (4 %), Eibar (3 %), Pasaia (3 %), Lasarte-Oria (6 %) y Hernani (3 %).

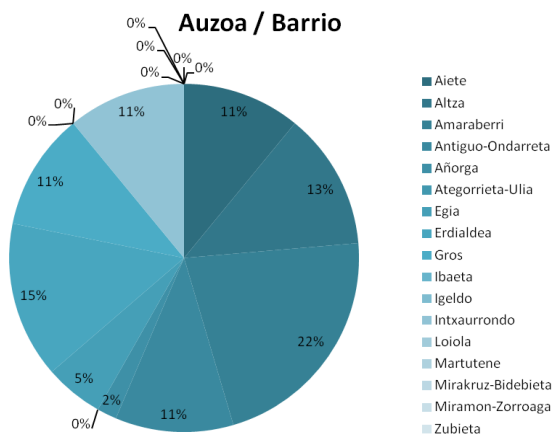
Herria / Municipio



Jatorriaren arabera partaidetza.
Participación por tipo de agente.

B.3.6. PARTE-HARTZAILEAK AUZOAREN ARABERA

Partaidetza-ehuneko handiena duen auzoa Amaraberri da (% 21), ondoren, Erdialdea (% 14), Altza, Aiete, Antigua-Ondarreta, Gros eta Intxaurrondo (% 11 bakoitzak) eta, gero, Egia (% 5) eta Añorga (% 2).



Auzoaren arabera partaidetza.
Participación por barrio.

B.3.6. PARTICIPANTES POR BARRIO

El barrio con mayor porcentaje de participación es Amaraberri (21 %), seguido de Erdialdea (14 %), Altza (12 %), Aiete, Antigua-Ondarreta, Gros e Intxaurrondo (11 % cada uno) y después se sitúan Egia (5 %) y Añorga (2 %).

C. EMAITZAK ETA EKARPENAK

C. RESULTADOS Y APORTACIONES

C.1. ELKARRIZKETAK

Elkarrizketen etapan 6 elkarrizketa egin zaizkie gaiari buruzko ikuspegi globala eta askotarikoa eman duten talde eta kolektiboek. Etapa honetan, parte hartu duten kolektiboen lehen balorazioak eta iritziak jaso eta gaika laburbildu dira.

1. ELKARRIZKETA

- Taldea: Emakumeak eta hiria Foroa.
- Noiz: 2022ko azaroaren 21a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko 2 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko emakume 1.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Aniztasuna eta trinkotasunari dagokionez, hiriko auzo eta eremu ezberdinen artean desoreka handia dagoela diote. Beraz, auzo batzuetan (Intxaurrondo, Mirakruz-Bidebidea), egunerokotasunean arazo askorekin aurkitzen dira: desplazamenduak, kontziliazio-arazoak, segurtasun falta...

Lanpostuak hiri-kanpoaldera eramatearen aurka daude. Gainera, ofizinak etxebizitzetan egotearen aldekoak dira, inguruan aktibitatea sortzen baitute.

Bestalde, lokalentzako alokairua sozialak egonez gero, aktibitatea txertatzea errazagoa izango zela uste dute. Gaur egungo alokairuen prezioak direla eta, oso zaila da komertzio berriak irekitzea.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitzek malgutasun gutxi eskaintzen dutela diote, hau da, ez datozela bat egungo beharrek: zaintza-maila ezberdinak, telelana egiteko beharrezko tokia eta abar.

Horren harira, Emakumeak eta hiria Forotik denbora asko daramate aldarrikatzen bizitegi-eraikinetan

C.1. ENTREVISTAS

La etapa de entrevistas ha consistido en 6 entrevistas a diferentes grupos y colectivos que han aportado una visión global y diversa de la materia. En esta etapa se han recogido las primeras valoraciones y opiniones de los colectivos participantes y se han resumido por temáticas.

ENTREVISTA 1

- Grupo: Foro Mujeres y Ciudad.
- Cuando: 21 de noviembre de 2022.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 2 mujeres de entre 50-54 años.
 - 1 mujer mayor de 65 años.

Diversidad y compacidad

En cuanto a la diversidad y compacidad, se dice que existe un gran desequilibrio entre los diferentes barrios y zonas de la ciudad. Así, en algunos barrios (Intxaurrondo, Mirakruz-Bidebidea) se encuentran con muchos problemas en el día a día: desplazamientos, problemas de conciliación, inseguridad...

Se oponen al traslado de puestos de trabajo al exterior de la ciudad. Además, consideran que es importante tener oficinas dentro de los edificios de vivienda, ya que generan actividad en el entorno.

Por otra parte, consideran que, si hubiera alquileres sociales para los locales, sería más fácil insertar actividad. Los precios de los alquileres actuales hacen muy difícil abrir nuevos comercios.

Vivienda y cohesión social

Consideran que las viviendas ofrecen poca flexibilidad, es decir que no solucionan las necesidades actuales: diferentes niveles de cuidado, espacio necesario para teletrabajar, etc.

Desde el Foro de Mujeres y Ciudad se viene reivindicando desde hace mucho tiempo dar un uso a

dauden lokal-hutsei erabilera bat emateko; eta interesgarria ikusten dute lokal huts hauek telelana egiteko espazio edo eta gune-amankomun bezala erabiltzea.

Segurtasuna

Hiriko puntu ez-seguruak eta puntu ez-seguruak eragiten dituzten elementuak eta faktoreak lantzeko beharra aipatu da.

Mugikortasuna

Auzoek erdigunearekin duten lotura ona den arren, auzoen arteko loturak hobetu behar direla uste dute, batez ere oinezko eta bizikleta bideekin.

Kasu askotan, oinezkoen eta bizikleten artean arazo asko sortzen direla diote, bideek bat egiten baitute tokia falta delako (Ategorrietako ikastetxetik igarotzen den bidegorrian, edo eta Kursaal aurrean).

Irisgarritasuna

Irisgarritasunari dagokionez, hiriko auzo eta eremu ezberdinen artean desoreka handia dagoela diote. Malda asko duten auzoetan, jende askok beraien etxeetatik ezin direla atera aldarrikatzen dute, ez baitute ibilbide irisgarriak inguruan.

Bestalde, espazio publikoa pribatizatzearen aurka daude, hau da, tabernetako terrazak (Boulevardean, Gipuzkoa plazako portxeetan...) edo eta komertzioen kartelak espazio publikoan jartzearen aurka, arazo asko sortzen baitzikiete mugikortasun-murritzua duten pertsonen.

Ekipamenduak

Ekipamenduei dagokionez, hiriko auzo eta eremu ezberdinen artean desoreka handia dagoela diote.

Urumeako ibarrean egin diren garapenetan ez dira ekipamendurik aurreikusi. Ez dago irakaskuntza-zentrorik ez osasun-zentrorik. Bertan bizi diren pertsona guztiak Amarako osasun-zentrori joaten dira.

Bestalde, adinekoentzako egoitzak hirigunean kokatu behar direla diote. Egun, adinekoentzako egoitzak irisgarriak ez diren eremuetan daude, eta bertan dauden pertsonak eta horiek zaintzen dituztenak, gehienbat heltzeko zailtasunak dituzten emakumeak, isolaturik daude.

Beraz, hirigunean zaintzarekin lotutako ekipamendu gehiago behar dira aldarrikatzen dute.

Era berean, denbora daramate Emakumeen Etxe berri bat aldarrikatzen, baldintza onak izango dituen (beharrezko baliabideak, leku nahikoa, kokapen ona, irisgarritasun unibertsala zeharo betetzen duena, etab.), egungo Etxearen gabeziak direla eta (espazio gutxi, espazio gehienak ez dira irisgarriak, baliabide gutxi ditu...).

los locales vacíos. Consideran interesante la utilización de estos locales vacíos como espacios comunes de las viviendas o espacios para teletrabajar.

Seguridad

Se comenta la necesidad de trabajar los puntos inseguros de la ciudad y los elementos y factores que los hacen puntos inseguros.

Movilidad

Aunque la conexión de los barrios con el centro es buena, consideran que hay que mejorar las conexiones entre los barrios, sobre todo con recorridos peatonales y ciclistas.

En muchos casos se dice que hay muchos problemas entre peatones y bicicletas, ya que las vías confluyen por la falta de espacio (en el carril bici que pasa por el centro escolar de Ategorrieta o frente al Kursaal).

Accesibilidad

En cuanto a la accesibilidad, señalan que existe un gran desequilibrio entre los diferentes barrios y zonas de la ciudad. En los barrios altos de la ciudad, mucha gente reivindica que no pueden salir de sus casas porque no tienen itinerarios accesibles en la zona.

Por otro lado, se oponen a la privatización del espacio público, es decir, a la instalación de terrazas de bares (en el Boulevard, en los porches de la plaza Gipuzkoa...) o carteles comerciales en el espacio público. Generan muchos problemas a las personas con movilidad reducida.

Equipamientos

En cuanto a los equipamientos, señalan que existe un gran desequilibrio entre los diferentes barrios y zonas de la ciudad.

Los desarrollos realizados en la vega del Urumea no contemplan equipamientos. No hay centros de enseñanza ni de salud. Todas las personas que viven en él acuden al centro de salud de Amara.

Por otro lado, señalan que las residencias para personas mayores deben situarse en el centro urbano. En la actualidad, las residencias de ancianos se encuentran en zonas no accesibles y, por lo tanto, las personas que las habitan y las personas cuidadoras, en su gran mayoría mujeres dificultad de acceso están aisladas.

Reivindican un mayor número de equipamientos relacionados con el cuidado en el centro urbano.

Asimismo, llevan tiempo reivindicando una nueva Casa de las Mujeres que cumpla y cuente con buenas condiciones (recursos necesarios, espacio suficiente, buena ubicación, accesibilidad universal, etc.), habida cuenta de las deficiencias y carencias de la actual Casa (poco espacio, no accesible en su mayoría, con pocos recursos...).

Espazio libreak eta zuzkidurak

Espazio libreak oso garrantzitsuak direla aldarrikatzen dute, zaintza asko eremu hauetan ematen baitira (umeekin joateko edo edadeko pertsonekin paseatzeko). Beraz, espazio hauek dimentsio egokiak izateaz gain, irisgarriak izan behar dira (Ekialde Barrutiko espazio libre gehienak ez dira irisgarriak).

Oso beharrezkoa ikusten dute espazio libre hauek genero-ikuspuntutik diseinatzea.

Zuzkidurei dagokionez, beharrezkoa da ibilbidetan komun publikoak jartzea, adineko pertsona asko ez baitira etxeetatik ateratzen arrazoi honegatik. Orokorrean hiri guztian falta dira.

Adierazpen sinbolikoa

Hirirako emakumeen izenak proposatuz urteetan egindako lana komentatzen dute (kaleak ez ezik, eraikinak, eskulturak eta abar). Proposamen hori mahai gainean dago.

2. ELKARRIZKETA

- Taldea: Juntura kooperatiba eta Intziri Neska Gazte Taldea.
- Noiz: 2022ko azaroaren 23a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko 2 emakume (Intziri).
 - 30-49 urte bitarteko emakume bat (Juntura).

Aniztasuna eta trinkotasuna

Egian eta Amaraberrin bizia egiteko nahikoa eduki arren, erdigunera mugitzen dira.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitza eskuratzeko gazteen zailtasun adierazi dituzte.

Segurtasuna

Auzo- eta eremu-degradatuak estigmatizatzea arriskutsua dela pentsatzen dute, salaketa gehienak erdiguneko auzoetan gertatzen baitira (Poliziaren datuetan oinarrituta).

Mugikortasuna

Orokorrean, erdigunearekin lotura ona dela pentsatzen dute, baina beharrezkoa ikusten dute auzoen arteko lotura indartzea.

Bidegorri-sareak sare bat izan behar duela aldarrikatzen dute, toki askotan eten egiten baita. Arazo hau Ekialdeko Barrutian nabaria da. Altza auzoan

Espacios libres y dotaciones

Reivindican la importancia de los espacios libres, ya que muchos cuidados se dan en estos espacios (para ir con las niñas y los niños o pasear con las personas mayores). Por lo tanto, estos espacios deben tener dimensiones adecuadas y ser accesibles (la mayoría de los espacios libres del Distrito Este no son accesibles).

Ven muy necesario diseñar estos espacios libres desde la perspectiva de género.

En cuanto a las dotaciones, es necesario dotar de baños públicos a los itinerarios ya que muchas personas mayores no salen de sus hogares por este motivo. Generalmente faltan en toda la ciudad.

Representación simbólica

Comentan el trabajo realizado durante años con propuestas de nombres de mujeres para la ciudad (no solo calles, sino edificios, esculturas, etc). Esta propuesta está sobre la mesa..

ENTREVISTA 2

- Grupo: Juntura kooperatiba e Intziri Donostiako Neska Gazte Taldea.
- Cuando: 23 de noviembre de 2022.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 2 mujeres de entre 18-29 años (Intziri).
 - 1 mujer de entre 30-49 años (Juntura).

Diversidad y compacidad

A pesar de tener suficiente para hacer vida en Egia y Amaraberri, se mueven hacia el centro.

Vivienda y cohesión social

Comentan la dificultad del acceso a la vivienda en el caso de las personas jóvenes.

Seguridad

Consideran peligroso estigmatizar a los barrios y zonas degradadas, ya que la mayoría de las denuncias se producen en barrios céntricos (basándose en datos policiales).

Movilidad

En general, consideran que la conexión con el centro es buena, pero ven necesario reforzar la conexión entre barrios.

Reivindican que la red de bidegorris debe ser una red, ya que en muchos lugares se interrumpe. Este

esaterako, bizikleta-sistema elektrikoa behar da (dbizi elektrikoa) eta horrez gain, bizikleta-sare irisgarri bat planteatu.

Garraio publikoari dagokionez, autobus-zerbitzua ona dela diote, baina kasu askotan geltoki asko dituzte eta bidaia oso luzeak egiten dira. Aldiz, gaueko zerbitzua kaxkarra dela azpimarratu dute. Zerbitzua bukatzerakoan, oinez edo bizikletez mugitzera derrigortuak daude.

Ekialdeko Barrutian trena asko erabiltzen da.

Irisgarritasuna

Ez da ekarpenik egin.

Ekipamenduak

Gabezia hauek identifikatu dituzte:

- Erdialdean eta Parte Zaharrean kultur-etxeak falta dira.
- Urumeako ibarrean denetarikoko ekipamenduak falta dira.
- Añorga osasun-zentroa falta da.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Gabezia hauek identifikatu dituzte:

- Espazio libre estaliak falta dira hiri osoan zehar. Parte Zaharrean oso nabaria da.
- Kontsumitu gabe egoteko espazio libreen beharra.
- Amaraberrin espazio libre gutxi dago.
- Larratxon espazio libre gutxi dago.

Adierazpen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

3. ELKARRIZKETA

- Taldea: Ekialde Barrutiko Berdintasun-lantaldea.
- Noiz: 2022ko azaroaren 23a.
- Non: Ekialdeko Barrutiko Alkateordetza (Altza).
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko 4 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko emakume 1.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Periferiako auzoen zerbitzu-maila oso txikia dela diote. Hurbileko merkataritza desagertu egin da (arraiñdegia, haragitegia...). Gainera, alokairuak oso garestiak direnez, lokal hauetan ez da aktibitate sortzen.

Garberaren handipenaren bezalako garapenak hiri-eredu berriaren aurka egon beharko luketela diote,

problema es evidente en el Distrito Este. En el barrio de Altza, por ejemplo, se necesita un sistema eléctrico de bicicletas (dBizi) y plantear una red ciclista accesible.

En cuanto al transporte público, dicen que el servicio de autobús es bueno, pero en muchos casos tienen muchas paradas y los viajes son muy largos. En cambio, subrayan que el servicio nocturno es deficiente. Al finalizar el servicio están obligadas a desplazarse a pie o en bicicleta.

En el Distrito Este se utiliza mucho el tren.

Accesibilidad

No se han hecho aportaciones.

Equipamientos

Han identificado estas carencias:

- Falta de centros culturales en el Centro y Parte Vieja.
- En la vega del Urumea faltan todo tipo de equipamientos.
- Añorga carece de centro de salud.

Espacios libres y dotaciones

Han identificado estas carencias:

- Falta de espacios libres cubiertos por toda la ciudad. Es muy visible en la Parte Vieja.
- Necesidad de espacios libres para estar sin consumir.
- Escasez de espacios libres en Amaraberri.
- Escasez de espacios libres en Larratxo.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

ENTREVISTA 3

- Grupo: Grupo de trabajo de Igualdad del Distrito Este.
- Cuando: 23 de noviembre de 2022.
- Donde: Tenencia de Alcaldía del Distrito Este (Altza).
- Participantes:
 - 4 mujeres de entre 50-64 años.
 - 1 mujer mayor de 65 años.

Diversidad y compacidad

Dicen que el nivel de servicio de los barrios periféricos es muy bajo. Desaparece el comercio de proximidad (pescadería, carnicería...). Además, los alquileres son muy caros por lo que no se genera actividad en estos locales.

auzoetako komertzioak desagerrarazi baititu, batez ere Altzan.

Periferiako auzoak lo-auzo bilakatzen ari dira, ez baitago jendea erakartzen duen kultur-aktibitate ez komertziorik. Kulturak gainontzeko aktibitate osoa erakartzen du.

Auzoetan etxebizitzak eta komertzioak egoteaz gain, lantokiak ere egon behar dute; hauek ere aktibitatea sortzen baitute auzoan.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitzara sartzeko arazoak direla eta, auzoetan jende heldua soilik geratzen hasi da, eta gazteek inguruko herrietara mugitu behar dute. Auzoak zaharkitzen ari dira. Honez gain, Ekialde Barrutiko etxebizitza asko zaharkituak daude, (batez ere Altzan) ez dituzte irisgarritasuna bermatzen (igogailurik gabe, malda askoko tokietan daude...) eta gainera, energeetikoki ez dituzte gutxieneko baldintzak bermatzen.

Bestalde, etxebizitzek ez dute garajerik, beraz kaleetan kotxe asko ikusten dira.

Segurtasuna

Esan bezala, Altza auzoan etxebizitzek ez dutenez garajerik, kaleetan kotxe asko daude. Kasu askoetan ibilgailuek oinezkoen espazioa bereganatu dute. Orokorrean, espaloiak oso estuak dira, eta gainera kasu askotan irristakorrak.

Mugikortasuna

Donostiako beste auzoetara oinez edo bizikletaz joateko ezinezkoa dela ikusten dute, kotxea hartzea derrigorrezkoa da. Gainera, autobus-zerbitzua ona izan arren, beste auzoetara joateko ibilbideak luzeegiak egiten direla diote.

Ekialde Barrutian hiri barruan mugitzeko trena asko erabiltzen dela diote. Gainera tren-geltokiek bizikleta zerbitzuarekin lotura ona dutela diote.

Bidegorri sareari dagokionez, Altzako goialdera iristeko bidegorririk ez dagoela ikusten dute. Gainera dbizi zerbitzua falta dela aldarrikatzen dute (bizikleta elektrikoak).

Irisgarritasuna

Ekialde Barrutiko auzoetan irisgarritasun arazo handiak direla eta, adineko pertsona asko ez dira etxetik ateratzen. Arazo hau nabarmenki azaleratzen da Oletako zonaldean.

Ekipamenduak

Orokorrean, Ekialde Barrutiko auzoetan ekipamenduak falta direla uste dute. Bestalde, auzo hauetara jendea erakartzeko, kalitatezko kultur-ekipamendu bat beharrezkoa dela ikusten dute.

Gabezia hauek identifikatu dituzte:

Dicen que desarrollos como la ampliación de Garbera deberían ir en contra del nuevo modelo de ciudad, ya que ha hecho desaparecer los comercios de los barrios, especialmente en Altza.

Los barrios de la periferia se están convirtiendo en barrios dormitorio porque no hay actividad cultural ni comercio que atraiga a la gente. La cultura atrae al resto de la actividad.

Además de las viviendas y comercios de los barrios, también deben existir centros de trabajo que generen actividad en el barrio.

Vivienda y cohesión social

Debido a los problemas de acceso a la vivienda, en los barrios ha empezado a quedar sólo gente adulta y la gente joven tienen que desplazarse a los pueblos de alrededor. Los barrios se están haciendo viejos. Además, muchas de las viviendas del Distrito Este están obsoletas, sobre todo en Altza, no garantizan la accesibilidad (sin ascensor, en zonas con mucha pendiente) y además energéticamente no garantizan unas condiciones mínimas.

Por otro lado, las viviendas no tienen garaje, por lo que se ven muchos coches en las calles.

Seguridad

En el barrio de Altza las viviendas no tienen garaje, por lo que hay muchos coches en las calles. En muchos casos los vehículos han ocupado el espacio peatonal. En general, las aceras son muy estrechas y en muchos casos resbaladizas.

Movilidad

Ven la imposibilidad de ir andando o en bicicleta a otros barrios de Donostia, es obligatorio coger el coche. Además, dicen que aunque el servicio de autobús es bueno, los trayectos a otros barrios son demasiado largos.

Dicen que en el Distrito Este se usa mucho el tren para moverse dentro de la ciudad. Además, dicen que las estaciones de tren están bien conectadas con el servicio de la bicicleta.

Respecto a la red de bidegorris, se constata la inexistencia de carriles bici para acceder a la zona alta de Altza. Además, reivindican la falta de servicio de dBizi (bicicletas eléctricas).

Accesibilidad

Los problemas de accesibilidad en los barrios del Distrito Este hacen que muchas personas mayores no salgan de casa. Este problema se manifiesta de forma notable en la zona de Oleta.

Equipamientos

En general, consideran que faltan equipamientos en los barrios del Distrito Este. Por otro lado, ven la necesidad

- Nahiz eta Larratzoko kultur-etxea ondo egon, bere inguruan ez dago ezer; komertzioak, aparkalekuak...
- Altzak kultur-ekitaldietarako toki bat behar du.
- OTISeko eremuan kultur-ekipamendu bat eta osasun-ekipamendu bat egin behar dira. OTISeko eremu honek biztanleri berri asko erakarriko baitu auzora; beraz ekipamendu berriak behar dira zerbitzua emateko.
- Nahiz eta Altzako osasun-zentroa eta bere inguru hurbila irisgarriak izan, dagoen tokiak irisgarri ez izatea egiten du, Altza goialdean aurkitzen baita.
- Intxaurrondoko osasun-zentroa zaharkitua dago.
- Intxaurrondon zahar-egoitza asko daude, nahiz eta gaizki komunikatua dagoen auzoa izan.
- Bidebieten kultur-etxe bat behar da.
- Ekialdeko Barrutian Emakumeen Etxe bat behar da.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Ekialde Barrutiko auzoetan espazio libre gutxi daude, eta gainera, txikiak izan ohi dira. Gainera, nahiz eta Altza auzoan dagoen Harria parkea handia izan, ez ditu irisgarritasun baldintzak betetzen, beraz jende gutxi erabiltzen du.

Orokorrean hiri osoan ez dago espazio libre estalirik, eta beharrezkoak dira.

Adierazpen sinbolikoa

(*) Ekialde Barrutiko berdintasun lan-taldeak lan asko egin du gai honen inguruan, eta badago landutako eta Udalean aurkeztutako dokumentu bat.

4. ELKARRIZKETA

- Taldea: Desgaitasuna duten emakumeen ahalduztze taldea.
- Noiz: 2022ko azaroaren 24a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko 2 emakume.
 - 30-49 urte bitarteko 3 emakume.
 - 50-64 urte bitarteko emakume 1.

de un equipamiento cultural de calidad para atraer a la gente a estos barrios.

Se han identificado las siguientes carencias:

- Aunque la Casa de Cultura de Larratxo está bien, no hay nada en su entorno; comercios, aparcamientos...
- Altza necesita un espacio para eventos culturales.
- El área de OTIS requiere un equipamiento cultural y sanitario. Esta área de OTIS atraerá gran cantidad de nueva población al barrio, por lo que se necesitan nuevos equipamientos para dar servicio.
- Aunque el Centro de Salud de Altza y su entorno próximo sean accesibles, el lugar donde se encuentra no es accesible, ya que se encuentra en la zona alta del barrio.
- El centro de salud de Intxaurrondo está obsoleto.
- Intxaurrondo cuenta con muchas residencias de ancianos, aunque sea un barrio mal comunicado.
- Bidebieta necesita una casa de cultura.
- En el Distrito Este se necesita una Casa de las Mujeres.

Espacios libres y dotaciones

En los barrios del Distrito Este hay pocos espacios libres, y suelen ser pequeños. Además, a pesar de que el parque de Harria, situado en el barrio de Altza, es grande, no reúne las condiciones de accesibilidad, por lo que su uso es reducido.

En general no hay espacios libres cubiertos en toda la ciudad y son necesarios.

Representación simbólica

(*) El equipo de igualdad del Distrito Este ha trabajado mucho en este tema, y ya hay un documento elaborado y presentado en el Ayuntamiento

ENTREVISTA 4

- Grupo: Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad.
- Cuando: 24 de noviembre de 2022.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 2 mujeres de entre 18-29 años.
 - 3 mujeres de entre 30-49 años.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Desgaitasun bat duten pertsonentzako desplazamendu luzeak egitea neketsua izan daiteke, beraz beharrezkoa ikusten dute auzoetan erabilera-aniztasuna egotea; honek desplazamendu txikiak egitea ahalbidetzen baitu.

Bestalde, oso garrantzitsua da auzoetan etxebizitza-tipologia ezberdinak egotea, jende ezberdina egon dadin auzoan.

Morlans zeharo utzirik dago. Ez dago aktibitaterik.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Beste mota bateko etxebizitzak egiten hasi behar garela diote; pertsona bakoitzaren beharretara (fisikoak, sozialak...) moldatzen diren etxebizitzak hain zuzen.

Desgaitasun arazoren bat dagoenean, etxebizitza bat izateko aukera asko zailtzen da. Askok ez dute irisgarritasuna bermatzen, beste kasuetan, nahiz eta eraikinak berariaz irisgarritasuna bermatu, inguruak ez du irisgarritasuna bermatzen.

Garajeak espazio ez-seguruak dira. Beste modu batean antolatu / diseinatu beharko lirateke.

Segurtasuna

Erdiguneko trafikoa kutsadura-akustiko handia sortzen du; beraz, entzumen-desgaitasuna duten pertsonak asko ekiditen duten gunea da. Honez gain, ikasleen sarrera eta irteera orduetan ikastetxe inguruak ere ekiditen dituzte, baita Anoeta inguruak kirol-ekitaldi egunetan.

Donostiako semaforoak ez daude desgaitasun-bisuala duten pertsonentzako egina, ez baitute soinurik egiten. Honez gain, oso azkar jartzen dira berriro gorrian.

Parking-ak espazio ez-seguru bezala ikusten dituzte. Beste modu batean antolatu / diseinatu beharko lirateke. (Parking arrosak).

Mugikortasuna

Bidegorri-sarea ez da sare bat. Gainera, gun batzuetan bidegorriak oso estuak dira eta mantenu gutxi dute. Bestalde, kasu batzuetan bidegorria lerro zuri batzuekin soilik marrazten da. Guzti honek arazo asko sortzen ditu desgaitasun-fisikoa duten pertsonengan. Bestalde dBizi zerbitzuan tandemak sartu behar direla aldarrikatzen dute.

Garraio publikoari dagokionez, autobus-zerbitzua mugikortasun-murritzua duten pertsonentzako ez dagoela egokitua ikusten dute.

Irisgarritasuna

Ez da ekarpenik egin.

Ekipamenduak

- 1 mujer de entre 50-64 años.

Diversidad y compacidad

Los desplazamientos largos para personas con discapacidad pueden ser agotador, por lo que consideran necesario que haya diversidad de usos en los barrios, lo que permite desplazamientos pequeños.

Por otra parte, consideran muy importante que en los barrios existan distintas tipologías de vivienda para que haya diferentes tipos de población en el barrio.

Morlans está totalmente abandonado. No hay actividad.

Vivienda y cohesión social

Consideran que hay que empezar a construir otro tipo de viviendas que se adapten a las necesidades (físicas, sociales...) de cada persona.

Cuando hay un problema de discapacidad, el acceso a una vivienda se complica mucho. Muchos no garantizan la accesibilidad, y en los que sí, aunque el edificio garantice expresamente la accesibilidad, el entorno no lo garantiza.

Los garajes son espacios inseguros. Se deberían organizar / diseñar de otra manera.

Seguridad

El tráfico del centro produce un elevado nivel acústico, por lo que se trata de un área muy evitada por las personas con discapacidad auditiva. Además, en las horas de entrada y salida del alumnado, se evitan los entornos escolares, así como el entorno de Anoeta en los días de eventos deportivos.

Los semáforos de Donostia / San Sebastián no están diseñados para personas con discapacidad auditiva, ya que no hacen ruido. Además se vuelven a poner muy rápidamente en rojo.

Los parkings se ven como un espacio inseguro. Se deberían organizar / diseñar de otra manera. (Parking rosas).

Movilidad

La red de bidegorris no es una red. Además, en algunas zonas los carriles bici son muy estrechos y tienen poco mantenimiento. Por otra parte, en algunos casos el bidegorri sólo se dibuja con unas líneas blancas. Todo esto plantea muchas dificultades desde la dificultad física. Por otra parte, reivindican la inclusión de tandemas en el servicio dBizi.

En cuanto al transporte público, ven que el servicio de autobús no está adaptado para personas con movilidad reducida.

Accesibilidad

No se han hecho aportaciones.

Equipamientos

Ekipamendu gehienetara joateko, beste pertsona baten laguntza behar dute. Arrazoiak mila dira: ez direlako irisgarriak, edo eta inguru ez-irisgarri baten daudelako, autobus-zerbitzua ez delako iristen, bidegorri-sarea ez delako iristen edo ez delako jarraia bide osoan, inguruan ez dituztelako egokitutako aparkalekuak... Ekipamendu hauen inguruetan oso garrantzitsuak dira itxaroteko tarte-espazioak egotea. Honen harira, Donostiako ospitalean ez dago aparkaleku egokiturik. Emakumen Etxearen irisgarritasun-falta ere adierazi dute, eta hori hobetzeko beharra.

Zahar-egoitzak orokorrean herrigunetatik kanpo eta egun gune ez-irisgarrietan daudela ikusten dute. Bertako pertsonak isolaturik daude.

Añorgan ekipamenduak falta direla aldarrikatzen dute.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Hiri osoan zehar hiri-altzarien gabezia nabarmena da. Gainera egun daudenak kasu askotan ez dira irisgarriak. Esaterako, Parte Zaharrean ez dago espazio publikoan esertzeko bankurik. Gainera, hiri-altzariak seinalatzatu egin behar direla azpimarratu dute.

Espazio publikoaren pribatizatzea (terrazak) arazo handia hiri honetan. Espaloiak estutu egiten dira, kamareroen joan-etorriak, komertzioek kaleetan jartzen dituzten kartelak... Guzti honek ibilbidea memorizatu beharra egiten du.

Kasu askotan, espazio libre hauen zoladura materiala ez da egokia. Urumeako pasealekua edo Nautikoko plazan adibidez.

Adierazpen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

5. ELKARRIZKETA

- Taldea: Jatorri askotariko emakumeentzako kulturarteko gunea
- Noiz: 2022ko abenduaren 1a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko emakume 1.
 - 30-49 urte bitarteko 4 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Auzoetako komertzio txikiak desagertzen ari dira. Merkataritza-zentro handiek jende asko erakartzen dute; Garbera edo Arcco esaterako. Komertzio txikien beharra azpimarratzen dute; gehiengo kasuetan beraien herrialdeko produktuak horrelako komertzioetan saltzen baitira.

Para acceder a la mayoría de los equipamientos necesitan ayuda de otra persona. Las razones son muchas: porque no son accesibles, o están en un entorno no accesible, porque el servicio de autobús no llega, porque la red de bidegorris no llega o no es continua en toda la vía, porque no tienen aparcamientos habilitados en sus inmediaciones... La existencia de espacios de espera es muy importante en las inmediaciones de estos equipamientos. En este sentido, en el Hospital de Donostia no hay plazas de aparcamiento habilitadas. También mencionan la falta de accesibilidad de la actual Casa de las Mujeres, y la necesidad de mejorar la misma.

Consideran que las residencias se encuentran generalmente fuera de los núcleos de población y en la actualidad en zonas no accesibles. Las personas están aisladas.

Reivindican la falta de equipamientos en Añorga.

Espacios libres y dotaciones

La falta de mobiliario urbano en toda la ciudad es evidente. Además, los existentes no son accesibles en muchos casos. Por ejemplo, en la Parte Vieja no hay bancos para sentarse en el espacio público. Además, subrayan la necesidad de señalar el mobiliario urbano.

La privatización del espacio público (terrazas) es un gran problema en esta ciudad. Estrechamiento de las aceras, los camareros, carteles colocados por los comercios en las calles... Todo ello obliga a memorizar el recorrido.

En muchos casos el material del pavimento de estos espacios libres no es adecuado. Por ejemplo, el paseo del Urumea o la plaza del Náutico.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

ENTREVISTA 5

- Grupo: Espacio intercultural para mujeres de diversos orígenes.
- Cuando: 1 de diciembre de 2022.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 1 mujer de entre 18-29 años.
 - 4 mujeres de entre 30-49 años.

Diversidad y compacidad

Los pequeños comercios de los barrios están desapareciendo. Los grandes centros comerciales atraen a mucha gente, como Garbera o Arcco. Subrayan la necesidad de los pequeños comercios, ya que en la mayoría de los casos los productos de su país se

Grosen hurbileko merkataritza desagertzen hasi da ere. Bertako supermerkatuan egiten dituzte erosketak.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitzak egungo beharretara egokitzeko beharra azpimarratzen dute: garbiketa-eremu partekatuekin, etxebizitza malguak...

Etorkinek etxebizitzara sartzeko dituzten zailtasunen ondorioz (lan prekarioak, erroldatze-arazoak...), etxebizitzak partekatzen bukatzen dute. Beraz garrantzitsua iruditzen zaie beraien beharretara moldatzen den etxebizitza duin bat edukitzea.

Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

Mugikortasuna

Orokorrean, denek erabiltzen dute garraio publikoa eta orokorrean zerbitzua ona dela azpimarratu dute. Hala ere, gaueko zerbitzuaren gabezia aldarrikatu dute, izan ere lan aukerak murrizten dizkiete. Kasu batzuetan lanari ezetz esan behar izan diote ez baitute aukerarik gauean lanera garraio publikoan joateko edo eta lan ostean etxera itzultzeko.

Ez dira bizikletan mugitzen. Ez dute bizikleta-sare baten pertzepzioa; etendura asko dituen sare bat bezala ikusten dute. Gainera ez dute dBizi zerbitzuaren berri. Ez dakite nola funtzionatzen duen.

Irigarritasuna

Espaloia eta zebra-bidearen arteko desnibelaren garrantzia azpimarratu dute. Zaintza-lanetan ari direnez lanean, beraien egunerokotasunean pairatzen dituzte arazo hauek. Askotan jendea iraguntza eskatu behar die gurgildun-aulki batean dagoen pertsona bat espaloira igotzeko.

Ekipamenduak

Tabakalera bezalako espazio gehiagoren beharra ikusten dute (espazio libre estalia), baita baliabide gehiago eta baldintza hobetoak dituen Emakumeen Etxe berri baten beharra.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Kontsumitu gabe egoteko espazio librearen beharra azpimarratu dute. Bestalde, euri asko egiten duen hiri batean espazio-estalian beharra ikusten dute. Tabakalera espazio libre estali handi bat bezala antzematen dute. Askok erabiltzen dute elkargune bezala. Eguraldi onarekin Kristina-enea parkea erabiltzen dute elkargune gisa (urtebetetzeak ospatzeko...). Amarako kirol-kantxak ere asko erabiltzen dituzte.

Bestalde, komun publikoen gabezia antzematen dute hirian. Adineko pertsonak zaintzen lan egiten dutenez, ondo pentsatu behar dituzte haiekin egiten dituzten

venden en este tipo de comercio.

El comercio de cercanía en Gros ha empezado a desaparecer. Compran en el supermercado local.

Vivienda y cohesión social

Destacan la necesidad de adecuar las viviendas a las necesidades actuales: zonas de limpiezas compartidas, viviendas flexibles...

Debido a las dificultades de acceso a la vivienda por parte de la población inmigrante (trabajos precarios, problemas de empadronamiento...) terminan compartiendo vivienda. Por lo tanto, consideran importante tener una vivienda digna que se adapte a sus necesidades.

Seguridad

No se han hecho aportaciones.

Movilidad

En general, todas usan el transporte público y en general destacan que el servicio es bueno. Sin embargo, reivindican la falta de servicio nocturno porque les restringen las oportunidades laborales. En algunos casos han tenido que negarse al trabajo porque no tienen la posibilidad de ir a trabajar durante la noche en transporte público o volver a casa después del trabajo.

No se desplazan en bicicleta. No lo perciben como una red; la perciben como una red con muchas interrupciones. Además, desconocen el servicio de dBizi. No saben cómo funciona.

Accesibilidad

Subrayan la importancia del desnivel entre la acera y el paso de zebra. Como trabajan en tareas de cuidado, sufren estos problemas en su día a día. Muchas veces tiene que pedir ayuda a la gente para que una persona en una silla de ruedas suba a la acera.

Equipamientos

Ven la necesidad de más espacios como Tabakalera (espacio libre cubierto), y de una nueva Casa de las Mujeres con mayores recursos y mejores condiciones.

Espacios libres y dotaciones

Insisten en la necesidad de espacios libres para estar sin consumir. Por otro lado, ven necesario de espacios libres cubiertos en una ciudad donde llueve tanto. Perciben Tabakalera como un gran espacio libre cubierto y lo utilizan mucho como punto de encuentro. Con el buen tiempo utilizan el parque de Kristina-enea como punto de encuentro (para celebrar cumpleaños). También utilizan mucho las canchas deportivas de Amara.

Por otro lado, detectan una carencia de baños públicos en la ciudad. Como trabajan cuidando a personas mayores, tienen que pensar bien los recorridos que hacen. Han llegado a utilizar los baños de Lidl, porque

ibilbideak. Lidl-eko komunak erabili izan dituzte, inguruan ez baitago beste aukerarik.

Adierazpen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

6. ELKARRIZKETA

- Taldea: Donostiako Berdintasunaren Kontseilu Sektoriala.
- Noiz: 202ko abenduaren 15a.
- Non: Donostiako Udala.
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko 5 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko 5 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Erabilera-aniztasuna biztanleria-dentsitatearekin lotuta dagoela uste dute. Beharrezkoa ikusten dute dentsitate baxuko auzoetan dentsitatea igotzea. Honela aktibitatea sortuko delakoan daude.

Dentsitate orekatua duten eta bizia duen auzoak lortu behar dira.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Bizitegi-eraikinetako lokal-hutsei dagokionez, iritzi ezberdinak daude. Batzuentzako behe solairuko lokaletan etxebizitzak sartzera, kaleak bizia galtzen dutela uste dute. Beraien iritziz garrantzitsuagoa da komertzioa sustatzeko laguntzak ematea, bertan etxebizitza sartu baino. Beste batzuen ustean aldiz, etxebizitzek bizia egun osoan zehar sortzen dute, ez soilik komertzioaren aktibitate ordutegian.

Hala ere, adostasuna dago, gunee batzuetan behe-solairuan etxebizitzak egitea onartzea eta beste guneeetan aldiz, komertzioa babestea.

Segurtasuna

Hiriko puntu beltzak ondo identifikatuak daude.

Mugikortasuna

Bizikletentzako eta oinezkoentzako bideak sustatu behar direla uste dute, auzoak beraien artean lotu ahal izateko. Honen harira, garraio publikoak toki guztietara iritsi beharko lukeela aldarrikatu dute.

Irigarritasuna

Ez da ekarpenik egin.

Ekipamenduak

Ondorengo gabeziak identifikatu dituzte:

- Zahar-egoitzak hirigunera ekarri behar dira.
- Emakume etxe berri bat behar da.

no hay otra alternativa en la zona.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

ENTREVISTA 6

- Grupo: Consejo Sectorial para la Igualdad de Donostia / San Sebastián.
- Cuando: 15 de diciembre de 2022.
- Donde: Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 5 mujeres de entre 50-64 años.
 - 5 mujeres mayores de 65 años.

Diversidad y compacidad

Consideran que la diversidad de usos está relacionada con la densidad de población. Ven necesario elevar la densidad en los barrios de baja densidad. Confían en que así se genere actividad.

Hay que conseguir barrios con una densidad equilibrada y con vida.

Vivienda y cohesión social

En cuanto a los locales vacíos de los edificios residenciales, existen diferentes opiniones. Algunas creen que las calles pierden vida al poner vivienda en los locales de planta baja, es decir, opinan que es más importante apoyar el comercio que la vivienda. Otras, en cambio, consideran que las viviendas producen vida durante todo el día, no sólo en el horario de actividad del comercio.

No obstante, está de acuerdo que en algunas zonas se autorice la construcción de viviendas en planta baja y en las otras zonas se proteja el comercio.

Seguridad

Los puntos críticos de la ciudad están bien identificados.

Movilidad

Consideran que hay que fomentar las vías ciclistas y peatonales para que los barrios se conecten entre sí. En este sentido, reivindican que el transporte público debería llegar a todas partes.

Accesibilidad

No se han hecho aportaciones.

Equipamientos

Se identifican las siguientes deficiencias:

- La necesidad de traer las residencias al centro urbano.

- Erakargailea den ekipamendua falta da Ekialdeko Barrutian.
- Intxaurrendoko osasun-zentroa oso gaizki dago.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Kalitatezko espazio libre hurbilak aldarrikatzen dituzte, adineko pertsonentzako batez ere.

Adierazpen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

- La necesidad de una nueva casa de las mujeres.
- Falta de equipamiento atractor en el Distrito Este.
- El centro de salud de Intxaurrendoko está muy mal.

Espacios libres y dotaciones

Reivindican espacios libres cercanos de calidad, especialmente para las personas mayores.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

C.2. ITZULTZE-SAIOAK

Itzultze-saioetan, bilerak egin dira kolektiboekin elkarriketetan jasotako informazioaren ondorioak aurkezteko eta informazio hori egiaztatze / baieztatze eta osatzeko. Horretarako, irudi-euskarri bat erabili da, eta, bertan, Donostia hiria aztertzen da, auzo-bihotzen eta zuzkidura eta zerbitzuren arabera. Horiei dagokienez, taldeek eta kolektiboek hainbat ekarpen eta zehaztapen egin dituzte.

Eta honen barruan, inkesta-banaketa bat egin da galdera irekiekin non taldeek idatziz utzi ahal izan dituzte garrantzitsuentzat hartzen dituzten puntuak edo saioetan behar beste aipatu ez direnak.

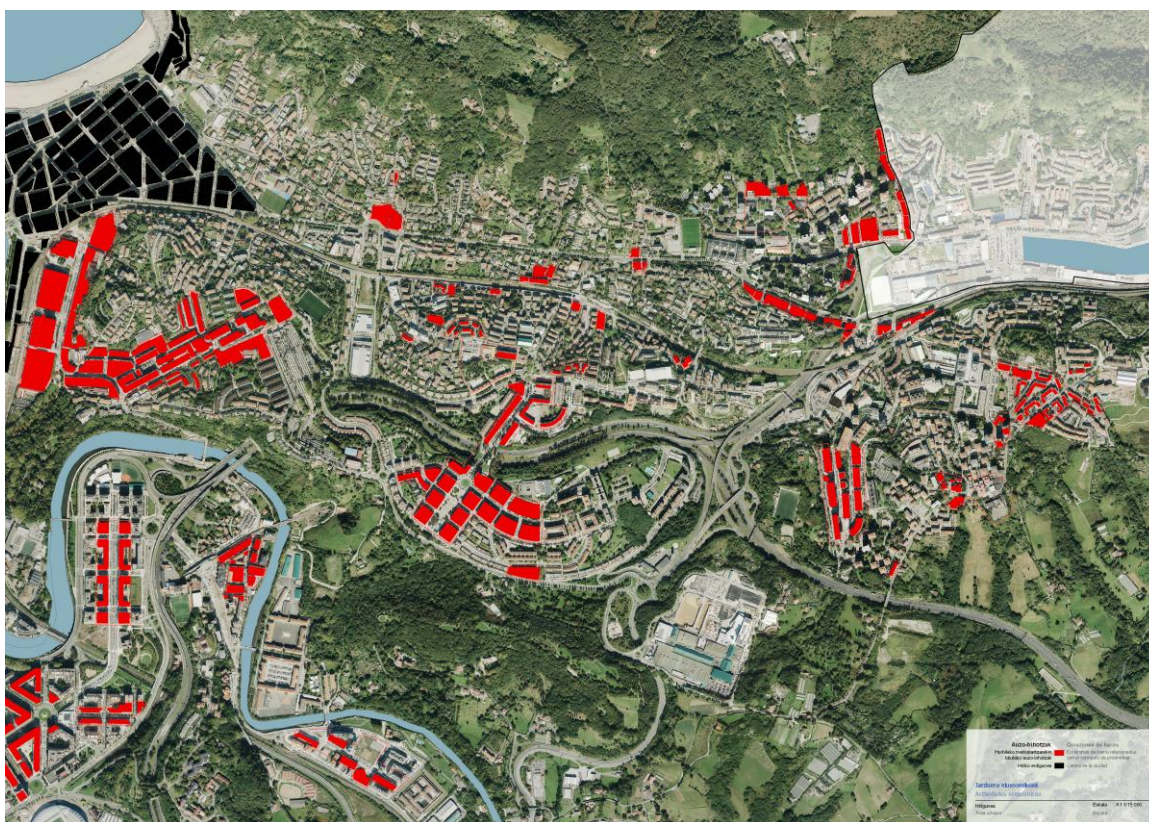
Jarraian, saioetan erabilitako irudiak erakusten dira:

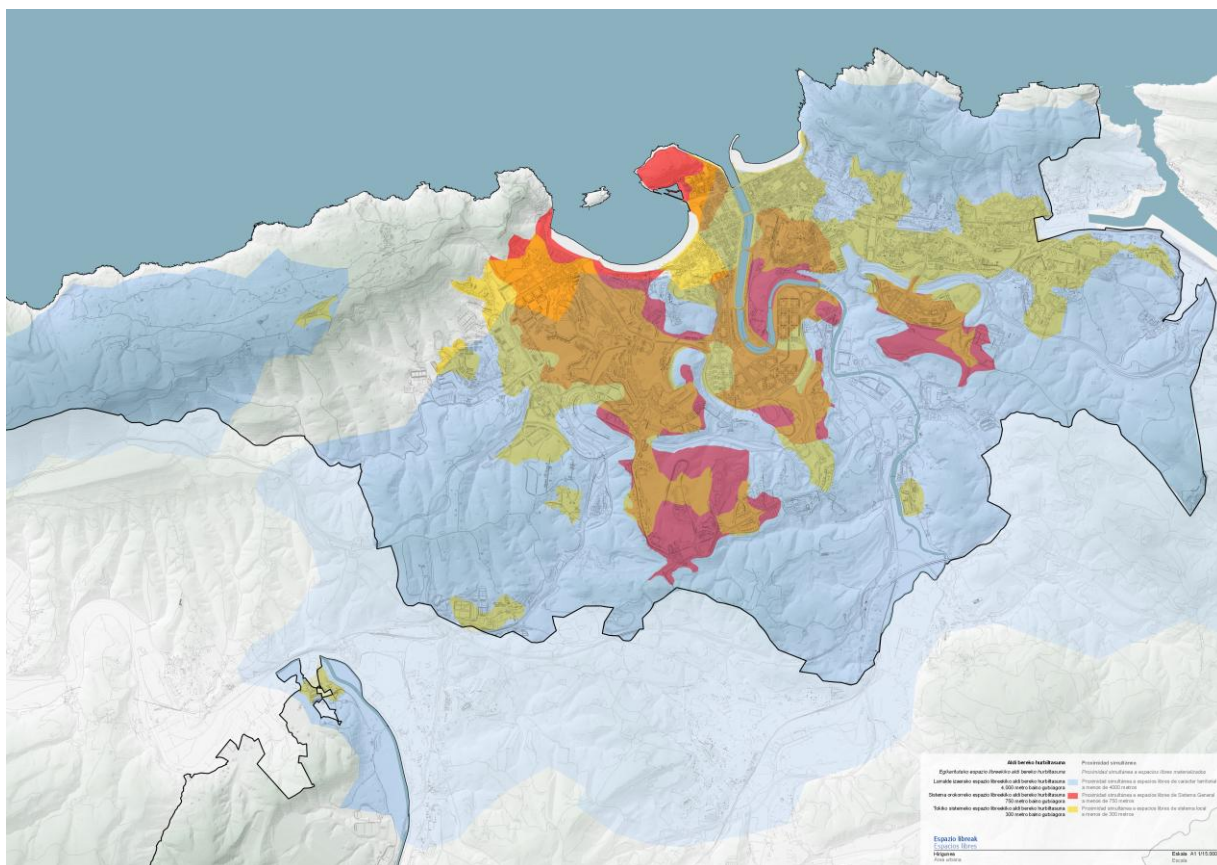
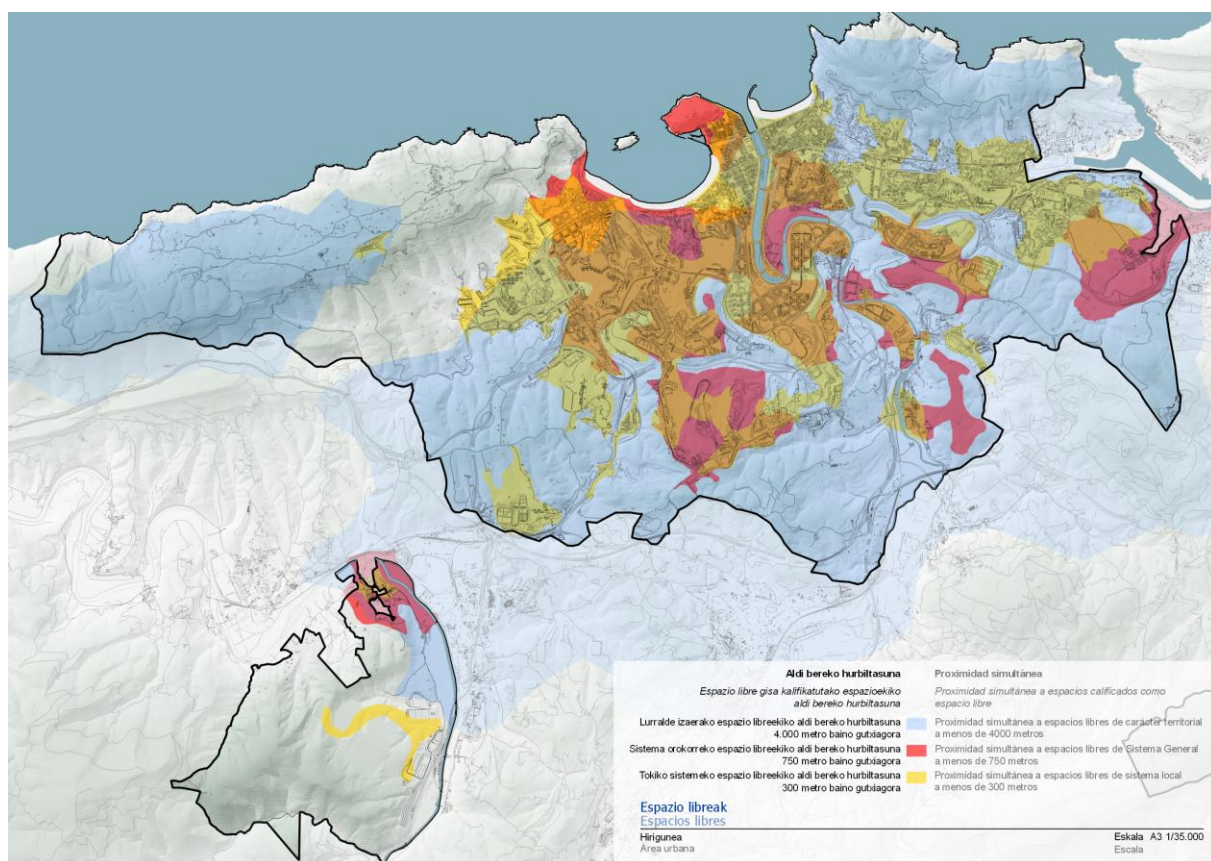
C.2. SESIONES DEVOLUTIVAS

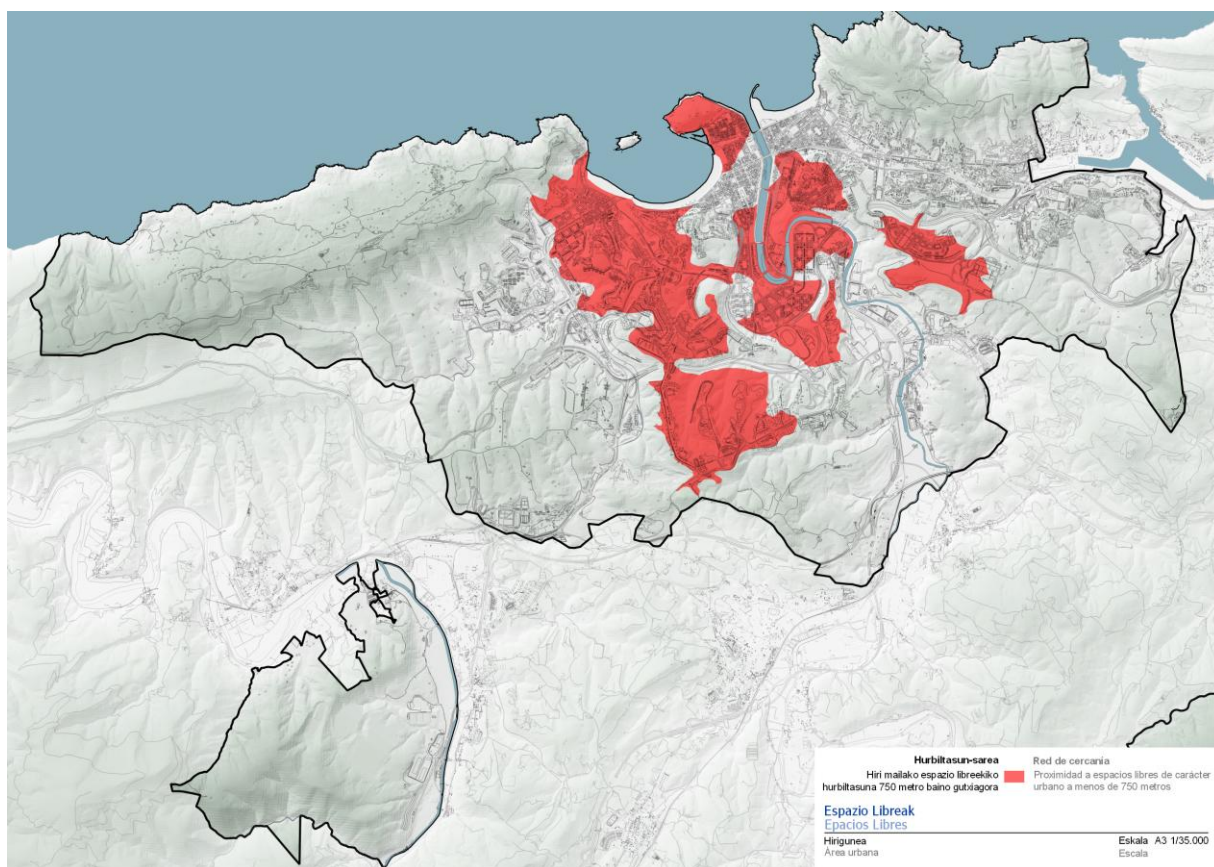
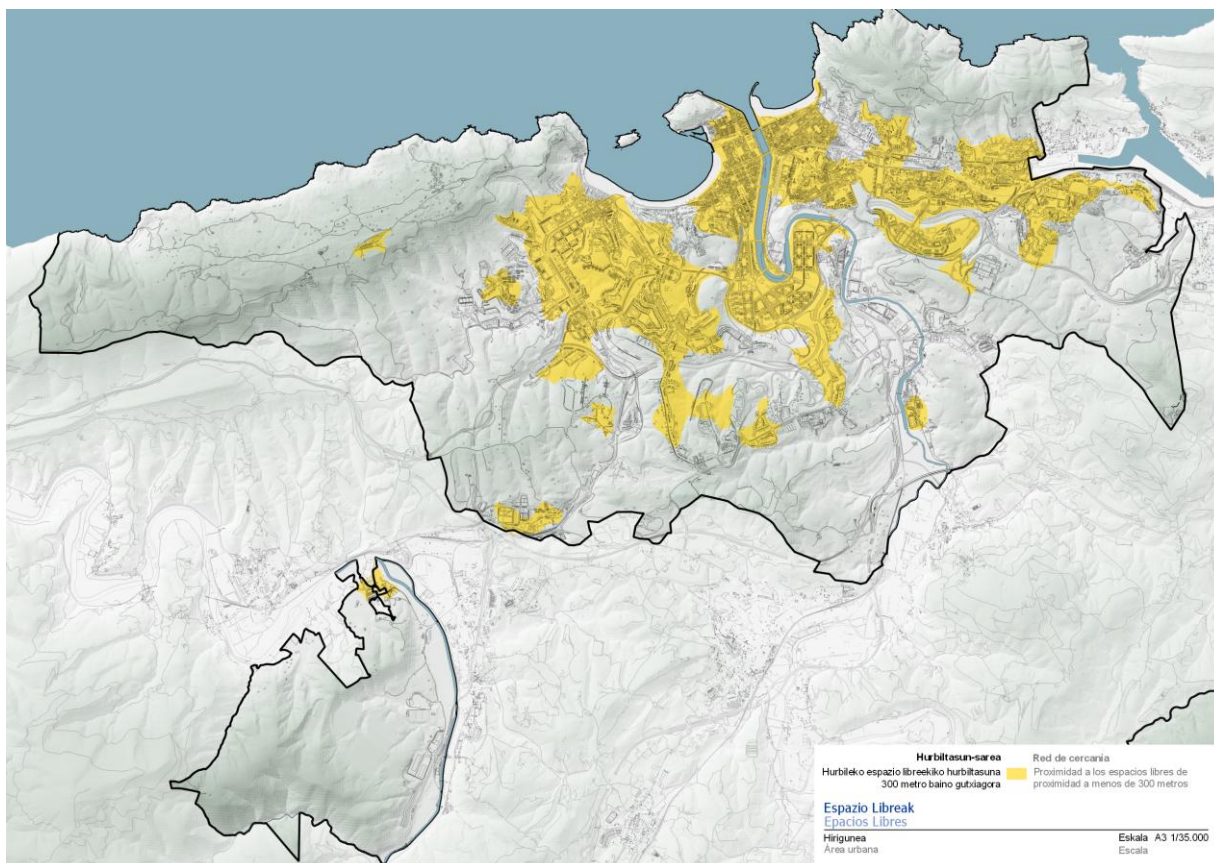
La etapa de sesiones devolutivas ha consistido en reuniones con los colectivos donde se han presentado las conclusiones de la información recogida en las entrevistas y se ha contrastado / validado y completado esa información. Para ello se han utilizado un soporte de imágenes donde se analiza la ciudad de Donostia / San Sebastián según los corazones de barrios y las diferentes dotaciones y servicios. Respecto a estas imágenes, los grupos y colectivos han hecho una serie de aportaciones y puntualizaciones.

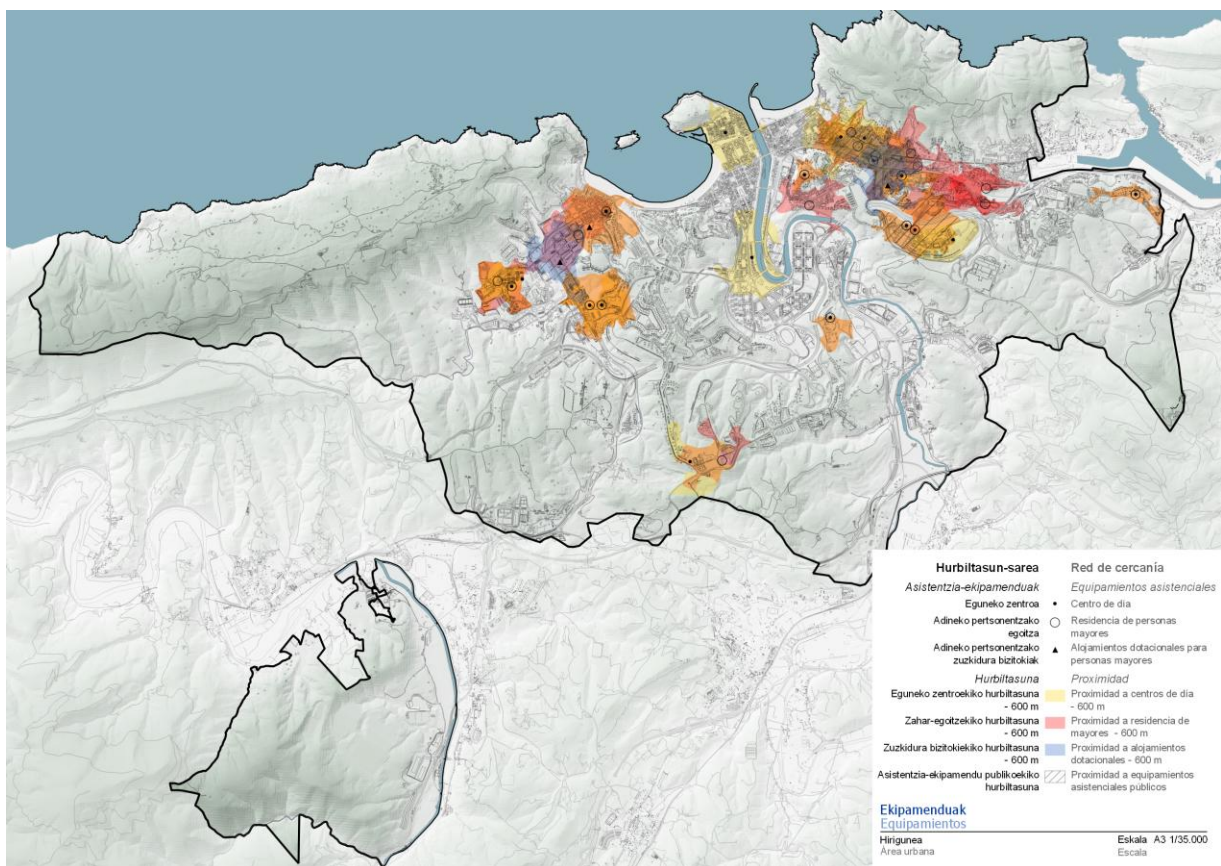
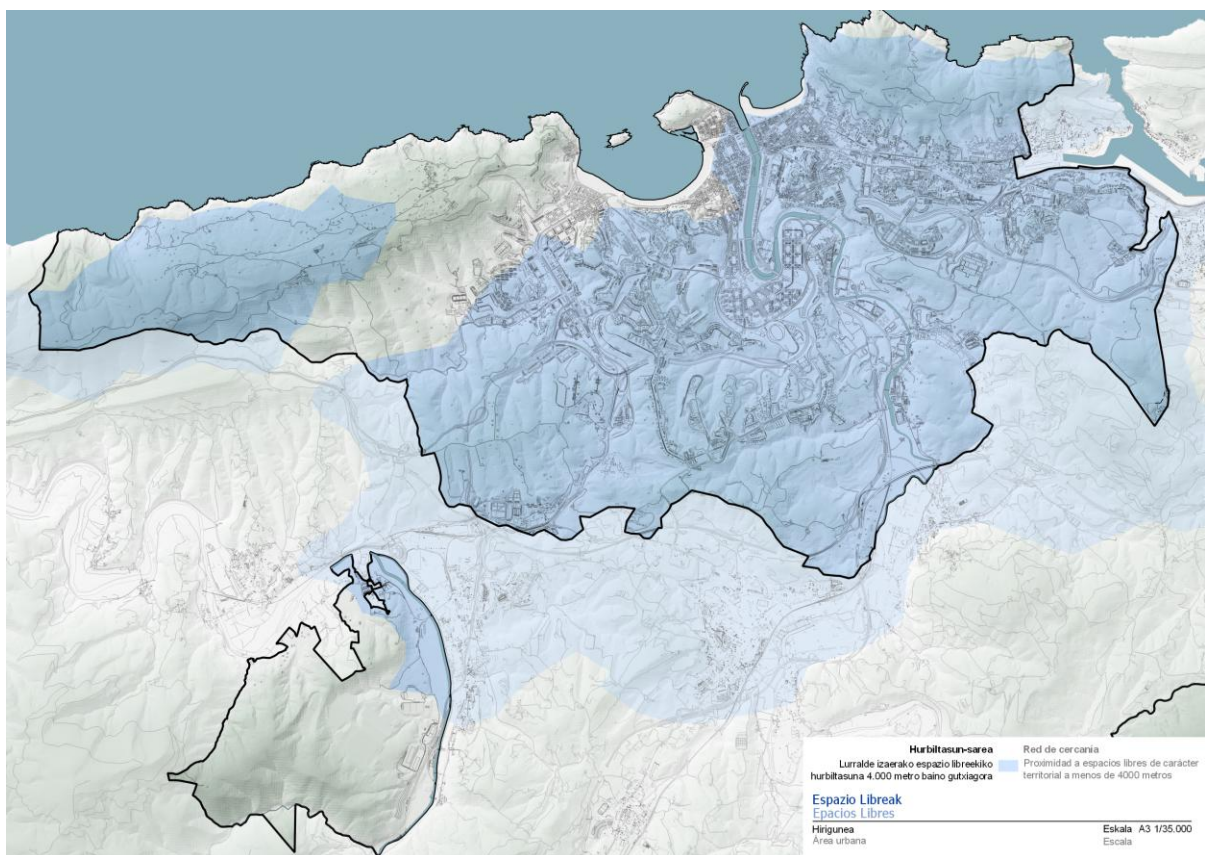
Dentro de esta etapa, también se ha realizado un reparto de encuestas con preguntas abiertas donde colectivos han podido dejar por escrito los puntos que consideran más importantes o que no se han mencionado lo suficiente durante las sesiones.

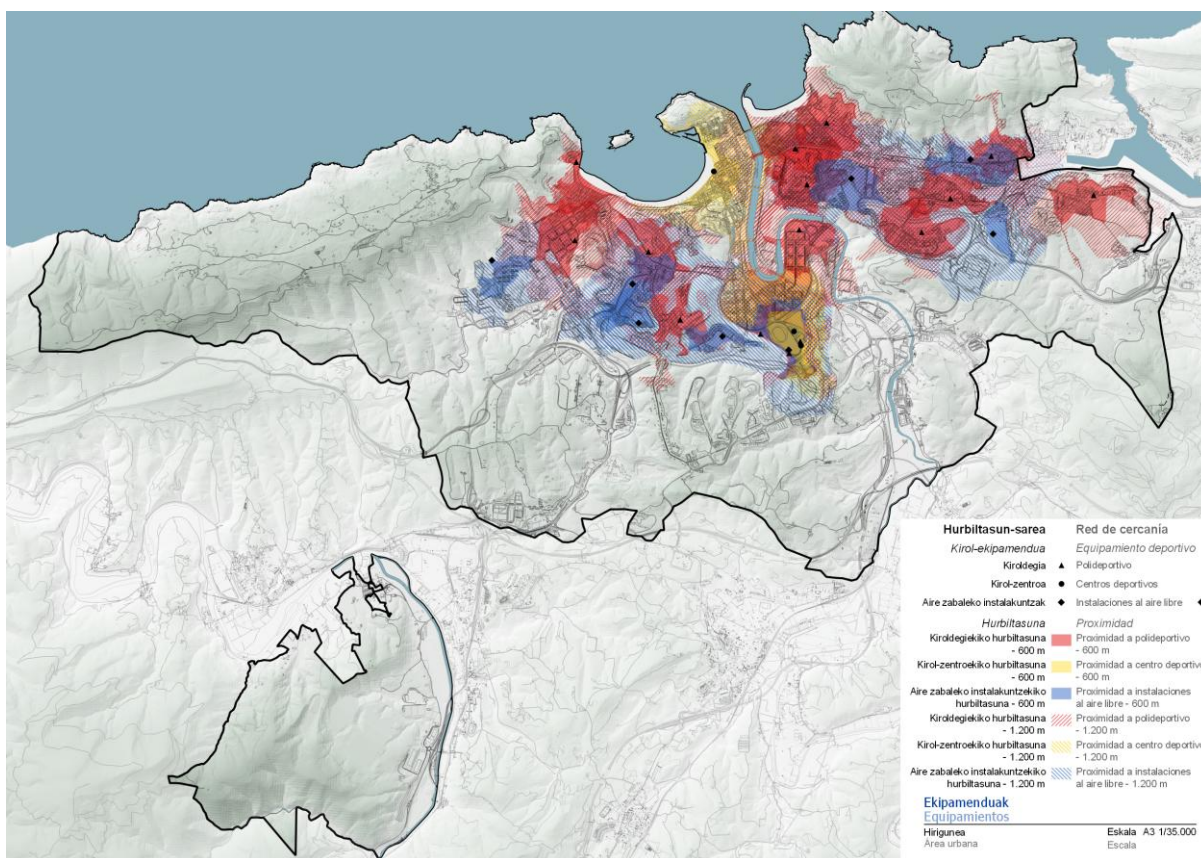
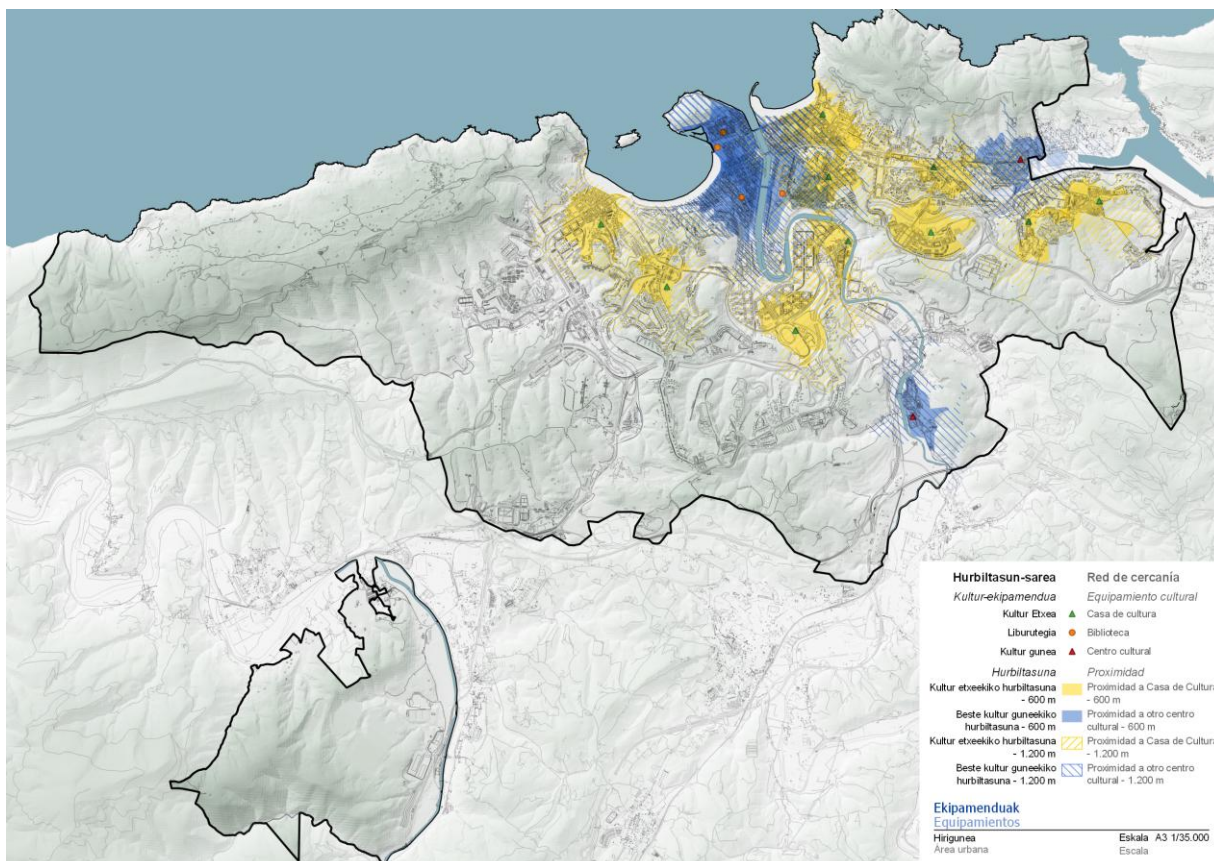
A continuación, se muestran las imágenes utilizadas durante las sesiones:

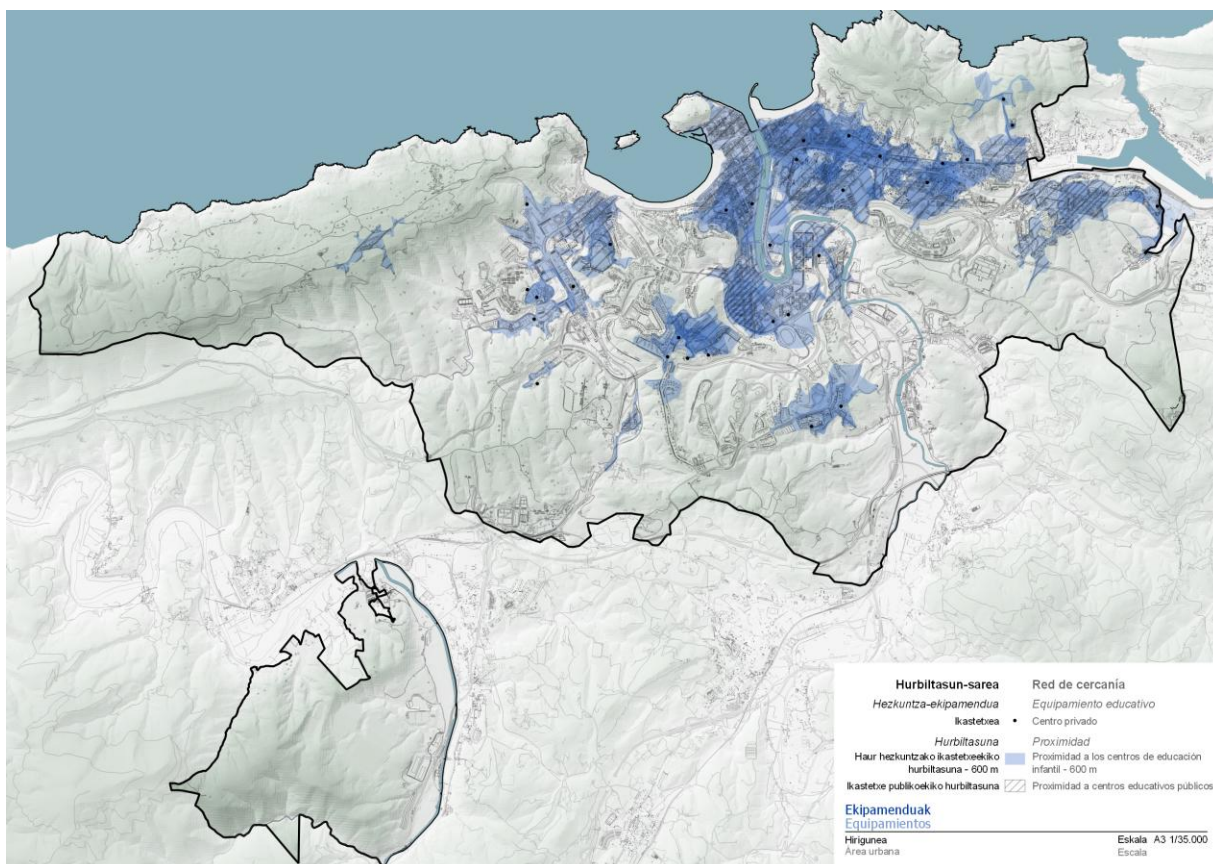
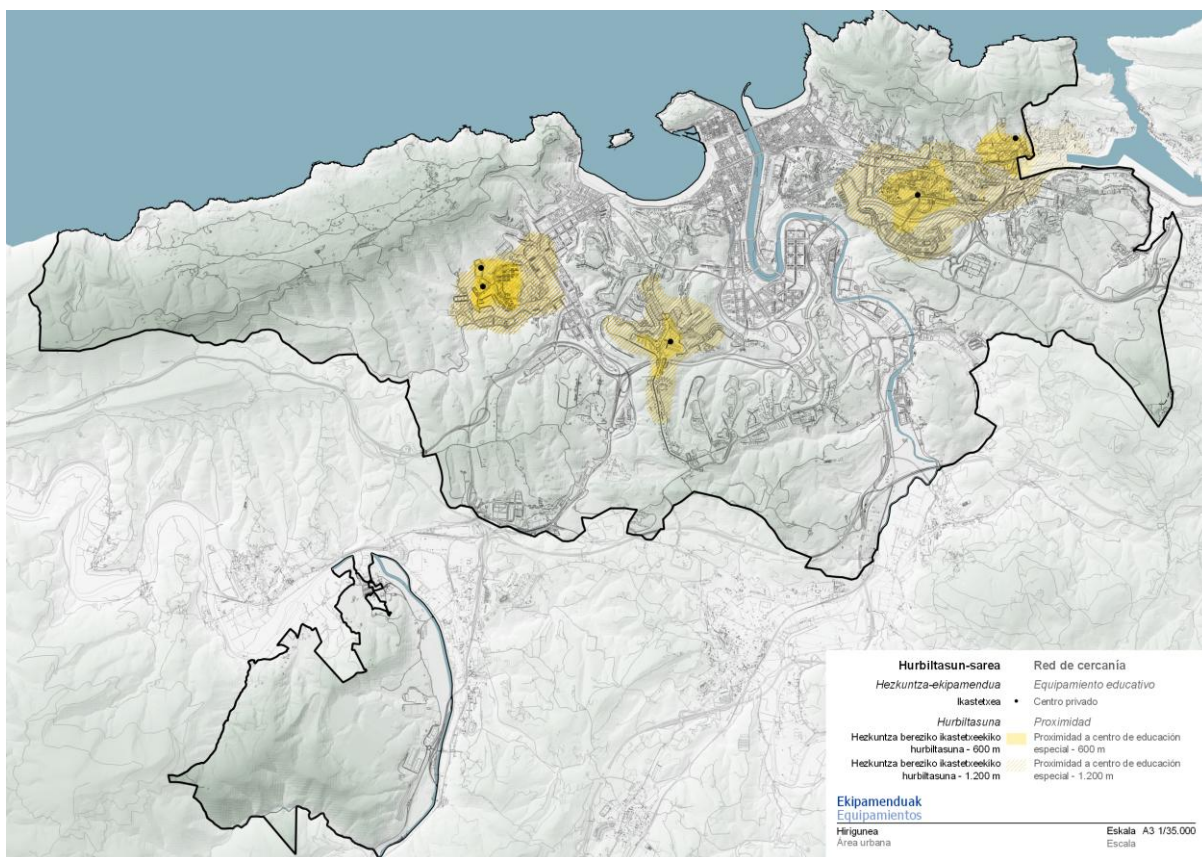


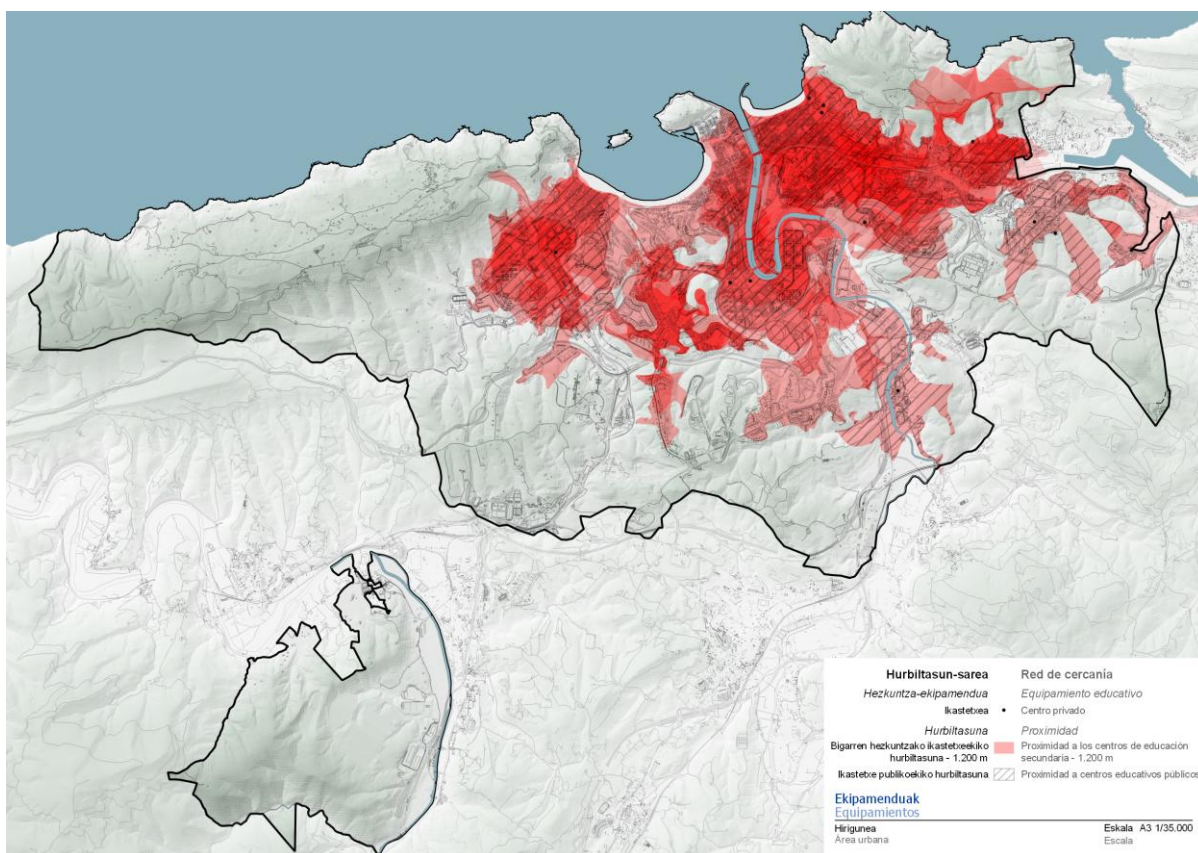
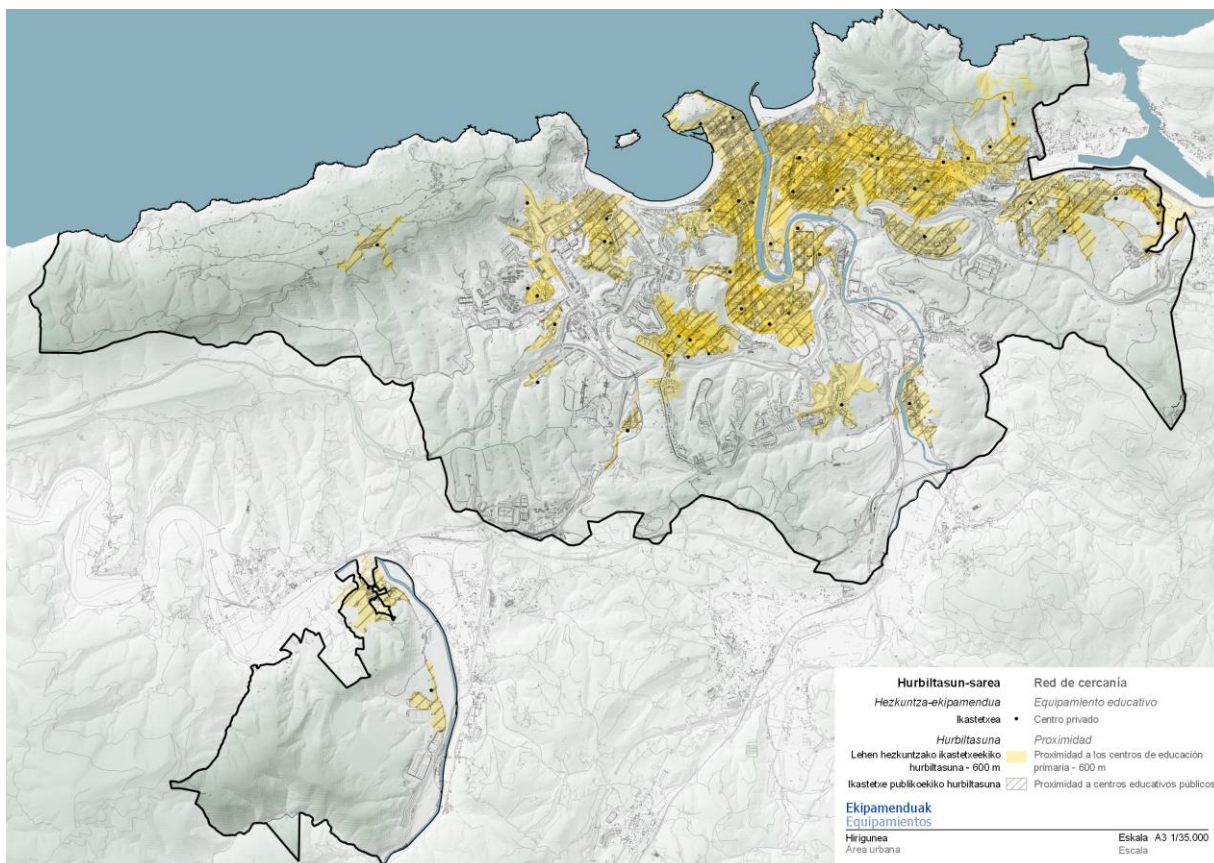


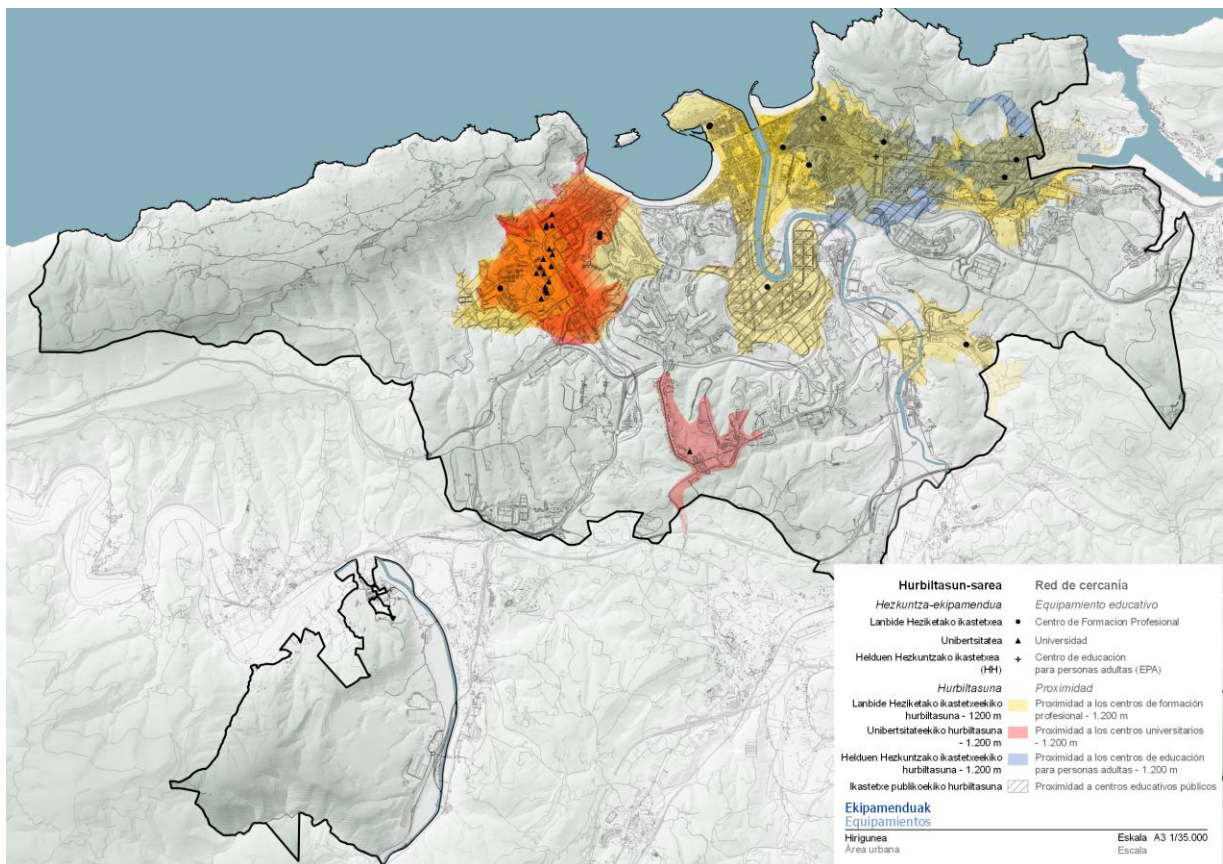
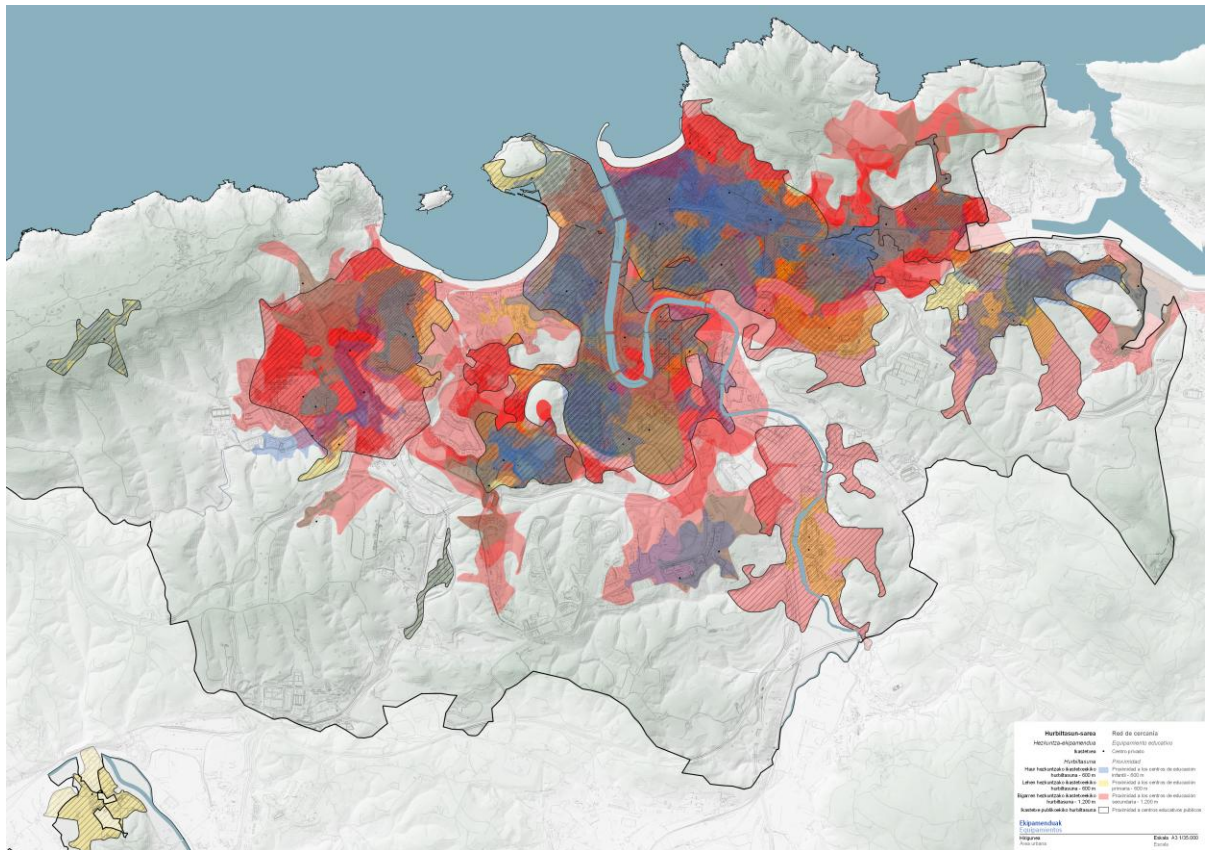


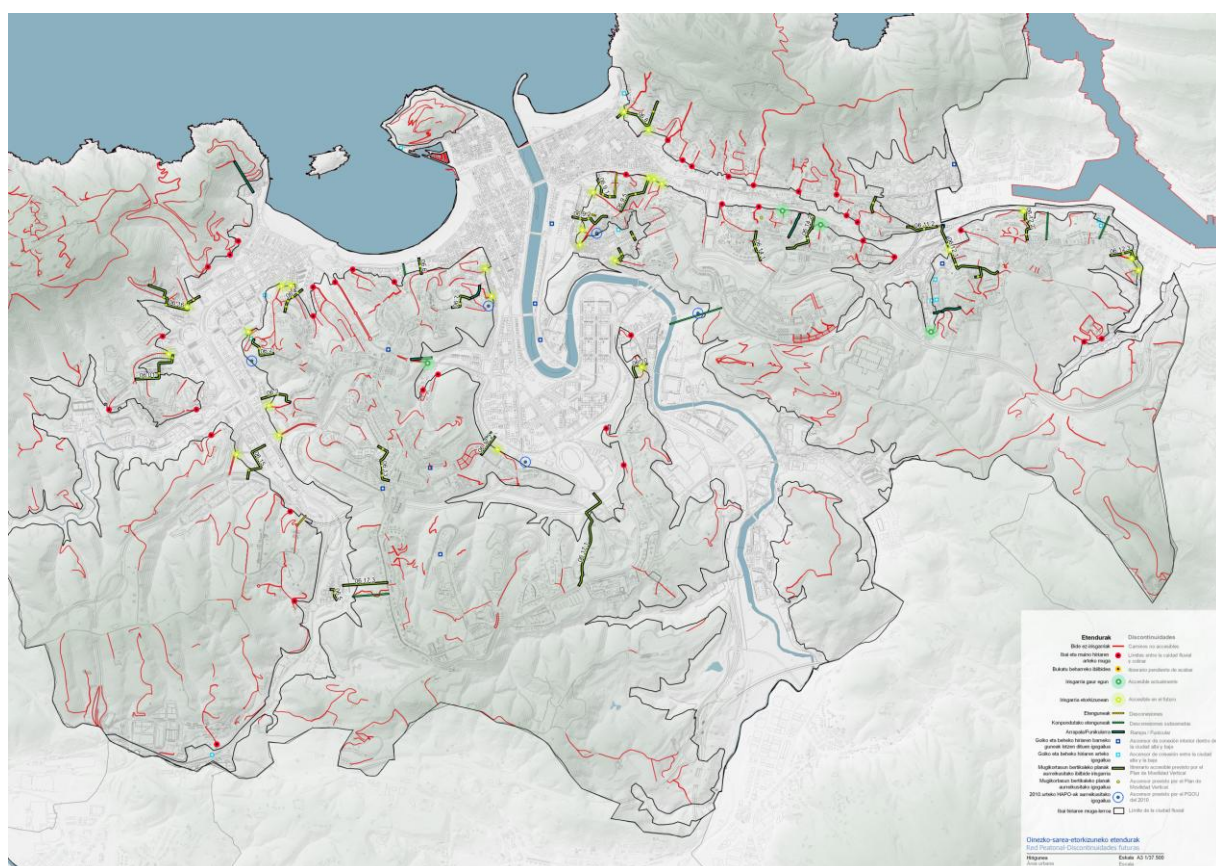


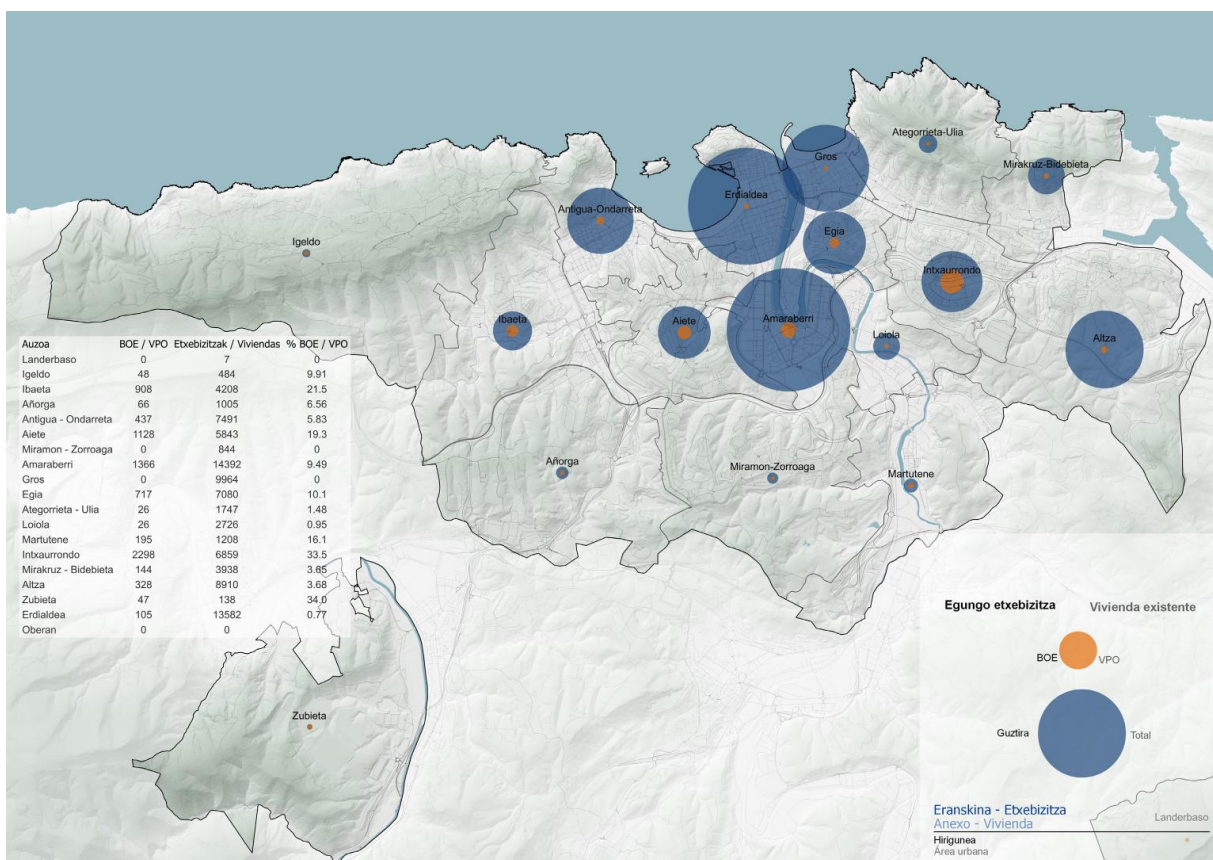


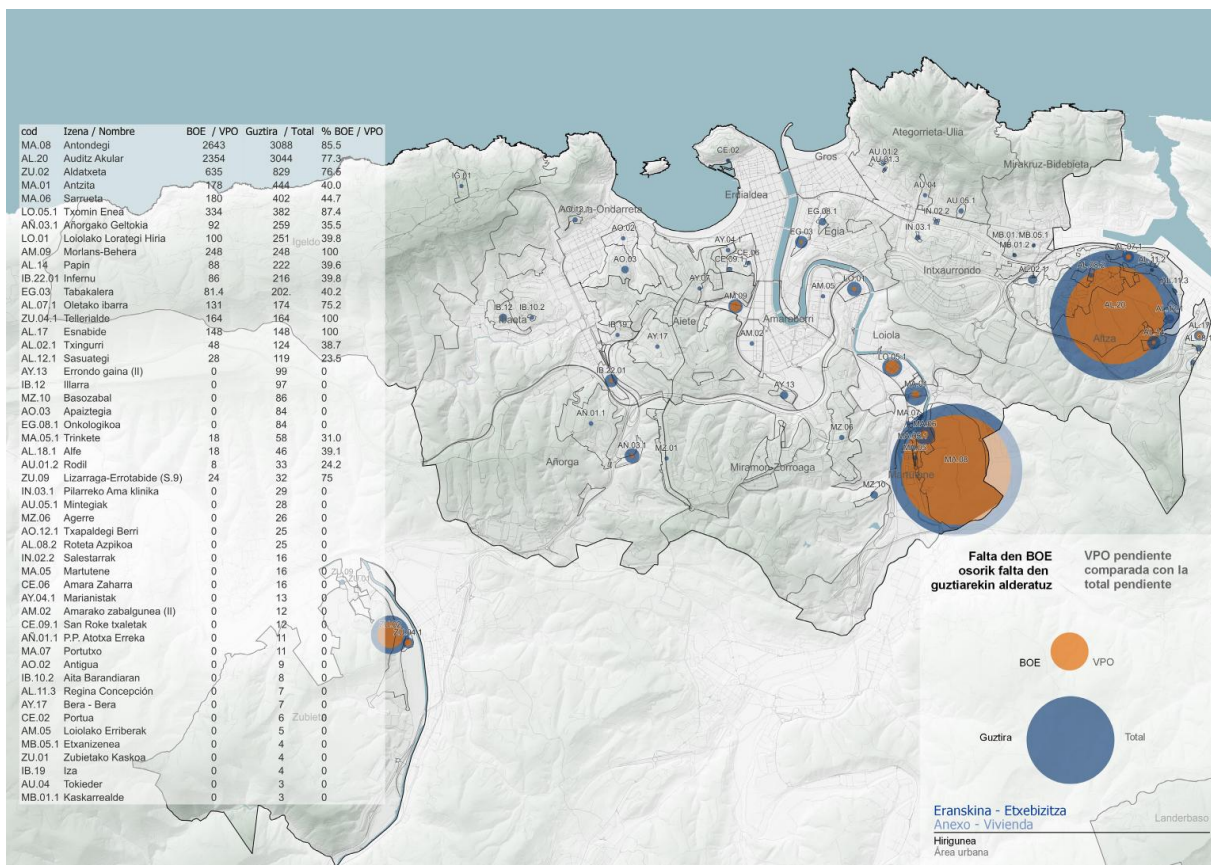












1. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Emakumeak eta Hiria Foroa.
- Noiz: 2023ko otsailaren 20a.
 - 2023ko otsailaren 27an berriro elkartu ziren Udaleko Berdintasun Teknikariarekin, inkestak eta parte-hartze fitxak betetzeko eta zenbait ekarpen egiteko.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 30-49 urte bitarteko emakume 1.
 - 50-64 urte bitarteko 2 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko 2 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Uste dute lokalek prezio oso garestiak dituztela jarduera bat ezarri ahal izateko, eta 200.000€-tik beherako lokal guztiak etxebizitza turistiko bihurtzen direla. Eskaintza badagoela esan dute, baina prezioak oso altuak dira eta lokalak txikiak dira; gainera, lokalak ez daude zaintzetarako egokituta. Horretaz gain, uste dute gaur egun okupatu gabeko lokalak daudela eraikinen etxabeetan.

Enplegu-eskaintzari eta -aniztasunari buruz ere hitz egiten dute, auzo batzuetan bakarrik dagoela eta, ondorioz, logela-auzoak sortzen dira. Miramon jarri

SESIÓN DEVOLUTIVA 1

- Grupo: Foro Mujeres y Ciudad.
- Cuando: 20 de febrero de 2023.
 - El día 27 de febrero de 2023 se volvieron a juntar con la Técnica de Igualdad del Ayuntamiento para rellenar las encuestas, las fichas de participación y hacer algunas aportaciones.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 1 mujer de entre 30-49 años.
 - 2 mujer de entre 50-64 años.
 - 2 mujeres mayores de 65 años.

Diversidad y compacidad

Consideran que los locales tienen precios muy caros para poder implantar una actividad, y que todos los locales de menos de 200.000€ se convierten en vivienda turística. Comentan que existe oferta, pero los precios son muy elevados y los locales son pequeños, además, los locales no están adaptados para el cuidado. Además, creen que a día de hoy hay locales sin ocupar en los bajos de los edificios.

Hablan también sobre la oferta y variedad de empleo que existe solo en algunos barrios y, en consecuencia, se

dute ez jarraitzeko adibide gisa.

Gainera, dibertsitatearen eta trinkotasunaren adibide positibo gisa Gros, Amara eta Antigua-Ondarreta auzoak jarri dituzte, eta adibide negatibo gisa Errondo Gaina eremua. Erabileren nahasketa garrantzitsua dela uste dute.

Gaueko jarduerari dagokionez, Gros edo Erdialdea bezalako auzoetan zaratarekin arazoak daudela diote.

Bestalde, kaleetako bizitzarik ezari buruz hitz egin dute, eta auzoen monofuntzionalitateari eta gremio batzuen bilakaerari zor zaiela esaten dute. Autobideetatik eta merkataritza-guneetatik gertu dauden industrialdeak jarri dituzte adibide gisa. Kontua espekulazioa, gentrifikazioa, bigarren egoitzak, etab. saihestea da.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitza eskuratzeari dagokionez, oso garestia eta eskurazina dela esan dute, eta turismoa egoeraren arazoetako bat dela adierazi dute.

Gainera, esan dute ez dagoela tipologia ugariarik, baina Eusko Jaurlaritzaren dekretua aurrerapena dela esan dute.

Bestalde, esan dute etxebizitzak ez direla irisgarriak eta, auzo altuetan, inguruak ere ez direla irisgarriak.

Adierazi dute barrualdeko eta kanpoko espazio komunak ez direla existitzen, eta laguntza-ibilgailuentzako gelak ere ia ez direla existitzen (haurrentzako aulkiak, gorpil-aulkiak, etab.).

Beheko solairuko etxebizitzetara dagokionez, saihestu egin behar direla esan dute, infraetxebizitzak direlako, baina testuinguru bakoitza baloratu behar dela uste dute. Pentsatzen dute hobe dela baxuak iturri ekonomiko gisa mantentzea, nahiz eta etxebizitza-erabilera posible batean horretarako egokituta egon beharko luketen. Etxebizitzaren arazorako, hobeto ikusten dute alokairu irisgarriak eta etxebizitza publikoa sustatzea.

Bestalde, jabeek zein botere publikoek birgaitzeko inbertsioak beharrezkoak direla uste dute, baina auzoak gentrifikatzea ekarri gabe.

Segurtasuna

Diotenez, arazo ekonomikoek gatazkak erakartzen dituzte, eta horrek auzoak degradatzen ditu eta segurtasunik eza areagotzen du.

Gaueko argiztapena aztertu eta gabeziak hautematen diren lekuetan hobetzeko beharra ikusten dute.

Mugikortasuna

Bizikleta-sareari dagokionez, kasu askotan sarea noranzko bakarrean dabilela uste dute, eta bizikleta aparkaleku estali gehiago aldarrikatzen dituzte. Bizikletaz, Egia kaleko jaitsiera arriskutsua dela ere

crean barrios dormitorio. Ponen Miramón como ejemplo a no seguir.

Además, ponen como ejemplo positivo de diversidad y compacidad barrios como Gros, Amara y Antigua-Ondarreta y como ejemplo negativo la zona del Alto de Errondo. Consideran importante la mezcla de usos.

Sobre la actividad nocturna, dicen que en barrios como Gros o Erdialdea hay problemas con el ruido.

Por otro lado, hablan de la falta de vida en las calles y dicen que se debe a la monofuncionalidad de los barrios, causado por los propios conceptores (cuando son nuevos los barrios) y por la evolución de algunos gremios. Ponen como ejemplo los polígonos industriales cerca de las autopistas y de los centros comerciales. La cuestión es evitar la especulación, la gentrificación, las segundas residencias...

Vivienda y cohesión social

Respecto al acceso a la vivienda dicen que es muy caro e inalcanzable, señalan al turismo como uno de los problemas de la situación.

Además hablan de que no hay variedad de tipologías aunque comentan que el decreto del GV es un avance.

Por otro lado, dicen que las viviendas no son accesibles y que, en los barrios altos, tampoco lo son los entornos.

Comentan que los espacios comunes en interiores y exteriores son inexistentes como también casi lo son los cuartos para vehículos de asistencia (sillas infantiles, sillas de ruedas, etc.).

En cuanto a las viviendas en planta baja dicen que se deben evitar ya que son infraviviendas, aunque creen que se debe valorar cada contexto. Creen que es mejor mantener los bajos como fuentes económicas aunque en un posible uso de vivienda deberían estar acondicionados como tal. Para la problemática de la vivienda, ven con mejores ojos fomentar los alquileres accesibles y la vivienda pública.

Por otro lado, creen que son necesarias inversiones para rehabilitación tanto por parte de las personas propietarias como de los poderes públicos pero sin acarrear la gentrificación de los barrios.

Seguridad

Dicen que los problemas económicos atraen los conflictos, lo que degrada los barrios y aumenta la inseguridad.

Ven la necesidad de analizar la iluminación nocturna y mejorarla en los sitios que se detecten deficiencias.

Movilidad

Respecto a la red ciclable, consideran que en muchos casos la red solo funciona en un sentido y reivindican más aparcamientos cubiertos de bicicletas. Comentan también que la bajada de la calle Egia en bici en peligrosa.

esan dute.

Gainera, oinezkoentzako sareari buruz hitz egiten dute. Sare hori eskasa da goiko auzoen kasuan, erdigunetik oso urrun baitaude. Halaber, uste dute argiztapena eta haren mantentzea hobeto planteatu behar direla, leku batzuetan gaueko oinezkoen mugikortasuna ez baita segurua.

Gaueko ordutegian lan egiten duten pertsonentzako gaueko garraio publikoa eta jaiegunetan auzoen arteko mugikortasuna aldarrikatzen dute.

Oro har, uste dute auzoak ez daudela ondo konektatuta eta gehiegi sustatzen dela autoaren erabilera, eta horrek gero eta arazo gehiago eragiten dituela: aparkalekua, zarata, hautsa, beroa udan, etab. Adibide gisa jarri dituzte Intxaurren eta Egia arteko edo Errondo gaina eta Amara arteko lotura eskasak.

Azkenik, eskola-bidearen plana sustatzea eta itzultzea proposatzen dute, espaloiak zabaltzea mugikortasun murriztua duten pertsonentzat eta ibilgailu elektriko txikientzat, eta abiadura mugatzea adinekoak seguruago senti daitezen.

Irisgarritasuna

Diotenez, hainbat eremutan malda gehiegi zoru irristakorak, egoera txarrean dauden eskailerak edo arrapalak, espaloi estuak eta aparkatutako autoak daude, eta, beraz, igogailu, eskailera mekaniko eta funikular gehiago aldarrikatzen dituzte. Gainera, irtenbide posibletzat ematen dute eremu eta aparkaleku publikoak eta espaloiak zabaltzea, aparkalekuen eraikinak sortuz.

Ekipamenduak

Uste dute asistentzia-ekipamendu eta ekipamendu publiko gehiago behar direla, oro har, eta dauden ekipamenduen irisgarritasuna eta ingurunea hobetu behar direla. Altzako eta Intxaurren anbulatorioak jarri dituzte adibide negatibo gisa. Gainera, zaintzarako eta itxaroteko espazio gutxi daudela aldarrikatu dute.

Foroak urteak daramatza Emakumeen Etxe berri bat eskatzen, baldintza egokietan, gaur egungoak baldintza desegoki eta hobegarriak dituelako, hala nola, espazioari, irisgarritasunari, agerikotasunari eta abarri dagokienez..

Ospitaleei dagokienez, oinezkoen eta garraio publikoaren konexioak hobetu behar direla esan dute.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Espazio libre estalien garrantzia aldarrikatzen dute, gaur egun hiriak horrelako espazio gutxi baititu. Hala ere, uste dute espazio batzuk ez liratekeela tapatu behar, segurtasunaren pertzepzioa aldatu egiten baita.

Gainera, uste dute hainbat espazio libre mantentze-lanak behar dituztela, zaratsak direla eta goiko aldeko espazio asko ez direla irisgarriak.

Además, hablan de la red peatonal que es deficiente en el caso de los barrios altos ya que están muy alejados del centro. También creen que se debe plantear mejor la iluminación y su mantenimiento ya que en algunas zonas la movilidad peatonal nocturna puede ser insegura.

Reivindican transporte público nocturno para las personas que trabajan en horario de noche y la movilidad entre barrios en los festivos.

En general, opinan que los barrios no están bien conectados y que se fomenta demasiado el uso del coche, lo que hace que cada vez haya más problema de aparcamiento, ruido, polvo, calor en verano, etc. Ponen como ejemplo las deficientes conexiones entre Intxaurren y Egia o el Alto de Errondo con Amara.

Por último, proponen fomentar y retornar el plan de camino escolar, ensanchar las aceras para las personas con movilidad reducida y el pequeño vehículo eléctrico y limitar la velocidad para que las personas mayores se sientan más seguras.

Accesibilidad

Dicen que hay varias zonas con pendientes excesivas, suelos resbaladizos, escaleras o rampas en mal estado, aceras estrechas y coches aparcados que obstaculizan el paso por lo que reivindican más ascensores, escaleras mecánicas y funiculares. Además, dan como posible solución liberar el espacio y los aparcamientos para VAO público y ensanchar las aceras creando edificios de aparcamiento.

Equipamientos

Creen que hacen falta más equipamientos asistenciales y equipamientos públicos en general y mejorar la accesibilidad y el entorno de los existentes. Ponen como ejemplos negativos los ambulatorios de Altxa y de Intxaurren. Además, reivindican que hay pocas espacios de espera y para los cuidados.

El Foro lleva años pidiendo una nueva Casa de las Mujeres en condiciones, dadas las inadecuadas y mejorables condiciones de la actual en cuanto a requerimiento espacial, accesibilidad, visualización, etc.

En cuanto a los hospitales, dicen que se deben mejorar sus conexiones tanto peatonales como de transporte público.

Espacios libres y dotaciones

Reivindican la importancia de los espacios libres cubiertos, ya que actualmente la ciudad carece de este tipo de espacios. Aún así, opinan que hay espacios que no se deberían de cubrir, ya que la percepción de seguridad cambia.

Además, creen que varios espacios libres existentes necesitan mantenimiento, son ruidosos y muchos

Bestalde, uste dute espazio espezifikoek falta handia dagoela (aisialdia eta kirola, adinekoak, zaintzaileak...) eta haurtxoak eta adinekoak garbitzeko eta zaintzeko elementuek sinbologia matxista dutela.

Horretaz gain, eraikin konfidentzialen inguruan espazio libreak daudela diote, eta horiek hobeto baloratzea eta mantentzea merezi dutela. Espazio horiek berezko okupazioak ahalbidetu beharko lituzkete (adibidez, baratze txikiak), eta, horrela, txoko bakoitzari etekin poetikoa ateratzen da.

Espazio libreen gabezia handiena abandonatutako auzoetan dagoela uste dute: Altzan, Martutenen eta abarretan. Erdigunean, aldiz, terrazak, tabernak eta ostalaritzak, oro har, espazio libreak monopolizatu dituzte eta hainbat beharren arteko gatazkak sortzen dira. Turismoak erdigunea bereganatu duela uste dute. Gainera, Egian espazio librea gogorra eta ez oso atsegina dela diote (bazter begetalizatu baina isolatu batzuk izan ezik).

Irudikapen sinbolikoa

Emakumeen izenak dituzten kale gehiago behar direla esan dute, daudenak (65 guztira) ez baitira nahikoak.

2. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Ekialde Barrutiko Berdintasun-lantaldea.
- Noiz: 2023ko otsailaren 22a.
- Non: Ekialdeko Barrutiko Alkateordetza (Altza).
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko emakume 1.
 - 65 urte baino gehiagoko 3 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Erabileren aniztasunaren garrantzia aldarrikatzen dute, horrek belaunaldien arteko harremanak sortzen laguntzen baitu.

Bestalde, nahiago dute beheko solairuan etxebizitza eduki lokal itxia izan baino.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Prezioek eragin handia dutela uste dute. Gazteentzako zuzkidura-bizitokiak alde egin beharko litzatekeela uste dute, horrela aurreztu eta etxebizitza bat eskuratu ahal izateko aukera baitute.

Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

Mugikortasuna

Ez da ekarpenik egin.

espacios de la zona alta no son accesibles.

Por otro lado, opinan que hay una gran falta de espacios específicos (ocio y deporte, mayores, personas cuidadoras...) y que los elementos de aseo y de cuidado de bebés y personas mayores tienen simbología machista.

A parte de eso, dicen que existen espacios libres alrededor de los edificios más confidenciales que merecen ser mejor valorados y mantenidos. Estos espacios deberían permitir ocupaciones espontáneas (por ejemplo: pequeños huertos) y así sacar provecho poético a cada rincón.

Crean que la mayor carencia de espacios libres está en los barrios abandonados: Altza, Martutene, etc. En el centro, en cambio, las terrazas, los bares y la hostelería en general ha monopolizado los espacios libres y se crean conflictos entre distintas necesidades. Opinan que las zonas céntricas están acaparadas por el turismo. Además, dicen que en Egia el espacio libre es duro y poco ameno (excepto algunos rincones vegetalizados pero aislados).

Representación simbólica

Dicen que hacen falta más calles con nombres de mujeres ya que las que hay (65 en total) son insuficientes.

SESIÓN DEVOLUTIVA 2

- Grupo: Grupo de trabajo de Igualdad del Distrito Este.
- Cuando: 22 de febrero de 2023.
- Donde: Tenencia de Alcaldía del Distrito Este (Altza).
- Participantes:
 - 1 mujer de entre 50-64 años.
 - 3 mujeres mayores de 65 años.

Diversidad y compacidad

Reivindican la importancia de la diversidad de usos, ya que esto facilita a crear relaciones intergeneracionales.

Por otro lado, consideran que prefieren tener vivienda en planta baja antes que tener un local cerrado.

Vivienda y cohesión social

Consideran que los precios influyen mucho. Piensan que se debería apostar por alojamientos dotacionales para jóvenes, para que así puedan ahorrar y poder optar a una vivienda.

Seguridad

No se han hecho aportaciones.

Movilidad

No se han hecho aportaciones.

Accesibilidad

Irisgarritasuna

Ez da ekarpenik egin.

Ekipamenduak

Ez da ekarpenik egin.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Ez da ekarpenik egin.

Adierazpen sinbolikoa

Lantaldeak egindako lana jasoko da.

No se han hecho aportaciones.

Equipamientos

No se han hecho aportaciones.

Espacios libres y dotaciones

No se han hecho aportaciones.

Representación simbólica

Se recogerá el trabajo hecho por el grupo.

3. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Hainbat jatorritako emakumeentzako kulturarteko gunea.
- Noiz: 2023ko otsailaren 23a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 30-49 urte bitarteko 4 emakume.
 - Adina adierazi ez duen emakume bat.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Ez da ekarpenik egin.

Etxebizitza eta gizarte-kohesioa

Etxebizitzak sozialki eta fisikoki egokituta egon behar dira. Barnean lan egiten duten emakumeek etxebizitza eskuratzeko zaila da. Emakume horiek zaintzan aritzen dira, astean zehar lan egiten duten etxean bizi dira eta haien familia kanpoan bizi da.

Askotan etortzen dira, lehenengo senideekin bizi dira eta, ondoren, independizatzeko saiatzen dira, baina gehienek beren adineko beste emakume batzuekin partekatzen dute etxebizitza.

Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

Mugikortasuna

Sarea ez dela jarraia eta mugitzea zaila dela uste dute. Normalean oinez mugitzen dira, eta garraio publikoan, gutxiago bizikletaz.

Gainera, garraio publikoaren ordutegiek askotan gauez lan egitea ez dutela uzten uste dute. Horietako bat garbiketan aritzen da eta goiz ibili behar du, trena eta autobusa konbinatzen ditu lantokira iritsi ahal izateko.

Irisgarritasuna

Eskailera mekanikoen arazoa aipatu da: igoera konpontzen baitute, baina ez jaitsiera.

Jarduera ekonomikoa

Ekiteko lokalen alokairuak oso altuak dira, batek

SESIÓN DEVOLUTIVA 3

- Grupo: Espacio intercultural para mujeres de diversos orígenes.
- Cuando: 23 de Febrero de 2023.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 4 mujeres de entre 30-49 años.
 - Una mujer que no ha indicado su edad.

Diversidad y compacidad

No se han hecho aportaciones.

Vivienda y cohesión social

Las viviendas deben estar adaptadas social y físicamente. El acceso a la vivienda para las mujeres que trabajan internas es difícil. Estas mujeres se dedican a los cuidados, durante la semana viven en la casa donde trabajan y su familia vive fuera.

Muchas veces vienen, primero viven con sus familiares y después intentan independizarse, aunque la mayoría de ellas comparte piso con otras mujeres de su edad.

Seguridad

No se han hecho aportaciones.

Movilidad

Perciben que la red no es continua y es complicado moverse. Generalmente se mueven andando y en transporte público, en bicicleta menos.

Además, creen que los horarios del transporte público muchas veces no permiten trabajar por la noche. Una de ellas se dedica a la limpieza y tiene que madrugar, combina el uso del tren y autobús para poder llegar a su lugar de trabajo.

Accesibilidad

Se ha comentado el problema de las escaleras mecánicas ya que solucionan la subida pero no la bajada.

Actividad económica

Los alquileres de los locales para emprender son muy

kafetegi bat izan zuen Trintxerpen, baina joan behar izan zuten, lokal merkeagoa lortzeko.

Adin jakin bateko emakumeentzako enpleguaren egoera ere aipatu dute. Ekiteko aukera gisa ikusten dute, baina zaila dela adierazten dute. Adibidez, horietako baten lagun batek Donostian lokala ireki nahi zuen mertzeria baterako, eta merkeena 1200€-koa zen Erdialdean (zentroan ohikoena 2000€ edo 3000€ ingurukoa da).

Esan dutenez, ez dago bihotz-gune askorik, eta jarduera asko kontzentratzen da erdigunean; hiria ikusten dute zentro indartsu batekin eta jarduera gutxiagorekin gainerako eremuetan.

Ekipamenduak

Zaharren egoitzetara iristeko zailtasuna aipatu da. Besteak beste, Altzako, Miramoneko eta Zorroagako egoitzak (Gurutze Gorriaren eremua).

Bidebietako kultur-etxeari buruz hitz egin da, ez dagoela eta auzoaren aldarrikapena dela. Hala eta guztiz ere, ez dira kultur-etxeen erabiltzaileak.

Horietako batek dio ikastetxeak selektiboak direla, klase ertainak ez duelako nahi bere seme-alabek ikastetxe jakin batzuetan ikastea. Uste du ikastetxe batzuek ikasleen aukerak mugatzen dituztela eta Lanbide-heziketara bideratzen dituztela. Uste dute aukera bat ikasle migratzaileei errefortzu-klaseak ematea izan daitekeela.

Espazio libreak

Ez da ekarpenik egin.

Irudikapen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

4. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Desgaitasuna duten emakumeen ahalduzko taldea.
- Noiz: 2023ko otsailaren 24a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko 3 emakume.
 - 50-64 urte bitarteko 4 emakume.
 - 65 urte baino gehiago emakume 2.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Ez da ekarpenik egin.

Etxebizitza eta gizarte-kohesioa

Etxebizitzetan irisgarritasunak duen garrantzia nabarmendu da, baita etxebizitzaren ingurunean, hori

elevados, una de ellas tuvo una cafetería en Trintxerpe pero tuvieron que desplazar para conseguir un local más barato.

Comentan también la situación del empleo para mujeres de una cierta edad. Ven como una posibilidad es emprender, pero indican que es complicado. Por ejemplo, una amiga de una de ellas quería abrir local en Donostia para una mercería y el más barato era de 1200€ por la zona de Erdialdea (lo normal en el centro está alrededor de 2000€ o 3000€).

Se comenta que no hay muchos corazones de zonas y que se concentra mucho la actividad en el centro, perciben la ciudad con un centro potente y menos actividad en el resto de zonas.

Equipamientos

Se ha comentado la dificultad para llegar a las residencias de ancianos. Entre ellas, las residencias de Alza, Miramón y Zorroaga (la zona De la Cruz Roja).

Se ha hablado de la casa de cultura de Bidebieta, que no hay y que es una reivindicación del barrio. A pesar de eso, no son usuarias de los centros culturales.

Una de ellas comenta que los colegios son selectivos porque hay una clase media que no quiere que sus hijos estudien en ciertos colegios. Considera que algunos colegios limitan las oportunidades del alumnado y lo dirigen a la FP. Creen que una posibilidad puede ser la de dar clases de refuerzo a estudiantes migrantes.

Espacios libres

No se han hecho aportaciones.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

SESIÓN DEVOLUTIVA 4

- Grupo: Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad.
- Cuando: 24 de febrero de 2023.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 3 mujeres de entre 18-29 años.
 - 4 mujeres de entre 50-64 años.
 - 1 mujer mayores de 65 años.

Diversidad y compacidad

No se han hecho aportaciones.

Vivienda y cohesión social

Se destaca la importancia de la accesibilidad en las

ere egokituta egon behar baita. Hori dela eta, eraikitzen ari diren eremu berriak kritikatu dira, gehienak goialdeetan baitaude. Gainera, ezgaitasuna / aniztasuna duten pertsonen saltokiak eta zerbitzu guztiak gertu behar dituzte.

Uste dute etxebizitza egokitu gehiago egon behar direla, bai ezgaitasuna / aniztasuna duten pertsonentzat, bai hainbat familia-egoeratarako. Horretarako, babes ofizialeko etxebizitza egokituak alokairukoak izatea proposatzen da, eta horien kalifikazioaz hitz egiten da. Etxebizitza hutsak etxebizitza egokituak izan daitezkeela ere aipatu da.

Adibide positibo gisa Txominen kasua jarri dute, etxebizitzetarako sarrerak, atariak, bide publikoak eta abar egokiak baitira.

Segurtasuna

Uste dute segurtasuna areagotu behar dela igogailu publikoen inguruetan.

Mugikortasuna

Oinezkoen sarea da garrantzitsuen mendekotasuna duten pertsonentzat, bizikletan ibili aurretik oinez ibiltzeko aukera izan behar baitute.

Aparkaleku egokituak dagokienez, irteerei kasu egitea eskatzen da, kasu askotan ez baitira egokiak eta oztopoak baitaude.

Garraio publikoaren inguruan, autobus asko ez dira heltzen hiriko gune guztietara, ezta inguruko herrietara ere.

Irisgarritasuna

Igogailu publikoak mantentzea aldarrikatzen dute, batzuetan egun batzuetan funtzionatu gabe egoten baitira. Igogailuen ordutegiak ere mugatuak dira. Igogailu horien inguruak irisgarria eta segurua izan behar du, askotan ez baitira ingurune atseginak.

Espaloiek irisgarriak izan behar dute ezintasuna / dibertsitatea duten pertsonentzat edo zainzaileak direnentzat. Gainera, arrapala eta eskailera mekanikoek muga batzuk dituzte; funikularra irtenbiderik onena dela uste da.

Eremu konkretuei buruz, oso beharrezkoa da Amara eta ospitaleen arteko konexio egokituak. Zorroaga inguru oso gutxi zaintzen da irisgarritasunari dagokionez, eta gune garrantzitsutzat jotzen da, bertan baitaude egoitzak, Gurutze Gorria... Ospitalera Anoetatik igotzeko igogailua behar da, eta inguru horretako espaloiak konpondu behar dira, ez baitira ibilgarriak.

Jarduera ekonomikoa

Erdialdeko jarduera ostalaritzan eta turismoan oinarritzen da.

Hurbileko merkataritza eskatu dute, batetik bestera ibili beharrik ez izateko, eta bide publikoan erakusten diren elementuak zaintzeko, dibertsitatea / ezgaitasuna duten pertsona batzuentzat gehiegizko

viviendas y el entorno de las propias viviendas que también debe estar adaptado. Es por ello que se critican las nuevas zonas que se están construyendo ya que la mayoría están situadas en zonas altas. Además, las personas con discapacidad / diversidad necesitan los comercios y todos los servicios cerca.

Crean que es necesario que haya más viviendas adaptadas, tanto para personas con discapacidad / diversidad como para situaciones familiares diversas. Para ello, se propone que las viviendas de VPO adaptadas sean de alquiler y se habla de la calificación de las mismas. También se comenta que las viviendas vacías pueden ser viviendas adaptadas.

Ponen como ejemplo positivo el caso de Txomin donde las entradas a las viviendas, los portales, las vías públicas, etc. son adecuadas.

Seguridad

Crean que se debe intensificar la seguridad en los alrededores de los ascensores públicos.

Movilidad

La red peatonal es la más importante para las personas dependientes ya que, antes de andar en bici, tienen que poder caminar.

En cuanto a los aparcamientos adaptados, se pide que se haga caso a las salidas ya que en muchos casos no son adecuadas y hay obstáculos.

En relación al transporte público, muchos autobuses no acceden a todas las zonas de la ciudad ni pueblos cercanos.

Accesibilidad

Reivindican el mantenimiento de los ascensores públicos puesto que hay veces que están varios días sin funcionar. Los horarios de los ascensores también son una limitación. El entorno de estos ascensores debe ser accesible y seguro ya que muchas veces no son entornos amables.

Las aceras deben ser accesibles para las personas con diversidad / discapacitadas o para las personas que ejercen los cuidados. Además, las rampas y escaleras mecánicas tienen algunas limitaciones, el funicular se ve como la mejor solución.

En cuanto a zonas concretas, es muy necesaria una conexión adaptada entre Amara y la zona de hospitales. La zona de Zorroaga está muy poco cuidada en el tema de la accesibilidad y se considera una zona importante porque allí están las residencias, Cruz Roja... Se exige un ascensor para subir al hospital desde Anoeta, y que se arreglen las aceras de esa zona puesto que no son caminables.

Actividad económica

La actividad de la zona de Erdialdea está muy centrada en la hostelería y el turismo.

Piden comercio de cercanía para no tener que desplazarse y que se cuiden los elementos que se

informazioa izan baitaiteke. Saltoki horiek irisgarriak izan behar dute, normalean erabiltzaileak adinekoak direlako edo autorik ez dutelako.

Hiri anitza planteatzearen testuinguruan, merkataritzaz gain, lana etxetik gertu ere egotea eskatzen da.

Banketxeetako sukurtsalak arazo bat dira, ixten ari direlako eta geratzen diren gutxi horiek oso urrun daudelako. Larratxoko adibidean, esaterako, ez dago sukurtsalik eta Altzaraino igo behar da. Gainera, bankuak jarduera ekonomikoaren erakargarritzat hartzen dira.

Ekipamenduak

Zorroaga Fundazioa eguneroko ekipamendu gisa egon beharko litzateke osasun-ekipamenduen barruan.

Ekipamenduen inguruneak irisgarriak izatea aldarrikatzen da.

Ospitaleen kasuan, egoera oso txarra da, ez dago ia aparkaleku egokiturik, eta orduen arabera ere ez dago garraio publikoan iristeko aukerarik. Gainera, zenbait gunetara ezin da autoz iritsi, eta aparkalekua sartzeko ateetatik oso urrun dago. Ospitaleak bereziki irisgarriak eta atseginak izan behar dute mota guztietako aniztasunentzat, pertsona guztiek ez baitute ospitalera laguntzailearekin joateko aukerarik. Gainera, pertsona batzuek bi laguntzaile behar dituzte, batekin nahikoa ez delako eta espazioa askotan ospitaleko langileek okupatzen dute. Ospitalearen antolaketa eta antolamendua bera eskasa da eta huts egiten du.

Zuzkidura-bizitokien gaia aipatu du. Benetakoak izan behar dute, pertsonen autonomia berma dezaten.

Laguntza-ekipamenduei dagokionez, horiek metatu egin dira ekialdean. Matiako eguneko zentroak publikotzat hartzen dute. Gainera, 65 urtetik beherakoentzat egokitutako pisuren bat dago. Eredu gisa jartzen dute. Horretaz gain, Lugaritzen beste egoitza bat egiten ari dira. Uste dute egoitzak jarduera jakin bat duten eremuetan egon behar direla, bizia egon behar dela (urrezko kaiolak ez izatea). Oso garrantzitsua da ingurune irisgarrietan egotea. Egoitzek eskaintzen dituzten zerbitzuak ez dira osoak, beste laguntza-mota batzuk falta dira.

Kirol-ekipamenduei dagokionez, kiroldegiek ere irisgarriak izan behar dute.

Hipodromoa oso gaizki dago eta Lasarteri ere eragiten dio. Eremu abandonatua da. Lasarteko ikastola ere bertan dago.

Kultur etheen gaiari dagokionez, gizarte-etxeetako ereduez hitz egin da, hainbat belaunaldi nahasten dituztelako. Emakumeen Etxea irisgarria izatea eta ondo konektatuta egotea eskatzen da.

exponen en la vía pública ya que para algunas personas con diversidad / discapacidad puede ser exceso de información. Estos comercios deben ser accesibles puesto que normalmente las personas usuarias son mayores o no disponen de coche.

En el contexto de plantear una ciudad diversa, se pide que, además del comercio, el trabajo también esté cerca de casa.

Las sucursales de los bancos son un problema ya que las están cerrando y las pocas que quedan está muy alejadas entre ellas, como en el ejemplo de Larratxo donde ya no hay sucursal y hay que subir hasta Altza. Además, los bancos se consideran atractores de actividad económica.

Equipamientos

La fundación Zorroaga debería estar como equipamiento cotidiano dentro de los equipamientos sanitarios.

Se reivindica que los entornos de los equipamientos sean accesibles.

En el caso de los hospitales, la situación está muy mal, no hay casi aparcamientos adaptados y depende de las horas tampoco hay posibilidad de llegar en transporte público. Además, a ciertas zonas no se puede llegar en coche y el aparcamiento está muy lejos de las puertas de acceso. Los hospitales deben ser especialmente accesibles y amables a todo tipo de diversidades ya que todas las personas no tienen la posibilidad de ir acompañadas al hospital. Además, algunas personas necesitan dos acompañantes dado que con una persona no es suficiente y el espacio muchas veces está ocupado por los trabajadores y las trabajadoras del hospital. La propia ordenación y organización del hospital es deficiente y falla.

Se ha comentado el tema de los alojamientos dotacionales. Deben de ser reales, para que aseguren la autonomía de las personas.

Respecto a los equipamientos asistenciales, existe una acumulación de los mismo en la zona este. El centro de día de Matia lo consideran como público. De hecho hay algún piso adaptado para gente menor de 65 años. Lo ponen de ejemplo como modelo. Además, están haciendo otra residencia en Lugaritz. Piensan que las residencias deben estar situadas en zonas con cierta actividad, que haya vida (que no sean jaulas de oro). Es muy importante que estén en entornos accesibles. Los servicios que ofrecen las residencias no son completos, faltan otros tipos de acompañamientos.

En cuanto a los equipamientos deportivos, los polideportivos deben de ser accesibles también. El hipódromo está fatal y afecta también a Lasarte. Es una zona abandonada. La ikastola de Lasarte está también situada allí.

Sobre el tema de los centros culturales, se ha hablado de los modelos de los centros cívicos porque mezclan varias generaciones. Se pide que Emakumeen Etxea sea

Espazio libreak

Ez da ekarpenik egin.

Irudikapen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

5. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Aspegi.
- Noiz: 2023ko martxoaren 10a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 30-49 urte bitarteko 4 emakume.
 - 50-64 urte bitarteko 2 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Ez da ekarpenik egin.

Etxebizitza eta gizarte-kohesioa

Gazteek arazo handia dute etxebizitza eskuratzearekin. Adineko jendeak pisu handiak ditu eta pisurik gabeko gazteak daude. BOEak sustatuko diren auzo gazteak sortzea proposatzen da.

Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

Mugikortasuna

Enpresek autoak alokatzeko aukerari buruz hitz egin dute (gai asko erraztuko lituzkeela uste dute). Pertsonak ez lukete zertan ibilgailu bat erosi. Hala ere, esan da autoa beharrezkoa izango lituzkeela (haurrak txikiak direnean). Auto elektrikoak alokatzeko aukera ere aipatu da (Gipuzkoa mailan, adibidez).

Esaten denez, jende asko probintziako beste udalerrri batzuetatik joaten da Donostiara lanera, eta mugikortasuna sortzen dute.

Txandaka lan egiten duen jendearentzat, 24 orduz eskatzen dira garraio publikoko zerbitzuak. Gainera, ondo ikusten dute bizikleta gainerako garraioekin konbinatzea.

Irisgarritasuna

Ez da ekarpenik egin.

Jarduera ekonomikoa

Arazo demografikoa arazo ekonomikoarekin lotuta dago. Jendea herrialdeetara ateratzen da lan eta ekonomia aukera hobeak aurkitzeko. Beraz, biztanleria zahartzen ari da. Gainera, emakumeek zailtasun gehiago dituzte, eta, beraz, emakumeentzako ekintzailatzarako laguntzak behar

accesible y esté bien conectada.

Espacios libres

No se han hecho aportaciones.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

SESIÓN DEVOLUTIVA 5

- Grupo: Aspegi.
- Cuando: 10 de Marzo de 2023.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 4 mujeres de entre 30-49 años.
 - 2 mujeres de entre 50-64 años.

Diversidad y compacidad

No se han hecho aportaciones.

Vivienda y cohesión social

Las personas jóvenes tienen un gran problema con el acceso a la vivienda. Hay gente mayor con pisos grandes y jóvenes sin piso. Se propone crear barrios jóvenes donde se potencien las VPO.

Seguridad

No se han hecho aportaciones.

Movilidad

Hablan sobre la opción de que las empresas alquilen coches (creen que facilitaría muchos temas). Las personas no tendrían por qué comprar un vehículo. Aunque se comenta que hay momentos vitales en los que el coche sería necesario (cuando las niñas y niños son pequeños). También se comenta la posibilidad de alquiler de coches eléctricos (a nivel de Gipuzkoa, por ejemplo).

Se dice que mucha gente va de otros municipios de la provincia a trabajar a Donostia / San Sebastián y generan una movilidad.

Para la gente que trabaja a turnos, se piden servicios de transporte públicos las 24h. Además, ven bien que la bicicleta se combine con el resto de transportes.

Accesibilidad

No se han hecho aportaciones.

Actividad económica

El problema demográfico está relacionado con el problema económico. La gente sale del país para encontrar mejores oportunidades laborales y económicas. Por tanto, la población se está envejeciendo. Además, las mujeres tienen más dificultades por lo que creen que hacen falta ayudas al emprendimiento para mujeres.

direla uste dute.

Zerbitzu gutxi eskaintzen direla uste dute, zailtasunak daude zentroan bulegoak aurkitzeko (lokal garestiak eta kalamastratuak), establezimendu gehienak saltokietara eta jatetxeetara zuzenduta daude. Kolon etorbidearen kasuan, adibidez, alokairuak gehiegizkoak dira. Alokairuak ekintzaileentzat doan izatea proposatzen da.

Lizentzien gaiari dagokionez, jada antropizatuta dauden eremuetan aukera berriak sortzea proposatzen da, adibidez, Papinen. Ez da begi onez ikusten lurzoru berriak okupatzea, egokiago ikusten baita egungo ehuna eraldatzea.

Berrikuntza-ehunaren espazio-premiei dagokionez, azaldu da beharrezkoa dela tamaina desberdineko espazioak izatea eta erabileren hibridazioaren kontzeptua zabaltzea.

Finantza-kultura eza aipatu dute.

Zerbitzuei dagokionez, Erdialdearen kasua nabarmentzen da, zerbitzu kopuru oso bat ematen delako eta, beraz, denek Erdialdean egon nahi dutela uste dute.

Bestalde, Miramonen gaia aipatu da, arazoak baitaude kamioien karga eta hustuketarekin (industria biosanitarioko jarduerak ere asetuta egon beharko lukeen logistika behar du).

Ekipamenduak

Zerbitzu publikoak ez dira nahikoa kontziliazioa bermatzeko.

Osasun-ekipamenduei dagokionez, batzuetan ez dago argi publikoaren eta pribatuaren arteko aldea.

Hezkuntza-ekipamenduei dagokionez, sartzeko arazo bat dago ikastetxeetan, goizean ilarak sortzen dira.

Gainera, uste dute coworking guneak beharrezkoak direla eta kultur etxeak (Inogune Deustu eta Tabakalera, adibidez) eta hotelak proposatzen dira. Hoteletako lan-eremuak ere bulego gisa alokatu daitezke.

Espazio libreak

Batek Ulia indartu beharko litzatekeela dio. Uste du aukera asko dituela eta ez zaiola behar besteko garrantzirik ematen. Gainera, Ametzagainako parkea ez dela gehiegi erabiltzen esan dute.

Irudikapen sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

6. ITZULTZE-SAIOA

- Taldea: Donostiako Berdintasunaren Kontseilu Sektoriala.

Piensen que hay poca prestación de servicios, hay dificultad hay encontrar oficinas en el centro (locales caros y destartalados), la mayoría de los establecimientos están dirigidos a los comercios y a la restauración. En el caso concreto de la avenida Colón, por ejemplo, los alquileres son excesivos. Se propone que los alquileres sean gratis para las personas emprendedoras.

Sobre el tema de las licencias, se propone generar nuevas oportunidades en zonas ya antropizadas, por ejemplo, Papín. No se ve con buenos ojos ocupar nuevos suelos ya que se ve más adecuado transformar el tejido actual.

En relación a las necesidades espaciales del tejido de innovación, se ha explicado la necesidad de tener espacios con tamaños distintos y ampliar el concepto de hibridación de usos.

Mencionan la falta de cultura financiera.

En cuanto a servicios, se destaca el caso de Erdialdea porque se da una cantidad completa de servicios y, por tanto, creen que todas las personas quieren estar ahí.

Por otro lado, se comenta el tema de Miramón, donde hay problemas con la carga y descarga de camiones (la actividad en la industria biosanitaria también requiere de logística que tendrían que estar cubiertas).

Equipamientos

Los servicios públicos no son suficientes para asegurar la conciliación.

En relación a los equipamientos sanitarios, a veces la diferencia entre lo público y lo privado no está clara.

En lo correspondiente a equipamientos educativos, hay un problema de acceso en los colegios, se montan colas por la mañana.

Además, creen que son necesarias zonas de coworking y se proponen las casas de cultura (Inogune Deusto y Tabakalera, por ejemplo) y los hoteles. Las zonas de trabajo de los hoteles también se pueden alquilar como oficinas.

Espacios libres

Una de ellas comenta que debería potenciarse Ulia. Cree que tiene muchas posibilidades y no se le da la suficiente importancia. Además, comentan que el parque de Ametzagaina no se utiliza demasiado.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

SESIÓN DEVOLUTIVA 6

- Grupo: Consejo Sectorial para la Igualdad de Donostia / San Sebastián.

- Noiz: 2023ko martxoaren 15a.
- Non: Donostiako Udaletxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko 5 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko 5 emakume.

Aniztasuna eta trinkotasuna

Aniztasunari eta trinkotasunari dagokienez, Donostian bi hiri daudela uste dute; alde batetik erdialdea, eta bestetik, gainontzeko auzoak. Deszentralizazioaren aldekoak dira eta hiri polinuklearraren eredu baterantz joatearen garrantzia aldarrikatzen dute.

Etxebizitza eta kohesio soziala

Erdigunean eta Grosen babeseko etxebizitzak egitea beharrezkoa dela uste dute.

Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

Mugikortasuna

Ez da ekarpenik egin.

Irisgarritasuna

Irisgarritasunari dagokionez, Donostiako hondartzetara iristeko sarbide irisgarriak sortzea aldarrikatzen dute. Bestalde, RENFEko aldirietako zerbitzua ez dela irisgarria adierazi dute.

Ekipamenduak

Ez da ekarpenik egin.

Espazio libreak eta zuzkidurak

Ez da ekarpenik egin.

Herri sinbolikoa

Ez da ekarpenik egin.

- Cuando: 15 de Marzo de 2023.
- Donde: Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 5 mujeres de entre 50-64 años.
 - 5 mujeres mayores de 65 años.

Diversidad y compacidad

En cuanto a la diversidad y compacidad, consideran que existen dos ciudades dentro de Donostia / San Sebastián; por un lado el centro, y por el otro los barrios. Reivindican la importancia de descentralizar e ir hacia un modelo de ciudad polinuclear.

Vivienda y cohesión social

Consideran que es necesario crear viviendas de protección en el Centro y Gros.

Seguridad

No se han hecho aportaciones.

Movilidad

No se han hecho aportaciones.

Accesibilidad

En cuanto a la accesibilidad, reivindican la necesidad de crear zonas de acceso accesibles a las diferentes playas de Donostia / San Sebastián. Por otro lado comentan que el servicio de cercanías de Renfe no es accesible.

Equipamientos

No se han hecho aportaciones.

Espacios libres y dotaciones

No se han hecho aportaciones.

Representación simbólica

No se han hecho aportaciones.

C.3. PRESTAKUNTZA-SAIOA

2023ko apirilaren 20an, goizeko ordutegian, HAPOn genero-ikuspegiari eta hirigintza inklusiboari buruzko prestakuntza-saio bat egin zen. Saio horretan udal teknikariek eta Donostiako Udaleko langileek hartu zuten parte. Zehazki parte hartu zuten:

- 30-49 urte bitarteko 2 emakume.
- 50-54 urte bitarteko 3 emakume.

Gainera, Udaleko zenbait langilek ekarpenak idatziz uzteko prestatutako inkesta bete dute. Inkesta honako hauek bete dute:

- 46-65 urte bitarteko emakume 1 (bi inkesta bete

C.3. SESIÓN FORMATIVA

El 20 de abril de 2023 en el horario de mañana, se realizó una sesión formativa sobre la perspectiva de género y el urbanismo inclusivo en el PGOU. A esta sesión acudieron Técnicas y Técnicos municipales y personal del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián. En concreto asistieron:

- 2 mujeres de entre 30-40 años.
- 3 mujeres de entre 50-64 años.

Además, parte del personal del Ayuntamiento ha realizado la encuesta que se preparó para dejar por escrito sus aportaciones. La encuesta ha sido realizado

ditu).

- 46-65 urte bitarteko gizon 1.

por:

- 1 mujer de entre 46-65 años (que ha realizado dos encuestas).
- 1 hombre de entre 46-65 años.

C.4. PROPOSAMEN-SAIOAK

Informazio guztia jaso ondoren, proposamen-saioen etapa kolektiboekin bilerak egin dira, hautemandako arazoak eta hiriaren egungo egoera hobetzeko proposamenak eta ekarpenak egin ahal izateko.

Horretarako, saioetan hurrengo dokumentazio grafikoaren laguntza erabili da:

C.4. SESIONES PROPOSITIVAS

Una vez recogida toda la información, la etapa de sesiones propositivas ha consistido en una reuniones con los colectivos para que pudieran realizar sus propuestas y aportaciones con el objetivo de mejorar las problemáticas detectadas y la situación actual de la ciudad.

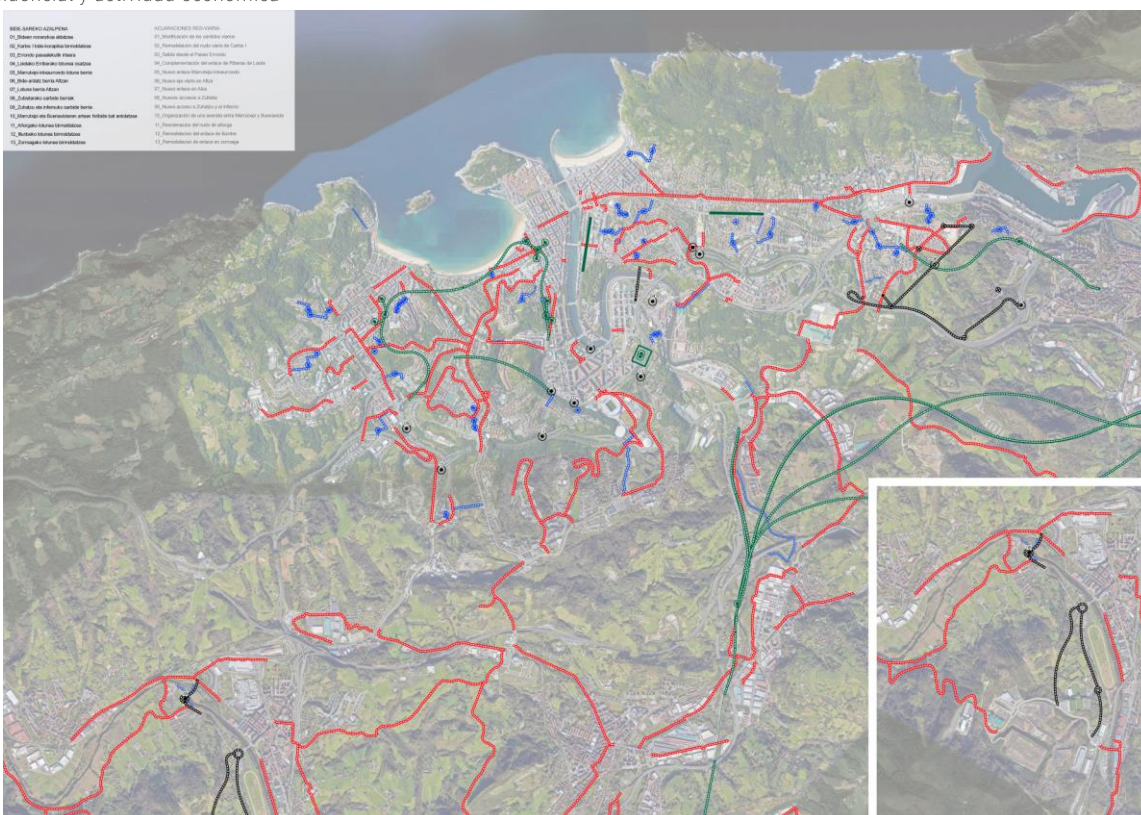
Para ello, en las sesiones se ha utilizado el soporte de la siguiente documentación gráfica:



Zuzkidurak
Dotaciones



Bizitegia eta jarduera ekonomikoak
Residencial y actividad económica



Mugikortasuna
Movilidad

1. PROPOSAMEN-SAIOA

- Taldea: Emakumeak eta Hiria Foroa eta Intziri Neska Gazte Taldea.
- Noiz: 2023ko apirilaren 17a.
- Non: Donostiako Udaletxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko 2 emakume.
 - 50-64 urte bitarteko emakume 1.
 - 65 urte baino gehiagoko emakume 1.

Helburuak

- Aniztasuna eta trinkotasuna

Auzo guztietan erabilera aniztasuna duen hiriaren alde egitea.

- Etxebizitza eta kohesio soziala

Etxebizitza babestuen eta irisgarrien parkea sustatzea.

- Segurtasuna

Ez da ekarpenik egin.

- Mugikortasuna

Oinezkoak eta bizikleta lehenestea ibilgailu-trafikoaren aurrean.

Auzo guztiak lotuko dituen kalitatezko bizikleta-sare eraginkorraren alde egitea (oinezkoengandik bereizia eta dimentsio egokiak dituen).

- Irisgarritasuna

Gabezia handienak dituzten eremuetako irisgarritasun-jarduerari lehentasuna ematea.

- Ekipamenduak

Auzoetan ekipamenduen eskaintza hobetzea.

- Espazio libreak eta zuzkidurak

Kalitatezko espazio libre estaliak sustatzea.

Proposamenak

Behe solairuetako lokalak etxebizitza bihurtzen direnean, babeseko etxebizitza izateaz gain, mugikortasun murriztua duten pertsonentzako zuzendua egon beharko lukete.

Kuarteleseko antolamendu berriari dagokionez, Urumea ibarreko ekipamendu-eskaintza (kultura, irakaskuntza, osasuna) hobetu behar du. Horrez gain, jarduera ekonomikoa txertatu behar da.

Easoko antolamendu berriak kirol- eta kultura-ekipamenduak proposatu behar ditu, egun Erdialdeak

SESIÓN PROPOSITIVA 1

- Grupo: Foro Mujeres y Ciudad e Intziri Neska Talde Gaztea.
- Cuando: 17 de abril de 2023.
- Donde: Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 2 mujeres de entre 18-29 años.
 - 1 mujer de entre 50-64 años.
 - 1 mujer mayor de 65 años.

Objetivos

- Diversidad y compacidad

Apostar por una ciudad con diversidad de usos en todos los barrios.

- Vivienda y cohesión social

Fomentar un parque de vivienda protegida y accesible.

- Seguridad

No se han hecho aportaciones.

- Movilidad

Priorizar a la persona peatona y a la bicicleta ante el tráfico rodado.

Apostar por una red ciclable efectiva y de calidad (bien dimensionada y diferenciada del peatón) que conecte todos los barrios.

- Accesibilidad

Priorizar las actuaciones de accesibilidad en las zonas con mayores carencias.

- Equipamientos

Mejorar la oferta de equipamientos en los barrios.

- Espacios libres y dotaciones

Fomentar espacios libres cubiertos de calidad.

Propuestas

Cuando los locales de planta baja se transformen en vivienda, además de ser vivienda protegida, deberían estar destinadas a personas con movilidad reducida.

En cuanto a la nueva ordenación de Cuarteles, debe mejorar la oferta de equipamientos (cultural, docente, sanitario) de la Vega del Urumea. Además, se debe incluir la actividad económica.

La nueva ordenación de las vías de Easo debe proponer equipamientos deportivos y culturales, ya que

ez baitu horrelakorik.

2. PROPOSAMEN-SAIOA

- Taldea: Donostia Lagunkoia.
- Noiz: 2023ko apirilaren 20a.
- Non: Donostiako Udaletxea.
- Parte-hartzaileak:
 - 50-64 urte bitarteko 5 emakume.
 - 65 urte baino gehiagoko 5 emakume.

Helburuak

- Aniztasuna eta trinkotasuna

Belaunaldien arteko harremana sustatzea hirian.

- Etxebizitza eta gizarte-kohesioa

Etxebizitza hiri-ereduan gai nagusi gisa jartzea eta haren aniztasunaren alde egitea.

- Segurtasuna

Segurtasuna ahultasunaren ikuspegitik ulertzea.

- Mugikortasuna

Gaueko mugikortasunaren zerbitzu publikoa hobetzea.

- Irisgarritasuna

Hiriko irisgarritasun unibertsala bermatzea kolektibo guztientzat. Hondartzetarako irisgarritasuna bereziki aipatzen da.

- Ekipamenduak

Ekipamenduak komunitate-bizitzako elementu nagusitzat hartzea.

Emakumeen Etxe berri bat, baldintza onak dituen (irisgarritasuna, erosotasuna, espazioa, etab.), behar adina toki duena, agerikoa eta ondo lotuta hainbat eratara (eta modu intermodalean).

- Espazio libreak eta zuzkidurak

Belaunaldien arteko harremanak sustatzen dituzten kalitatezko espazio libreak.

Proposamenak

Hirigintzak bizikidetzat eta harremanak bermatu behar dituela uste dute, kapital soziala sortuz. Ekintza komunitarioaren geruza sartu beharko litzateke. Adierazi dutenez, 4 belaunaldi aldi berean bizi diren historiako lehenengoa da egungo aldia, eta hirigintzarako erronkatzat hartzen dute.

Etxebizitzari dagokionez, eraikitako parkea birgaitzeko politikak funtsezkoak direla adierazten dute. Gainera, eredu tradizionalaren alternatiba izango den aniztasun tipologikoa eskaintzeko beharra azpimarratzen dute.

actualmente el Centro no dispone de ellos.

SESIÓN PROPOSITIVA 2

- Grupo: Donostia Lagunkoia.
- Cuando: 20 de abril de 2023.
- Donde: Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 5 mujeres de entre 50-64 años.
 - 5 mujeres mayor de 65 años.

Objetivos

- Diversidad y compacidad

Promover la relación intergeneracional en la ciudad.

- Vivienda y cohesión social

Poner la vivienda como tema central en el modelo de ciudad y apostar por su diversidad.

- Seguridad

Entender la seguridad desde la mirada de la fragilidad.

- Movilidad

Mejorar el servicio público de movilidad nocturna.

- Accesibilidad

Garantizar la accesibilidad universal en toda la ciudad para todos los colectivos. Se menciona especialmente la accesibilidad a las playas.

- Equipamientos

Entender los equipamientos como elementos centrales en la vida comunitaria.

Una nueva Casa de las Mujeres que reúna buenas condiciones (de accesibilidad, confort, espaciales, etc.), disponga de superficie suficiente, sea visible y está bien conectada de diversas maneras (y de manera intermodal).

- Espacios libres y dotaciones

Espacios libres de calidad y que promuevan las relaciones intergeneracionales.

Propuestas

Piensen que el urbanismo debe asegurar la convivencia y las relaciones. Debe generar capital social. Se debería incluir la capa de la acción comunitaria. Indican que el período actual es el primero en la historia en el que conviven 4 generaciones, lo entienden como un reto para el urbanismo.

Sobre la vivienda indican que son clave las políticas de rehabilitación del parque edificado. Además, inciden en la necesidad de que ofrezcan una diversidad tipológica

Bakardadearen arazoa ere adierazi dute. Pertsona asko bakarrik bizi dira etxebizitza handietan. Baliteke nahi ez den bakardadea saihesteko eta etxebizitzarako sarbidea errazteko kudeatu ahal izatea, belaunaldien arteko harremanak sustatuz.

Hondartzetara irisgarritasuna ahalbidetzeko beharra azpimarratu dute. Dementzia duten pertsonentzat hiria seinaleztatzeko beharra ere adierazten dute.

Ekipamenduei dagokionez, Amara Berriko ekipamenduen kasuaz mintzatu dira. Begirada espezifiko behar dutela uste dute.

Espazio libreetako lurzoruen iragazkortasunari erantzutea, berdeguneen proportzioa handituz.

Egoitzei dagokionez, leku irisgarri eta jarduera duten lekuetan kokatzea eskatzen dute.

Genero-ikuspegia eta parte-hartzearen inguruan hitz egin da. Begirada horiek planean sartu behar direla adierazi dute.

que proponga alternativas al modelo tradicional.

Indican también el problema de la soledad en la ciudad. Hay muchas personas que viven solas en viviendas grandes, quizás podrían gestionarse de manera que se evite la soledad no deseada y facilite el acceso a la vivienda promoviendo las relaciones intergeneracionales.

Subrayan la necesidad de posibilitar la accesibilidad a las playas. También indican la necesidad de señalar la ciudad para personas con demencia.

En cuanto a las dotaciones, comentan el caso específico de los equipamientos en Amara Berri. Piensan que necesitan una mirada específica.

Atender a la permeabilidad de los suelos en los espacios libres, aumentando la proporción de espacios verdes.

Sobre las residencias comentan la importancia de su ubicación en lugares accesibles y con actividad.

Se han comentado temas transversales como la perspectiva de género y la participación. Indican que es necesario que estas miradas se incluyan en el plan.

3. PROPOSAMEN-SAIOA

- Taldea: Desgaitasuna duten emakumeen ahalduntze taldea eta Aspegi.
- Noiz: 2023ko apirilaren 21a.
- Non: Donostiako Emakumeen Etxean.
- Parte-hartzaileak:
 - 18-29 urte bitarteko 2 emakume (Elkartuko ordezkariak).
 - 30-29 urte bitarteko 2 emakume (horietako bat Aspegiko ordezkaria).
 - 50-64 urte bitarteko 2 emakume (horietako bat Elkartuko ordezkaria).

Helburuak

- Aniztasuna eta trinkotasuna

Hiri kultural eta sozialki anitz baten eta erabilera banaketari dagokionez, auzo guztietako malgutasunaren eta hibridazioaren aldeko apustua egitea.

- Etxebizitza eta gizarte-kohesioa

Etxebizitzarako sarbidea erraztea zentzu guztietan eta alokairuko etxebizitza babestuaren aldeko apustua egitea.

- Segurtasuna

Eremu guztietan argiztapen egokia ziurtatzea eta leku

SESIÓN PROPOSITIVA 3

- Grupo: Grupo de empoderamiento de mujeres con discapacidad y Aspegi.
- Cuando: 21 de abril de 2023.
- Donde: Casa de las Mujeres de Donostia / San Sebastián.
- Participantes:
 - 2 mujeres de entre 18-29 años (representantes de Elkartu).
 - 2 mujeres de entre 30-49 años (una de ellas representante de Aspegi).
 - 2 mujeres de entre 50-64 años (una de ellas representante de Elkartu).

Objetivos

- Diversidad y compacidad

Apostar por una ciudad cultural y socialmente diversa y flexible e híbrida en cuanto a la distribución de usos en todos los barrios.

- Vivienda y cohesión social

Facilitar el acceso a la vivienda en todas sus dimensiones y apostar por la vivienda protegida de alquiler.

- Seguridad

Asegurar una iluminación correcta en todas las zonas y

ezkutuak sortzea saihestea.

- Mugikortasuna

Mugikortasuna bermatzea, batez ere irisgarritasunaren ikuspegitik.

- Irisgarritasuna

Oinarrizko zerbitzu guztietarako irisgarritasuna bermatzea.

- Ekipamenduak

Erabileretan malgutasuna eskaintzen duten eta erabat irisgarriak diren ekipamenduengatik apustu egitea.

- Espazio libreak eta zuzkidurak

Espazio libreen irisgarritasuna hobetzea, erabat irisgarriak diren eremuak lortuz.

Proposamenak

Funtsezkotzat jotzen dute egokitutako etxebizitza babestuek beren kategoria ez galtzea. Zentzu horretan, etxebizitzak guzti irisgarrietan eta gertutasun zerbitzuak dauden lekuetan kokatu behar direla uste dute.

Soilik lo egiteko diren auzoak saihestu beharko lirakeela eta espazio publikoaren pribatizazioa ekidin behar dela uste dute.

Egoitza-hazkunde berriak ez lirakeela etxebizitzarako bakarrik izan behar adierazi dute, behar diren ekipamendu berriak sartzeko aukeratzat hartuz. Esate baterako, anbulatorio baten eraikuntza lorategi-hirian, edo ekipamendu berri baten kokapena Txomineko egungo kartzelan.

Jarduera ekonomikoen ikuspegitik, eremu hibridoak sortu beharko lirakeke. Merkataritza-lokaletara sartzeko eta ekiteko laguntzak proposatzen dituzte. Era berean, jarduera ekonomikoetarako lurzoru berriak okupatu aurretik, abandonatutako guztiak industrialak birsartzeko politikaren alde egin behar dela uste dute.

Pertsonen autonomia sustatzeko hurbileko merkataritza mantentzea ezinbestekoa dela uste dute.

Garrantzitsua iruditzen zaie ibilbide irisgarriak ezagutzera ematea.

Hiri-diseinuari dagokionez, uste dute arreta berezia jarri behar dela zoladuraren, behearguneen, altzarien eta abarren diseinuan.

Komun publikoei dagokionez, esan dute guztiek irisgarriak izan beharko lirakeela eta, gainera, mendekotasuna duten pertsonentzako aldaketa-eremuak izan beharko lituzketela.

Segurtasunari dagokionez, argiztapena, hiri-altzariak eta irisgarritasuna bereziki zaindu behar direla adierazi dute, baita desfibriladoreak bezalako ekipo medikoen instalazioa ere.

Behin itxita, ikastetxeetako instalazioen erabilera publikoa baimentzeko aukera aipatu dute.

evitar la generación de lugares ocultos.

- Movilidad

Garantizar la movilidad sobre todo desde el punto de vista de la accesibilidad.

- Accesibilidad

Asegurar la accesibilidad a todos los servicios básicos.

- Equipamientos

Apostar por equipamientos posibiliten la flexibilidad en sus usos y sean totalmente accesibles.

- Espacios libres y dotaciones

Mejorar la accesibilidad en los espacios libres, consiguiendo zonas totalmente accesibles.

Propuestas

Consideran fundamental que las viviendas protegidas adaptadas no pierdan su categoría. En este sentido, también creen que las viviendas deben situarse en zonas accesibles y con servicios de cercanía.

Creen que habría que evitar los barrios dormitorio y que el espacio público no se privatice.

Indican que los nuevos crecimientos residenciales no deberían únicamente destinarse a vivienda, piensan que deberían ser oportunidades para incluir equipamientos que se necesitan. Señalan, por ejemplo, un posible ambulatorio en ciudad jardín o la necesidad de un equipamiento en la actual cárcel de Txomin.

Desde el punto de vista de las actividades económicas deberían generarse zonas híbridas. Proponen ayudas para poder tener acceso a los locales comerciales y emprender. También piensan que se debe apostar por una política de regeneración de espacios industriales abandonados antes de ocupar nuevos suelos para actividades económicas.

Piensan que es imprescindible mantener el comercio de cercanía para promover la autonomía de las personas.

Consideran importante comunicar y publicitar los recorridos accesibles.

Sobre el diseño urbano creen que se debe tener especial cuidado en el diseño del pavimento, de los rebajes, del mobiliario... Proponen una formación continua para las personas que se dediquen a este tipo de trabajos.

En cuanto a los baños públicos, comentan que deberían ser todos accesibles y que además deberían contener zonas de cambio para personas dependientes.

Sobre la seguridad, indican la necesidad de cuidar especialmente la iluminación, el mobiliario urbano, la accesibilidad e incluso la instalación de equipos médicos como desfibriladores.

Comentan la posibilidad de permitir el uso público de las instalaciones de los colegios una vez hayan cerrado.

D. EBALUAZIOA ETA ONDORIOAK

Jarraian, hainbat kanalen bidez jasotako ekarpenen laburpena jasotzen da: elkarrizketak, itzultze-saioak, inkestak eta proposamen-saioak, blokeen eta gaien araberrako egiturari jarraituz. Gai bakoitzak laburpen labur bat du.

D.1. I. BLOKEA: HIRI-EREDUA

D.1.1. ANIZTASUNA ETA TRINKOTASUNA

Donostiako hiri-ereduan desoreka handia dago hiriko auzo eta zonen artean. Horrela, udalerria oso banatuta dago ekialdearen eta mendebaldearen artean, eta ekialdeko auzoak dira beti kaltetuenak hirigintza- eta gizarte-mailan. Alderdi horiek egunerokoa ikusten dira, Intxaurren, Mirakruze-Bidebieta edo Altza bezalako auzoek zailtasunak baitituzte joan-etorrietan, kontziliazio-arazoetan, segurtasun ezean, etab.

Era berean, auzo horiek monozentrismoaren arazoari aurre egiten diote, ez baitute jendea erakartzen duen saltokirik, enplegurik ezta kultur jarduerarik, eta, beraz, bertako biztanleek hiriaren erdigunean garatzen dute bizitza, periferiako auzoak logela-auzo bihurtuz. Era berean, auzo batzuek auzoan egunerokoa egiteko zerbitzu eta ekipamendu nahikoak dituzten arren, hala nola Egiak edo Amaraerri, bertako biztanleek eta, bereziki, gazteek, aisialdiaz eta astialdiaz erdigunean gozatzea erabakitzen dute, eta ez beren auzoetan. Arazo hori konpontzeko, beharrezkotzat jotzen da dentsitate txikiak auzoetan dentsitatea handitzea; izan ere, dentsitate orekatuarekin, auzoek bizitza berreskura dezakete. Gainera, beharrezkoa da kultur eskaintza hiri osoan banatzea, kulturak gainerako jarduerak auzoetara erakar baitituzte, Donostia hiri polizentrikoagoa bihurtuz. Erabileren nahasketa hori eraikinetan ere ezarri behar da, bulegoak bizitegi-erabilerarekin nahasteak jarduera sor baitezake ingurunean.

Kultura-eskaintza txikiak gain, kanpoaldeko auzoek zerbitzu-maila oso baxua dute, eta hurbileko merkataritza desagertzen ari da, batez ere Altzan. Izan ere, Garbera edo Arcco merkataritza-gune handiek jende asko erakartzen dute, eta denda txikiak ezin dute saltoki-gune horiekin lehiatu. Era berean, alokairuak oso altuak direnez, enpresa txikiak ezin dituzte beren gain hartu eta, ondorioz, itxi egiten dute, lokalak jarduerarik gabe utziz. Iraun ahal izateko, saltoki txikientzako alokairu sozialak

D. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES

A continuación, se recoge la síntesis de las aportaciones recogidas a través de los diferentes canales: entrevistas, sesiones devolutivas, encuestas y sesiones propositivas, siguiendo la estructura por bloques y temas. Cada tema incluye un breve resumen.

D.1. BLOQUE I: MODELO URBANO

D.1.1. DIVERSIDAD Y COMPACIDAD

En el modelo urbano de Donostia / San Sebastián existe un gran desequilibrio entre los diferentes barrios y zonas de la ciudad. Así, el municipio se encuentra muy dividido entre la zona este y la zona oeste, siendo siempre los barrios de la zona este los más perjudicados tanto en cuestiones urbanísticas como sociales. Estos aspectos se materializan en el día a día donde barrios como Intxaurren, Mirakruze-Bidebieta o Altza afrontan dificultades en desplazamientos, problemas de conciliación, inseguridad, etc.

Del mismo modo, estos barrios afrontan la problemática del monozentrismo, ya que no disponen de comercios, empleo ni actividades culturales que atraigan a la gente y, por tanto, sus habitantes desarrollan la vida en el centro de la ciudad, convirtiendo los barrios de la periferia en barrios dormitorio. Asimismo, aunque hay varios barrios con servicios y equipamientos suficientes para hacer el día a día en el barrio, como pueden ser Egiak o Amaraerri, sus habitantes y, la juventud en particular, deciden disfrutar del ocio y del tiempo libre en el centro y no en sus propios barrios. Como solución a esta problemática, se considera necesario elevar la densidad en los barrios con baja densidad ya que, con una densidad equilibrada, los barrios pueden recuperar la vida. Además, es necesario distribuir la oferta cultural por toda la ciudad ya que la cultura puede atraer al resto de actividades hacia los barrios haciendo de Donostia / San Sebastián una ciudad más policéntrica. Esta mezcla de usos se debe implantar también en los edificios ya que mezclar las oficinas con el uso residencial puede generar actividad en el entorno.

Además de la baja oferta cultural, los barrios periféricos tienen un nivel de servicios muy bajos y está desapareciendo el comercio de proximidad, sobre todo en Altza. Esto se debe a que los grandes centros comerciales como Garbera o Arcco atraen a mucha gente y los comercios pequeños no pueden competir con estos centros. Asimismo, los alquileres están muy altos por lo que las pequeñas empresas no pueden asumirlos y esto hace que cierren, dejando locales sin

sustatu behar direla proposatzen da, funtsezkoak baitira auzoetan jarduera sortzeko eta, gainera, azalera handietan aurki ezin daitezkeen produktuak saltzen baitituzte, beste herrialde batzuetako produktuen kasuan bezala. Lanpostuak hiriaren kanpoaldera lekualdatzeko aukeraren aurrean, baztertu egiten da ideia hori, oso garrantzitsutzat jotzen baita saltokiak eta auzoetako bertako enplegua sustatzea, joan-etorri luzeak garestiak direlako denborari eta diruari dagokienez, eta, gainera, nekagarriak izan daitezkeelako dibertsitatea edo desgaitasuna duten pertsonentzat. Bideragarriagotzat jotzen da auzoen erabilera aniztasuna sustatzea, joan-etorriak minimizatzeke.

Horrez gain, hiriko gaueko jarduera nabarmendu behar da, Gros edo Erdialdea bezalako auzo batzuek zarata arazoak izaten baitituzte.

Laburbilduz, kultur eskaintza, lantokiak, dendak eta etxebizitzak hiriko auzoetan banatu nahi dira, biztanleek ez dezaten zentzora nahitaez joan behar beren eguneroko beharrak asetzeko eta, horrela, beren auzoei aktibitatea eta bizitasuna emateko, belaunaldien arteko auzoak sortzea erraztuz.

D.1.2. ETXEBIZITZA ETA KOHESIO SOZIALA

Etxebizitza da donostiarrek gehien kezkatzen dituen gaietako bat. Etxebizitza eskuratzeko arazoak direla eta, gazteek ezin dituzte beren auzoetan alokairuak edo etxebizitzaren erosketak ordaindu, eta inguruko herrietara joan behar izaten dute. Turismoa aipatzen da prezioen gorakadaren eragile nagusitzat. Ondorioz, Donostiako auzoek biztanleria gero eta zaharragoa dute, eta, gainera, etxebizitza handi baina hutsetan bizi dira, eta horrek bakardade-arazoa dakar. Egoera hori iraultzeko, alokairu iragarriak eta etxebizitza publikoak sustatzeko, eraikitako etxebizitza-parkea birgaitzeko eta etxebizitzan belaunaldien arteko harremanak bultzatzeko auzo gazteak sortzea proposatzen da. Era berean, egungo etxebizitza-eskaintzak malgutasun gutxi uzten du tipologiei dagokienez, eta ez ditu egungo beharrak asetzen: zaintza-maila desberdinak, telelanerako beharrezko espazioak, partekatutako garbiketa-eremuak, partekatutako etxebizitzak...

Konponbide posible gisa, interesgarritzat jotzen da hutsik dauden lokalak erabiltzea etxebizitzaren espazio komun gisa edo telelanerako espazio gisa. Bizitegi-eraikinetako lokal hutsei dagokienez, iritzi desberdinak daude. Ahots batzuek uste dute kaleek bizia galtzen dutela beheko solairuko lokaletan etxebizitza jartzean, hau da, uste dute garrantzitsuagoa dela merkataritza babestea etxebizitza babestea baino. Beste batzuen ustez, ordea, beheko solairuko etxebizitzek bizia sortzen dute egun osoan, ez soilik merkataritzaren jarduera-ordutegian, eta oso egokiak izan daitezke dibertsitatea / desgaitasuna edo mugikortasun murriztua duten pertsonentzat. Hala ere, adostasuna dago eremu batzuetan beheko solairuan etxebizitzak eraikitzea baimentzearekin eta beste eremuetan merkataritza babestearekin, horrela bi

aktividad. Con el objetivo de que puedan subsistir, se propone que se deben fomentar alquileres sociales para pequeños comercios, ya que son claves generando actividad en los barrios y además venden productos que no se pueden encontrar en grandes superficies como en el caso de productos de otros países. Ante la opción del traslado de puestos de trabajo a las afueras de la ciudad, se rechaza la idea considerando de vital importancia que se fomenten los comercios y el empleo de los propios barrios, a causa de que los desplazamientos largos son costosos en tiempo y dinero y además pueden resultar agotadores para personas con diversidad o discapacidad. Se considera más viable fomentar la diversidad de usos de los propios barrios, permitiendo así minimizar los desplazamientos.

A parte de eso, se debe destacar la actividad nocturna de la ciudad ya que algunos barrios como Gros o Erdialdea sufren problemas de ruido.

En resumen, se pretende distribuir la oferta cultural, los centros de trabajo, comercios y viviendas por los diferentes barrios de la ciudad para que sus habitantes no tengan que desplazarse necesariamente al centro para satisfacer sus necesidades diarias y dar así actividad y vitalidad a sus propios barrios facilitando la creación de barrios intergeneracionales.

D.1.2. VIVIENDA Y COHESIÓN SOCIAL

La vivienda es uno de los temas que más le preocupa a la población donostiarra. Debido a los problemas de acceso a la vivienda, la juventud no puede permitirse los alquileres o compras en sus barrios y se ve obligada a desplazarse a pueblos de alrededor. Se señala al turismo como mayor causante del alza de los precios. En consecuencia, los barrios de Donostia / San Sebastián tienen una población cada vez más envejecida, que, además, vive en pisos relativamente grandes pero vacíos lo que acarrea un problema de soledad. Para revertir esta situación se propone crear barrios jóvenes donde se potencien los alquileres accesibles y la vivienda pública, rehabilitar el parque de vivienda edificado y promover relaciones intergeneracionales en la vivienda. Asimismo, la oferta actual de vivienda, ofrece poca flexibilidad en cuanto a tipologías y no satisface las necesidades actuales: diferentes niveles de cuidado, espacios necesarios para teletrabajar, zonas de limpieza compartidas, viviendas compartidas...

Como posible solución, se considera interesante el uso de los locales vacíos como espacios comunes de las viviendas o espacios para teletrabajar. En cuanto a los locales vacíos de los edificios residenciales, existen diferentes opiniones. Algunas voces creen que las calles pierden vida al poner vivienda en los locales de planta baja, es decir, opinan que es más importante apoyar el comercio que la vivienda. Otras, en cambio, consideran que las viviendas en planta baja producen vida durante todo el día, no sólo en el horario de actividad del comercio y pueden ser muy adecuadas para personas con diversidad / discapacidad o movilidad reducida. No obstante, se está de acuerdo en que en algunas zonas se autorice la construcción de viviendas en planta baja y en las otras zonas se proteja el comercio haciendo así uso de las dos soluciones aunque siempre garantizando unas viviendas en condiciones

irtenbideak erabiliz, betiere baldintza egokietan etxebizitzak bermatuz.

Gazteek ez ezik, etorkinek ere zailtasun handiak izaten dituzte etxebizitza eskuratzeko, lan prekarioak, erroldatze-arazoak edo lanak astegunetan barneratuta egotea eskatzen dielako bezalako kausengatik. Beraz, azkenean etxebizitza partekatzen dute, eta beharrezkoa da haien beharretara egokitzen diren etxebizitzak eskaintza egotea. Horregatik, beharrezkoa ikusten da babes ofizialeko etxebizitzak sustatzea, batez ere Gros eta Erdialdea bezalako erdiguneko auzoetan non arazoa larriagoa da. Bestalde, dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsonak ere beren beharretara egokitutako etxebizitzak behar dituzte (fisikoak, sozialak), eta, aldi berean, tipologia desberdinak hiriko auzoetan banatzea, populazio-aniztasuna egon dadin.

Irisgarritasunari dagokionez, etxebizitza asko zaharkituta daude (igogailurik gabe edota gutxieneko energia-baldintzarik gabe), batez ere Ekialdeko Barrutian eta Altzan bereziki. Gainera, nahiz eta eraikinak irisgarritasuna bermatu, inguruak ez du irisgarritasunik (eskailerak, malda handiko eremuak). Arazo horrek asko zailtzen du dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsonen eta adinekoen egunerokotasuna, eta, gainera, hurbileko saltokirik eta zerbitzurik ez izateak larriagotu egiten du.

Horrez gain, nabarmentzekoa da bizitegi-eraikinetako barrualdeko eta kanpoaldeko espazio komunak ez direla existitzen, eta laguntza-ibilgailuentzako gelak ere ia ez direla existitzen (haur-aulkiak, gorpil-aulkiak, etab.).

Garajearen gaiari dagokionez, espazio ez-segurutzat jotzen dira eta antolatu edo berriz diseinatu behar dira. Hori gutxi balitz, Ekialdeko Barrutian etxebizitza gehienek ez dute garajerik, eta, beraz, auto gehiegi dago kaleetan.

adecuadas.

Además de las personas jóvenes, la población inmigrante sufre grandes dificultades de acceso a la vivienda a causa de razones como los trabajos precarios, los problemas con el empadronamiento o que el trabajo les exige estar internadas entre semana. Por lo tanto, acaban compartiendo piso y es necesario que haya oferta de viviendas que se adecuen a sus necesidades. Por ello, se ve necesario fomentar las viviendas de protección oficial, sobre todo en barrios céntricos como Gros o Erdialdea donde el problema es más agudo. Por su parte, las personas con diversidad / discapacidad también necesitan viviendas adaptadas a sus necesidades (físicas, sociales...) y, a su vez, que las diferentes tipologías se distribuyan por los barrios de la ciudad para que exista una diversidad poblacional.

En cuanto a la accesibilidad, hay muchas viviendas que están obsoletas (sin ascensor y/o sin unas condiciones mínimas de energía), sobre todo en Distrito Este y en Altza en particular. Además, aunque el edificio garantice la accesibilidad, el entorno no lo hace (escaleras, zonas de mucha pendiente...). Esta problemática dificulta mucho el día a día de las personas con diversidad / discapacidad y de las personas mayores y además, es agravado por la falta de comercios y servicios cercanos.

A parte de eso, cabe destacar que los espacios comunes en interiores y exteriores de edificios residenciales son inexistentes como también casi lo son los cuartos para vehículos de asistencia (sillas infantiles, sillas de ruedas, etc.).

En lo que respecta al tema del garaje, se consideran espacios inseguros y objeto de organización o rediseño. Por si fuera poco, en el Distrito Este la mayoría de viviendas no tienen garaje por lo que hay una cantidad de coches excesiva en las calles.

D.2. II. BLOKEA: UDALERRIKO IBILBIDEAK

D.2.1. SEGURTASUNA

Segurtasun ezari dagokionez, gazteen arabera, arriskutsua da auzoak eta eremu degradatuak estigmatizatzea; izan ere, poliziaren datuetan oinarrituta, salaketa gehienak erdiguneko auzoetan egiten dira.

Dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsonen dagokionez, aparkalekuak segurtasunik gabeko gunetzat hartzen dira, eta zebrabideak eta semaforoak eremu arriskutsutzat hartzen dira, ez baitute zaratarik egiten eta azkarregi jartzen baitira gorri. Gainera, nabarmendu behar da ikastetxea, kirol-inguruneak eta eskola-inguruneak (sartze eta irteteko ordutegian) zarata handia dela eta, entzuteko dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsonen saihestu beharreko eremuak baitira.

Bestalde, igogailu publikoen inguruetan segurtasuna

D.2. BLOQUE II: RECORRIDOS EN EL MUNICIPIO

D.2.1. SEGURIDAD

En temas de inseguridad, según las personas jóvenes, se considera peligroso estigmatizar a los barrios y zonas degradadas, ya que, basándose en datos policiales, la mayoría de las denuncias se producen en barrios céntricos.

En cuanto a las personas con diversidad / discapacidad, los parkings se consideran espacios inseguros y los pasos de cebra y semáforos son vistos como zonas peligrosas ya que no hacen ruido y se ponen en rojo demasiado rápido. Además, cabe destacar que el centro, los entornos deportivos y los escolares (en horario de entrada y salida) son zonas a evitar por personas con diversidad / discapacidad auditiva dado el elevado nivel de ruido.

Por otro lado, hace falta intensificar la seguridad en los alrededores de los ascensores públicos ya que se consideran

areagotu behar da, puntu kritikoak baitira. Gainera, zona batzuetan gaueko argiztapena ez da nahikoa.

Era berean, bereziki zaindu behar dira argiztapena, hiri-altzariak, irisgarritasuna eta desfibriladore gisako ekipamendu medikoen instalazioa.

D.2.2. MUGIKORTASUNA

Mugikortasunari dagokionez, Ekialdeko Barrutia da berriz ere kaltetuena. Gaur egun, zaila da oinez edo bizikletaz joatea erdigunera, eta, beraz, autoa erabili behar izaten dute. Gainera, bizikletentzako sarea ez da sare jarraitua, eta askotan eteten da, batez ere hiriaren ekialdean. Ondorioz, arazoak daude oinezkoen eta bizikleten mugikortasunaren artean, ez baitira behar bezala elkartzeko, lekurik ez dagoelako. Era berean, eremu batzuetako bidegorrietan mantentze-falta handia dago, eta, kasu batzuetan, lurrian marraztutako marra zuri bat baino ez dira; beraz, zailtasunak sortzen dira horiek identifikatzeko, dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsona batzuen kasuan. Etorkinen kasuan, ez dute bizikleta erabiltzen, bidegorrien sarea ez baita sareztat hartzen, eta, gainera, ez dute dBizi zerbitzua ezagutzen, eta, beraz, ez dute erabiltzen. Horrez gain, bizikletaz estalitako aparkaleku gehiago jarri behar dira.

Garraio publikoari dagokionez, oro har, zerbitzua ona dela uste da, baina hiriko toki guztietara eta inguruko udalerrietara iritsi beharko litzatekeela aldarrikatzen da (baita jaiegunetan ere), auzo batzuk beste batzuk baino zerbitzu hobea baitute. Ekialdeko Barrutiaren kasuan, beste auzo batzuetarako ibilbideek geltoki asko dituzte, eta oso luzeak dira, nahiz eta hori batez ere hiriaren beraren orografiatik izan. Horregatik, barruti honetan trena asko erabiltzen da hirian zehar mugitzeko, eta, gainera, tren-geltokiak bizikleta-zerbitzuarekin ondo lotuta daudela uste da. Hala eta guztiz ere, uste da garraio publikoa ez dagoela egokituta dibertsitatea / desgaitasuna duten pertsonentzat edo mugikortasun murriztua dutenentzat. Bestalde, gaueko garraio publikoko zerbitzua eskasa dela uste da, eta gazteek oinez edo bizikletaz egiten dituzten ibilbideak osatzen dituzte. Gazteek ez ezik, etorkinek ere gaueko garraio publikoa hobetzea aldarrikatzen dute, lan-aukerak mugatzen baitizkiete, gauez lanera joateko edo lanetik itzultzeko garraiorik ez dutelako. Oro har, garraio publikoak eguneko 24 orduetan funtzionatzea eskatzen da.

Hiriko ibilgailuen gehiegizko mugikortasunari dagokionez, auzoak gaizki lotzen direlako gertatzen da batez ere, eta udan zarata, hautsa eta beroa sortzen ditu. Hobetzeko aukera bat izan liteke enpresek autoak alokatzea. Hala, pertsonak ez lukete zertan ibilgailu bat erosi, nahiz eta une batzuetan autoa beharrezkoa izan (haurrak txikiak direnean). Gainera, auto elektrikoak alokatzeko aukera ere badago (Gipuzkoa mailan, adibidez).

Horrez gain, arreta handiagoa jarri behar da egokitutako aparkalekuen irteeretan, askotan ez direlako egokiak eta oztopoak daudelako.

puntos críticos. Además, se considera que en algunas zonas la iluminación nocturna es insuficiente.

También es necesario cuidar especialmente la iluminación, el mobiliario urbano, la accesibilidad e incluso la instalación de equipos médicos como desfibriladores.

D.2.2. MOVILIDAD

En temas de movilidad, el Distrito Este vuelve a ser el más perjudicado. Actualmente es complicado ir andando o en bicicleta al centro por lo que se ven en la obligación de hacer uso del coche. Además, la red ciclable no es una red continua y se ve interrumpida en numerosas ocasiones, sobre todo en la zona este de la ciudad. En consecuencia, se dan problemas entre la movilidad peatonal y la ciclable ya que no confluyen adecuadamente por falta de espacio. Asimismo en los bidegorris de algunas zonas tienen una gran falta de mantenimiento y en algunos casos son tan solo una línea blanca dibujada en el suelo por lo que genera dificultades para identificarlos en el caso de algunas personas con diversidad / discapacidad. En el caso de personas inmigrantes, no hacen uso de la bicicleta ya que la red de bidegorris no es considerada como una red y, además, desconocen el servicio de dBizi por lo que tampoco hacen uso de él. Además de eso, es necesario que se coloquen más aparcamientos cubiertos de bicicletas.

En cuanto al transporte público, en general se considera que el servicio es bueno, aunque se reivindica que debería llegar a todas partes de la ciudad y municipios cercanos (incluso en festivos) ya que hay barrios mejor servidos que otros. En el caso del Distrito Este, los trayectos a otros barrios tienen muchas paradas y son muy largos aunque esto se debe principalmente a la orografía de la propia ciudad. Por ello, en este distrito se hace mucho uso del tren para moverse por la ciudad y, además, se considera que las estaciones de tren están bien conectadas con el servicio de bicicletas. A pesar de eso, se cree que el transporte público no está adaptado para personas con diversidad / discapacidad o para personas con movilidad reducida. Por otro lado, se considera que el servicio nocturno de transporte público es deficiente y las personas jóvenes acaban complementando las rutas a pie o en bicicleta. Además de la juventud, las personas inmigrantes también reivindican la mejora del transporte público nocturno que les limita las oportunidades laborales por falta de transporte para ir o volver del trabajo de noche. En general, se pide que el transporte público funcione las 24 horas del día.

En lo que respecta a la excesiva movilidad rodada de la ciudad, se debe principalmente a la mala conexión de los barrios y acaba generando ruido, polvo, calor en verano. Una opción de mejora podría ser que las empresas alquilen coches. Así, las personas no tendrían por qué comprar un vehículo, aunque sí hay momentos vitales en los que el coche sería necesario (cuando las niñas y niños son pequeños). Además, también existe la posibilidad de alquilar de coches eléctricos (a nivel de Gipuzkoa, por ejemplo).

A parte de eso, se debe poner mayor atención a las salidas de los aparcamientos adaptados ya que, en muchos casos, no son adecuados y hay obstáculos.

D.2.3. IRISGARRITASUNA

Lehen aipatu den bezala, etxebizitza irisgarriez gain, hiriko hainbat gun e eta auzotan ibilbide irisgarriak ere proiektatzea aldarrikatzen da, izan ere, batez ere goialdeko auzoetan, jende asko ezin da etxetik atera egoera horiengatik. Izan ere, hainbat gunetan malda gehiegi dago, zoru irristakorrak daude, eskailera edo arrapalak egoera txarrean daude, espaloietan eta aparkatutako autoak pasabidea oztopatzen dute. Arazo hori nabarmen agertzen da Olaeta inguruan. Hondartzetara iristeko ibilbideak eta dementzia duten pertsonentzako seinaleztapen espezifikoa ere beharrezkoak dira.

Bestalde, espaloien eta zebrabidearen arteko desnibelaren garrantzia azpimarratzen da, adineko pertsonak edo gorpil-aulkietako pertsonak ezin baitira jaitsi. Arazo hori batez ere emakume zaintzaileek eta etorkinek pairatzen dute, kasu askotan adinekoak edota mendekotasuna duten pertsonak zaintzen baitituzte.

Gainera, mugikortasun murriztua duten pertsonen ere zailtasunak dituzte espaloietan, kasu askotan espaloietan eta labainak direlako. Horri espazio publikoaren pribatizazioa gehitu behar zaio, tabernetako terrazen kasuan bezala, non mahaiek eta aulkiek, zerbitzariak, karteak eta abarrek espaloietan estutzen dituzten eta igarotzea zailtzen duten. Gainera, arrapala eta eskailera mekanikoek muga batzuk dituzte, eta funikularra da irtenbiderik onena. Bestalde, igogailu publikoak mantentzea aldarrikatzen da, batzuetan egun batzuk funtzionatu gabe egoten baitira. Igogailuen ordutegiak ere mugatuak dira. Igogailu horien ingurunea irisgarria eta segurua izan behar du, askotan ez baitira ingurune atseginak. Renfeko aldiriko zerbitzua ere irisgarria bihurtu beharra dago.

Lehen aipatu bezala, autoek ere bidea oztopatzen dute, batez ere Altza bezalako auzoetan, non eraikin gehienek ez duten garajerik eta auto guztiak kalean dauden.

Zona zehatzei dagokienez, oso beharrezkoa da Amara eta ospitale-eremuaren arteko lotura egokitua. Zorroaga ingurua ez dago oso zainduta irisgarritasunaren gaian, eta gune garrantzitsutzat jotzen da, han baitaude egoitzak, Gurutze Gorria... Anoetatik ospitalera igotzeko igogailu bat eskatzen da, eta gune horretako espaloietan konpontzea, ez baitira ibiltzeko modukoak.

D.2.3. ACCESIBILIDAD

Como se ha mencionado antes, se reivindica que, además de viviendas accesibles, se proyecten también itinerarios accesibles en diferentes zonas y barrios de la ciudad ya que, sobre todo en los barrios de la zona alta, mucha gente no puede salir de su casa a causa de estas circunstancias. Esto se debe a que hay varias zonas con pendientes excesivas, suelos resbaladizos, escaleras o rampas en mal estado, aceras estrechas y coches aparcados que obstaculizan el paso. Este problema se manifiesta de forma notable en la zona de Olaeta. También son necesarios itinerarios accesibles a las playas y señalización específica para personas con demencia.

Por otro lado, se subraya la importancia del desnivel entre la acera y el paso de cebra ya que personas mayores o en sillas de ruedas no pueden bajar. Este problema lo sufren especialmente las mujeres cuidadoras y las personas inmigrantes, que en muchos casos realizan labores de cuidado de personas mayores y/o dependientes.

Además, las personas con movilidad reducida también tienen dificultades en las aceras, ya que en muchos casos son estrechas y resbaladizas. A esto se le suma la privatización del espacio público, como en el caso de las terrazas de los bares, donde las mesas y sillas, camareros y camareras, carteles, etc. estrechan las aceras y dificultan el paso. Además, las rampas y escaleras mecánicas tienen algunas limitaciones, el funicular se ve como la mejor solución. Por otro lado, se reivindican el mantenimiento de los ascensores públicos puesto que hay veces que están varios días sin funcionar. Los horarios de los ascensores también son una limitación. El entorno de estos ascensores debe ser accesible y seguro ya que muchas veces no son entornos amables. También es necesario hacer accesible el servicio de cercanías de Renfe.

Como se ha mencionado antes, los coches también obstaculizan el paso, sobre todo en barrios como Altza donde la mayoría de los edificios no tienen garaje y todos los coches están en la calle.

En cuanto a zonas concretas, es muy necesaria una conexión adaptada entre Amara y la zona de hospitales. La zona de Zorroaga está muy poco cuidada en el tema de la accesibilidad y se considera una zona importante porque allí están las residencias, Cruz Roja... Se exige un ascensor para subir al hospital desde Anoeta, y que se arreglen las aceras de esa zona puesto que no son caminables.

D.3. III. BLOKEA: ZUZKIDURAK

D.3. BLOQUE III: DOTACIONES

D.3.1. ESPAZIO LIBREA

Espazio libreei dagokienez, Amaraberri, Larratxo edo Ekialdeko Barrutiko auzoak bezalako espazio gutxi dituzten hiriko gun e asko daudela aldarrikatzen da.

D.3.1. ESPACIO LIBRE

Respecto a los espacios libres, se reivindica que hay muchas zonas de la ciudad con escasez de espacios de este tipo como Amaraberri, Larratxo o los barrios del Distrito Este. Además,

Gainera, espazioek dimentsio egokiak izatea eskatzen da, dauden espazio asko txikiak baitira. Oso beharrezkotzat jotzen da espazio horiek genero-ikuspegitik diseinatzea, zaintza asko (adingabeenak zein adinekoenak) espazio horietan ematen direlako. Horregatik, espazio libreek hurbilekoak eta kalitatezkoak izan behar dute.

Gainera, beharrezkoa da espazio horien irisgarritasuna zaintzea, irisgarritasun-baldintzak betetzen ez dituztenez, erabilera mugatua baitute. Hori Donostiako hainbat espazio libretan gertatzen da, hala nola Altza auzoko Harria parkean, edo Urumea pasealekuan eta Nautiko plazan, non zoladuraren materiala ez den egokia.

Bestalde, hiri osoan ez dago espazio estalirik, eta arazo hori areagotu egiten da Alde Zaharrean eta Ekialdeko Barrutiko auzoetan. Espazio horien adibide bat Tabakalera izan liteke, espazio libre estali handi gisa ikusten baita, nahiz eta espazio batzuk ez liratekeen estali behar, segurtasunaren pertzepzioa aldatu egiten baita. Gainera, jardueretarako, aisialdirako eta kirolerako gune espezifikoak ere beharrezkoak dira, hala nola Kristina Enea parkea edo Amarako kirol-kantxak, etorkinentzako bi topagune baitira. Era berean, gazteek eta etorkinek espazio libre publikoen beharra aldarrikatzen dute, non espazio horiek erabili ahal izateko kontsumitu beharrik ez dagoenean, terrazek, taberneek eta ostalaritzak, oro har, espazio libreak monopolizatu dituztelako eta hainbat beharren artean gatazkak sortzen direlako.

Era berean, Uliak potentzial handia du, aukera asko ditu eta ez zaio garrantzi nahikoa ematen, ez Egia auzoan bezala, non espazio librea gogorra eta ez oso atsegina den.

Zuzkidurei dagokienez, beharrezkoa da ibilbideetan bainu publikoak jartzea, adineko pertsona asko ez baitira beren etxeetatik ateratzen arrazoi horregatik. Oro har, bainu publikoak falta izaten dira hiri osoan.

D.3.2. EKIPAMENDUAK

Ekipamenduei dagokienez, hiriko alderdi gehienetan bezala, desoreka handia dago hiriko auzo eta eremuen artean. Oro har, Ekialdeko Barrutiko auzoetan mota guztietako ekipamenduak falta dira, eta, bereziki, auzo horietara erakartzeko gaketat jotzen diren kalitatezko kultura-ekipamenduak. Horretarako, Altzan kultur-ekitaldien gune bat proposatzen da, baita Bidebieten kultur-etxe bat ere. Halaber, beharrezkotzat jotzen da OTIS eremuan kultura- eta osasun-ekipamendua, Intxaurrendoko osasun-zentroa hobetzea eta Ekialdeko Barrutiko Emakumeen Etxea. Añorga auzoan, hainbat ekipamendu eskatzen dira, besteak beste, osasun-zentro bat. Erdialdeko eta Alde Zaharreko kultur-etxeak eta Urumeako ibarreko era guztietako ekipamenduak ere aldarrikatzen dira, egindako garapenek ez baitute ekipamendurik aurreikusi. Bestalde, Easoko bideen antolamendu berriak kirol- eta kultura-ekipamenduak proposatu behar ditu, gaur egun zentroak ez baititu ekipamendu horiek. Halaber, Emakumeen Etxe berri bat eskatu da, baldintza onekin (beharrezko baliabideak,

se pide que los espacios tengan unas dimensiones adecuadas, ya que muchos de los espacios existentes son pequeños. Se ve muy necesario diseñar estos espacios desde la perspectiva de género a causa de que muchos cuidados (tanto de menores como de personas mayores) se dan en estos espacios. Es por ello que los espacios libres deben ser cercanos y de calidad.

Además, es necesario cuidar la accesibilidad de estos espacios, ya que, al no reunir las condiciones de accesibilidad, su uso se ve limitado. Esto ocurre en varios espacios libre de Donostia / San Sebastián como por ejemplo en el parque de Harria, situado en el barrio de Altza, o el Paseo de Urumea y la plaza del Náutico donde el material del pavimento no es adecuado.

Por otra parte, hay una gran falta de espacios cubiertos en toda la ciudad, problemática que se acentúa en la Parte Vieja y en los barrios del Distrito Este. Un ejemplo de estos espacios podría ser Tabakalera, que es percibida como un gran espacio libre cubierto, aunque hay espacios que no se deberían de cubrir, ya que la percepción de seguridad cambia. Además, son necesarios también los espacios específicos de actividades, ocio y deporte como el Parque de Kristina Enea o las canchas deportivas de Amara que son dos puntos de encuentro para las personas inmigrantes. De la misma manera, se reivindica por parte de la juventud y las personas inmigrantes la necesidad de espacios libres públicos, donde no haya una necesidad de consumir para poder hacer uso de ellos ya que las terrazas, los bares y la hostelería en general ha monopolizado los espacios libres y se crean conflictos entre distintas necesidades.

Asimismo, Uliá tiene mucho potencial, tiene muchas posibilidades y no se le da suficiente importancia no como en el barrio de Egia, donde el espacio libre es duro y poco ameno.

En cuanto a dotaciones, es necesario dotar de baños públicos a los itinerarios ya que muchas personas mayores no salen de sus hogares por este motivo. Generalmente existe una falta de baños públicos en toda la ciudad.

D.3.2. EQUIPAMIENTOS

En lo referente a los equipamientos, como en la mayoría de los aspectos urbanos, existe un gran desequilibrio entre los diferentes barrios y zonas de la ciudad. En general, se señala una falta de equipamientos de todos los tipos en los barrios del Distrito Este y en particular la falta de equipamientos culturales de calidad que consideran claves para crear atracción hacia estos barrios. Para ello, se propone un espacio de eventos culturales en Altza, así como una casa de cultura en Bidebieta. También se cree necesario equipamiento cultural y sanitario en el área de OTIS, la mejora del centro de la salud de Intxaurrendoko y una Casa de las Mujeres en el Distrito Este. En el barrio de Añorga, se piden distintos equipamientos, entre ellos un centro de salud. También se reivindica centros culturales en Erdialdea y la Parte Vieja y equipamientos de todo tipo en la vega del Urumea donde los desarrollos realizados no han contemplado equipamientos. Por su parte, la nueva ordenación de las vías de Easo debe proponer equipamientos deportivos y culturales, ya que actualmente el Centro no dispone de ellos. También se solicita una nueva Casa de las Mujeres con buenas condiciones (recursos

espazio nahikoa, irisgarria) eta modu intermodalean ondo lotuta, eta ikusten den kokapen batean. Gainera, Etxearen jardura deszentralizatzea proposatzen da eta auzoetan etxe gehiago eskatzen dira. Gainera, coworking guneak beharrezkoak direla uste da eta kultur-etxeak (Inogune Deustu eta Tabakalera, adibidez) eta hotelak proposatzen dira. Hoteletako lan-eremuak ere bulego gisa alokatu daitezke.

Hezkuntza-ekipamenduei dagokienez, ikastetxeetan sartzeko arazo bat dago, ilarak sortzen baitira goizetan.

Aipatutako guztiaz gain, ekipamenduen ingurunea zaindu behar da, ekipamendu batzuk ondo baitaude, hala nola Larratzoko Kultur Etxea, baina inguruan ezer ez dutenak (dendak, aparkalekuak). Gauza bera gertatzen da adinekoen egoitzekin, hiriguneetatik urrun eta irisgarriak ez diren eremuetan baitaude, eta, ondorioz, adinekoak isolatuta daude. Horregatik, beharrezkoa da asistentzia-ekipamendu horiek ingurunearekin integratu daitezkeen eta hiriarekin hobeto konektatuta dauden hiri-bilbeen barruan kokatzea. Era berean, ekipamenduek ibilbide irisgarriak, garraio publikoko zerbitzu egokia eta aparkalekuak izatea eta bidegorrien sarera konektatuta egotea zaindu beharko litzateke. Gainera, ekipamendu horien inguruan itzaroteko guneak egotea oso garrantzitsua da. Ildo horretan, Donostiako Ospitalean ez dago aparkaleku-plazarik, eta konexioak hobetu beharra dago, bai oinezkoentzat, bai garraio publikoarentzat.

necesarios, espacio suficiente, accesible) y bien conectada de manera intermodal, en una posición que le dé visibilidad. Además se propone descentralizar la actividad de la Casa y se solicitan más casas en los distintos barrios.. Además, se creen necesarias zonas de coworking y se proponen las casas de cultura (Inogune Deustu y Tabakalera, por ejemplo) y los hoteles. Las zonas de trabajo de los hoteles también se pueden alquilar como oficinas.

En lo correspondiente a equipamientos educativos, hay un problema de acceso en los colegios, se montan colas por la mañana.

Además de todo lo mencionado, se debe cuidar el entorno de los equipamientos ya que hay equipamientos que están bien, como es el caso de la Casa de Cultura de Larratz, pero que no tienen nada a su alrededor (comercios, aparcamientos...). Lo mismo ocurre con las residencias de mayores, que se encuentran lejos de los núcleos urbanos y en zonas no accesibles, lo que hace que las personas mayores se vean aisladas. Por ello, es necesario situar estos equipamientos asistenciales dentro de las tramas urbanas donde se puedan integrar con el entorno y estén mejor conectadas con la ciudad. De la misma manera, se debería cuidar que los equipamientos tengan itinerarios accesibles, con un adecuado servicio de transporte públicos, aparcamientos y estén conectado a la red de bidegorris. Además, La existencia de espacios de espera es muy importante en las inmediaciones de estos equipamientos. En este sentido, en el Hospital de Donostia no hay plazas de aparcamiento habilitadas y se deben mejorar sus conexiones, tanto peatonales como de transporte público.

D.4. IV. BLOKEA: ZEHARKAKO GAIAK

D.4.1. IRUDIKAPEN SINBOLIKOA ETA BERDINTASUNEN GIZARTE AITORPENA

Emakumeen izenak dituzten kale gehiago behar dira, daudenak (65 guztira) ez baitira nahikoa.

D.4.2. HIZKUNTZA ETA IRUDI EZ SEXISTAK

Komun publikoek sinbologia matxistak dituzte.

D.4.3. GOBERNANTZA

Ez da ekarpenik egin.

D.4. BLOQUE IV: TEMAS TRANSVERSALES

D.4.1. REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA-RECONOCIMIENTO SOCIAL IGUALITARIO

Hacen falta más calles con nombres de mujeres ya que las que hay (65 en total) son insuficientes.

D.4.2. LENGUAJE E IMÁGENES NO SEXISTAS

Los baños públicos tienen simbologías machistas.

D.4.3. GOBERNANZA

No se han realizado aportaciones.