

Cambios en la calidad del aire de Donostia

Las restricciones de movimiento decretadas el pasado domingo tienen un efecto directo sobre la calidad del aire de la ciudad. El descenso del tráfico rodado, el cierre de comercios y actividades industriales y la paralización de ciertas obras reduce los niveles de contaminantes en el aire ambiente.

Esta situación permite hacer un seguimiento de la calidad del aire de la ciudad bajo condiciones de mínima actividad humana y estimar el margen de mejora potencial. Así, se pretende hacer un seguimiento mientras dure esta situación para realizar una comparativa con el mismo periodo de tiempo, pero anterior a la entrada en vigor de las medidas de restricción.

La primera comparativa se ha realizado entre los niveles detectados el martes 10 de marzo y el martes 17. Se ha elegido estos días por presentar condiciones meteorológicas similares (precipitación, dirección y velocidad del viento), aunque no iguales. Las precipitaciones registradas el lunes 16 no permiten comparar las situaciones de la segunda y tercera semana de marzo.

No es posible obtener conclusiones significativas al comparar únicamente dos días pero a continuación se aportan algunos datos de interés observados en las seis estaciones de medición que hay en la ciudad.

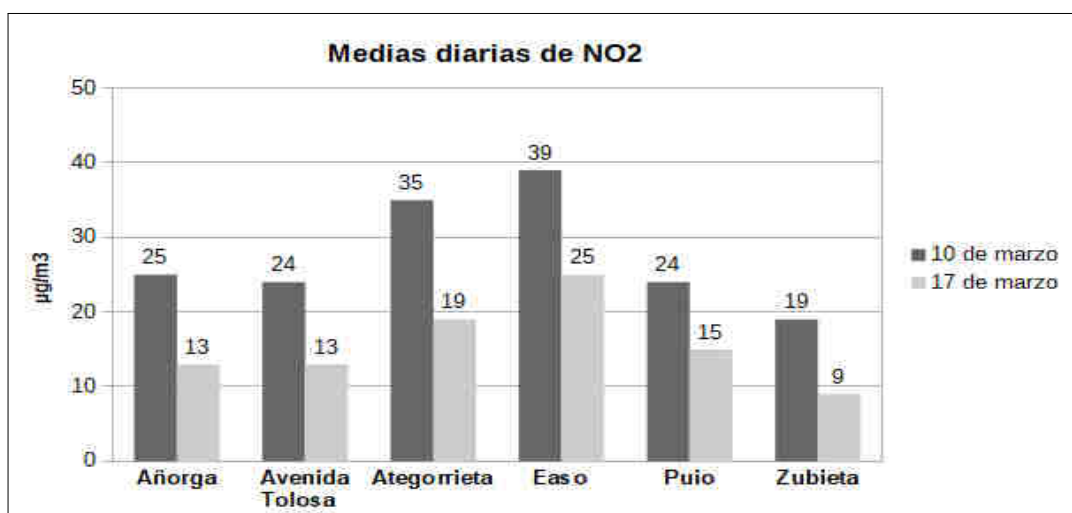
Óxidos de nitrógeno

El dióxido de nitrógeno (NO₂) es un contaminante cuya principal fuente es el tráfico rodado. Durante el seguimiento realizado se ha observado que este contaminante baja casi a la mitad en todas las áreas de la ciudad donde se mide.

El descenso en el promedio diario es mayor en las estaciones de control del tráfico situadas en el centro de la ciudad (16 y 14 µg/m³ respectivamente en Ategorrieta y Easo) pero también importante en el resto de estaciones. Se llega a descensos de hasta un 53% .

10740n XVII

NO2	Añorga	Avenida Tolosa	Ategorrieta	Easo	Puio	Zubieta
10 de marzo	25	24	35	39	24	19
17 de marzo	13	13	19	25	15	9
Diferencia	12	11	16	14	9	10
Porcentaje de reducción	48	46	46	36	38	53





Partículas

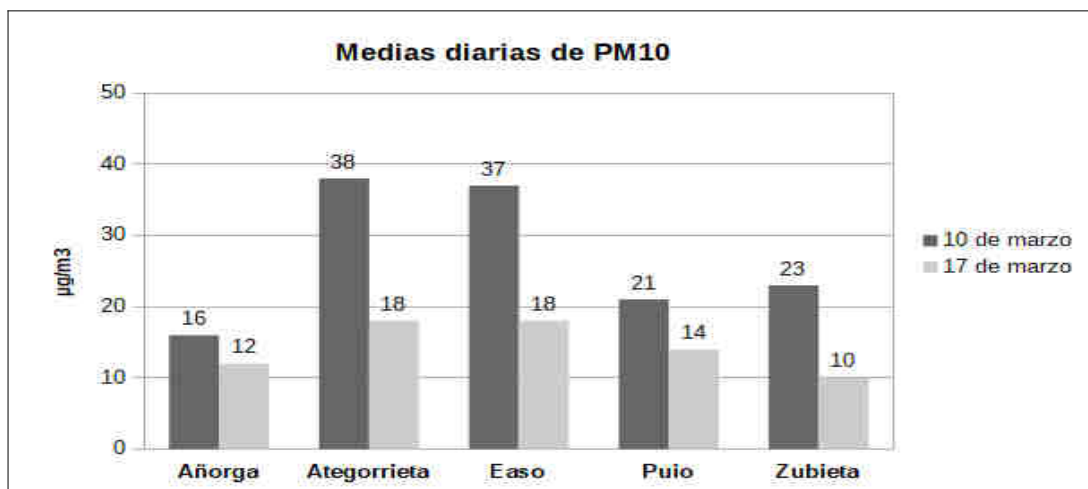
Las partículas son consideradas actualmente los contaminantes más dañinos en entornos urbanos junto con el NO₂. Las generadas por actividades humanas provienen del tráfico, la actividad industrial, obras o de las calefacciones domésticas.

En concreto, se miden dos tipos de partículas en el aire dependiendo de su tamaño, aquellas con un grosor menor a 10 micras (PM₁₀) y aquellas con un grosor menor a 2,5 micras (PM_{2,5}).

Partículas de mayor grosor (PM₁₀)

El descenso observado en estas es aun mayor que el del dióxido de nitrógeno. Se observan reducciones de hasta un 57%. En este caso el se detecta una bajada muy notable en las estaciones del centro de la ciudad y en la de Zubieta y bastante menor en el resto.

PM10	Añorga	Ategorrieta	Easo	Puio	Zubieta
10 de marzo	16	38	37	21	23
17 de marzo	12	18	18	14	10
Diferencia	4	20	19	7	13
Porcentaje de reducción	25	53	51	33	57

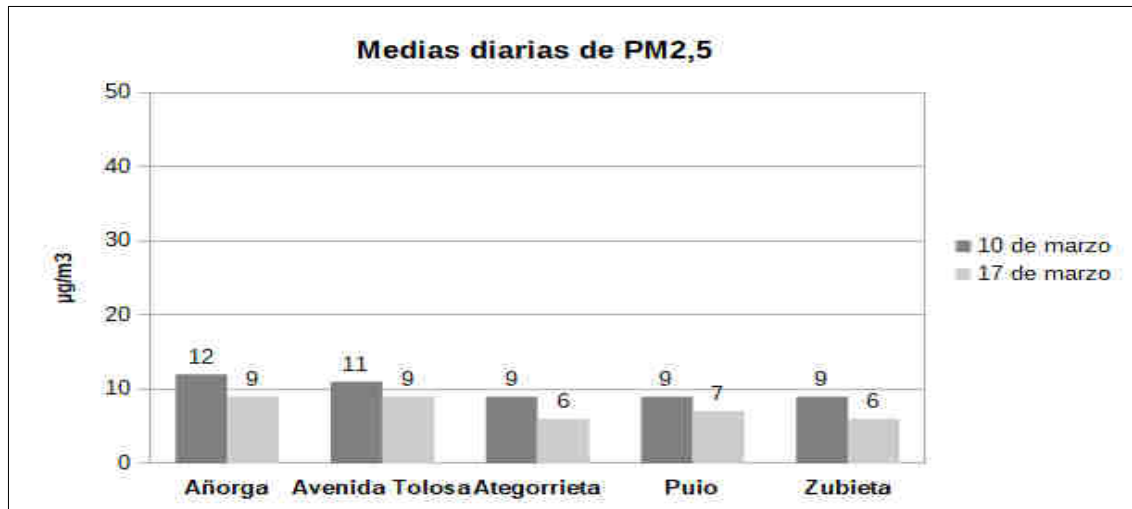


Este mayor descenso se explica en una mayor diversidad de fuentes potenciales que generan este contaminante y que al bajar o para su actividad reducen de forma sensible la afección tanto sobre la calidad del aire como sobre las personas.

Partículas de menor grosor (PM_{2,5})

El descenso de estas partículas, las más dañinas para la salud, ha sido menos acusado ya que se partía de niveles relativamente bajos comparados con los anteriores. Así, el descenso máximo ha sido del 33% y muy parecido en todas las estaciones de la ciudad.

PM2,5	Añorga	Avenida Tolosa	Ategorrieta	Puio	Zubieta
10 de marzo	12	11	9	9	9
17 de marzo	9	9	6	7	6
Diferencia	3	2	3	2	3
Porcentaje de reducción	25	18	33	22	33



En las siguientes semanas el objetivo será monitorizar los datos de calidad del aire de la ciudad para realizar una comparativa más fiable de la que poder extraer conclusiones.

Esta evaluación serviría para identificar los contaminantes con mayor margen de mejora, determinar los niveles de fondo de la ciudad y ayudar en el diseño de medidas de actuación futuras.