

Informe de análisis del inventario de gases de efecto invernadero (GEI) del municipio de Donostia/San Sebastián correspondiente al año 2018

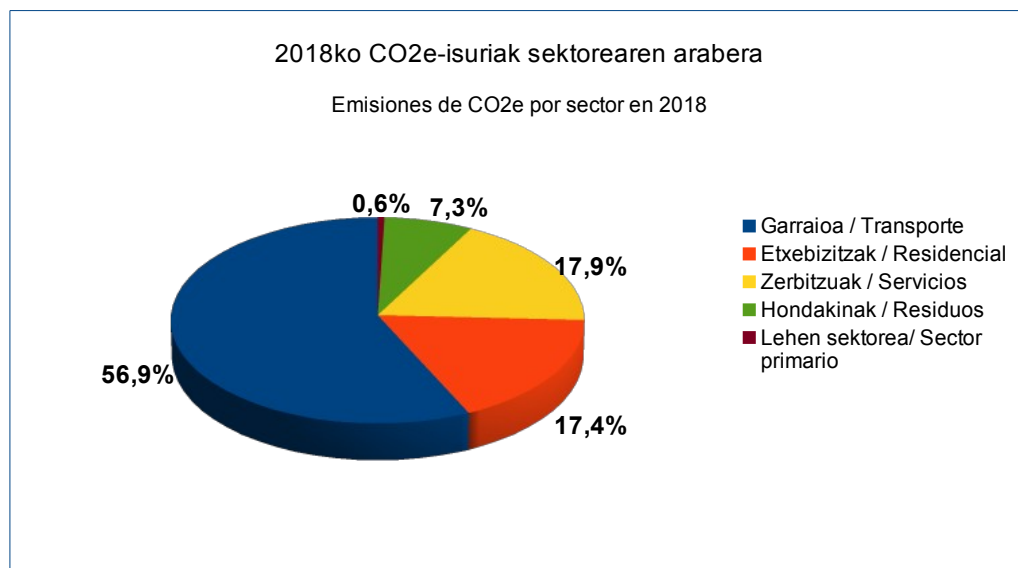
Emisiones del año 2018

Las emisiones de GEI del municipio en el año 2018, sin contabilizar las emisiones de la industria, ascendieron a 850,428 toneladas de CO₂ equivalente, lo que suponen 4,6 toneladas de CO₂ equivalente por habitante.

Emisiones totales:	850.428 t CO₂e
Emisiones por habitante:	4,6 t CO₂e / hab

Reparto por sectores

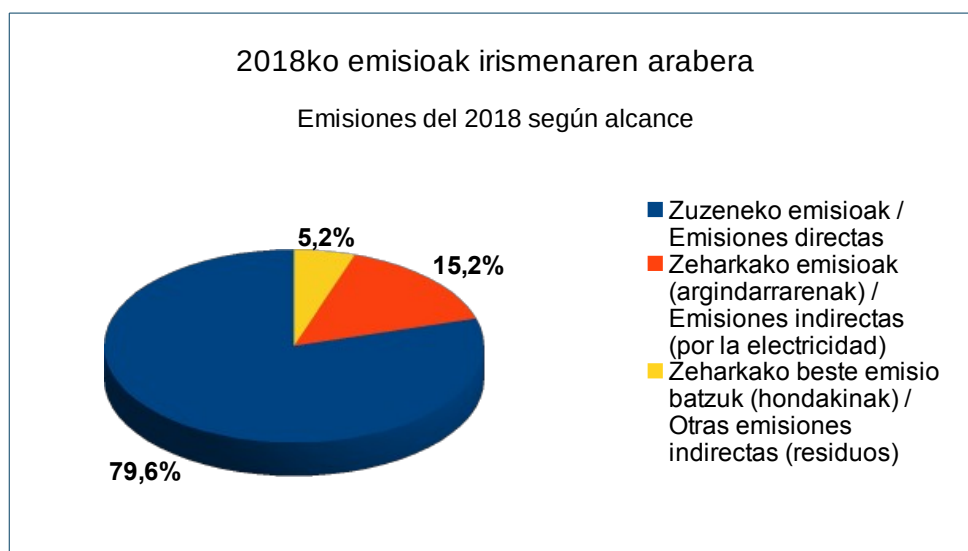
Más de la mitad de las emisiones corresponden al transporte (56,9 %), seguido de lejos por el sector servicios (17,9 %) y por las viviendas (17,4 %). La gestión de los residuos del municipio genera un 7,3 % del total de las emisiones, y el sector primario no llega al 1 %.



En cuanto al origen de las emisiones, la mayor parte, el 80 %, son emisiones de alcance 1 (emisiones directas), es decir, generadas por la quema de combustibles (en calefacción, vehículos, etc.).

Un 15 % son emisiones de alcance 2, esto es, las emisiones indirectas que se han producido para generar la energía eléctrica que consumimos. Estas emisiones dependen en gran medida del porcentaje de electricidad que a nivel estatal se genere a partir de fuentes renovables.

Por último, el 5 % son emisiones que se conocen como alcance 3 (otras emisiones indirectas); en ellas se incluyen las emisiones relacionadas con la gestión de los residuos del municipio.



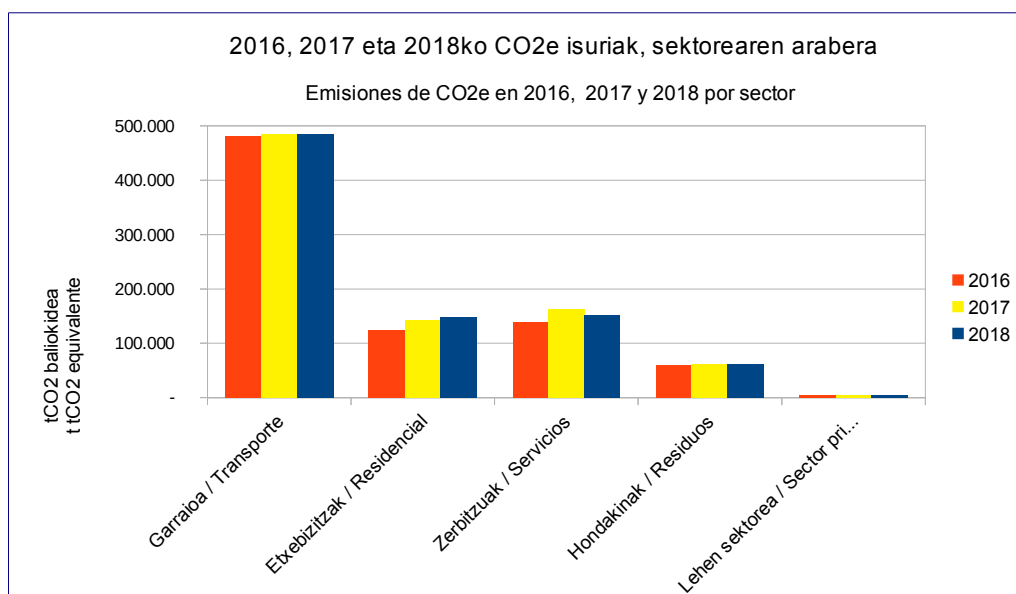
Evolución respecto a años anteriores

Respecto a las emisiones del año 2017, en 2018 las emisiones totales han disminuido un 0,7 %, y las emisiones por habitante un 0,8 %. Sin embargo, las emisiones en 2018 siguen siendo un 5 % superiores a las del año 2016.

	2016	2017	2018
Emisiones totales (t CO₂e):	808.830	856.048	850.428
Emisiones por habitante (t CO₂e / hab):	4,4	4,6	4,6
Evolución respecto al año anterior:		+ 5,8 %	- 0,7 %

Esta evolución en los últimos tres años ha sido similar a la que se ha dado a nivel de la Comunidad Autónoma y del Estado, cuyos inventarios sufrieron un incremento significativo en 2017 y un descenso en 2018.

La evolución por sectores ha sido la siguiente:





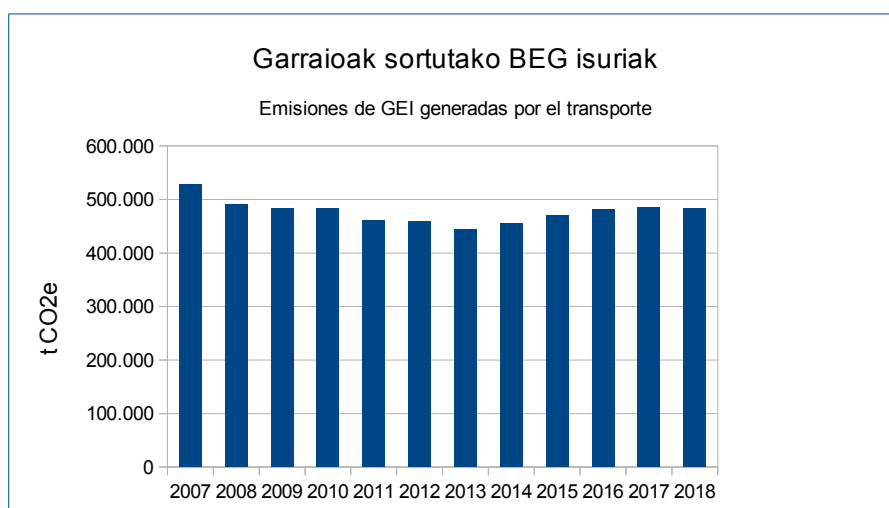
	2016 (t CO2e)	2017 (t CO2e)	2018 (t CO2e)	Incremento en 2018 vs 2017
Transporte	481.030	484.317	484.046	- 0,06 %
Sector residencial	123.586	141.930	147.753	+ 4,1 %
Sector servicios	139.285	163.193	152.153	- 6,8 %
Residuos	60.138	61.838	61.721	- 0,2 %
Ganadería	4.792	4.771	4.755	- 0,3 %

Sector transporte

Las emisiones de este sector suponen un 56,9 % del total de emisiones del municipio. De las emisiones atribuibles al transporte, el 63 % son emisiones de los turismos, el 28,5 % corresponden a camiones y furgonetas y el 6,7 % a los autobuses.

Las emisiones del transporte en 2018 se han reducido un 0,06 % respecto a 2017, gracias al pequeño descenso en las emisiones de los turismos, ya que el resto de categorías de vehículos han aumentado ligeramente sus emisiones.

Este pequeño descenso supone al menos un cambio frente a la tendencia de los últimos años, ya que las emisiones del transporte se habían incrementado año tras año entre 2013 y 2017.



Sector servicios

Este sector, de gran peso en la ciudad, genera el 17,9 % del total de las emisiones. Casi dos tercios de esas emisiones están relacionadas con el consumo de electricidad, y el tercio restante se debe al consumo para calefacción de gas natural, gasóleo y otros derivados del petróleo.



En 2018, las emisiones de este sector han disminuido casi un 7 %, a pesar de haberse incrementado tanto el consumo de electricidad como el de gas natural y gasóleo. La reducción de las emisiones respecto a 2017 se debe únicamente al hecho de que el factor de emisión de la electricidad en 2018 ha sido muy inferior al de 2017.

Este factor de emisión depende del porcentaje de electricidad que a nivel estatal se genera a partir de combustibles fósiles respecto a la electricidad generada a partir de fuentes renovables o en centrales nucleares. En 2018, el porcentaje de electricidad generada a partir de combustibles fósiles descendió, lo que supone que a cada kWh de electricidad consumida se le asignan menos emisiones de CO₂ equivalente.

Sector residencial

La importancia relativa del sector residencial ha aumentado en el último año, en el que ha pasado a suponer un 17,4 % de las emisiones, casi el mismo porcentaje que el sector servicios. El 40 % de las emisiones están ligadas al consumo de electricidad, y el 60 % se deben a la quema de gas natural, gasóleo y otros derivados del petróleo.

Respecto a 2017, las emisiones del sector residencial han aumentado un 4 %, debido al incremento en el consumo de combustibles para calefacción. El consumo de electricidad en el sector residencial ha disminuido ligeramente.

Sector residuos

La gestión de los residuos generados en la ciudad genera un 7,3 % del total de emisiones.

En 2018, la cantidad de residuos recogidos selectivamente se incrementó un 3,7 % respecto a 2017, mientras que los residuos recogidos en masa (sin clasificar por la ciudadanía) descendieron un 0,28 %. La gestión de los residuos recogidos en masa es la que más emisiones de GEI produce, por lo que estos números, en conjunto, han supuesto un descenso del 0,2 % de las emisiones ligadas a la gestión de los residuos.

Sector primario

El sector primario tiene un pequeño peso en la ciudad, al igual que sus emisiones de GEI, que suponen menos del 1 % del total de emisiones. En 2018 las emisiones de este sector se han reducido un 0,3 %.

Evolución respecto a los objetivos de la ciudad

A pesar de la buena evolución de los años 2007-2016, el incremento de las emisiones en 2017 y el exiguo descenso en 2018 nos sitúa por encima de los valores deseables para poder alcanzar el objetivo de reducción de un 20 % en 2020.

