

Informe de análisis del inventario de gases de efecto invernadero (GEI) del municipio de Donostia/San Sebastián correspondiente al año 2017

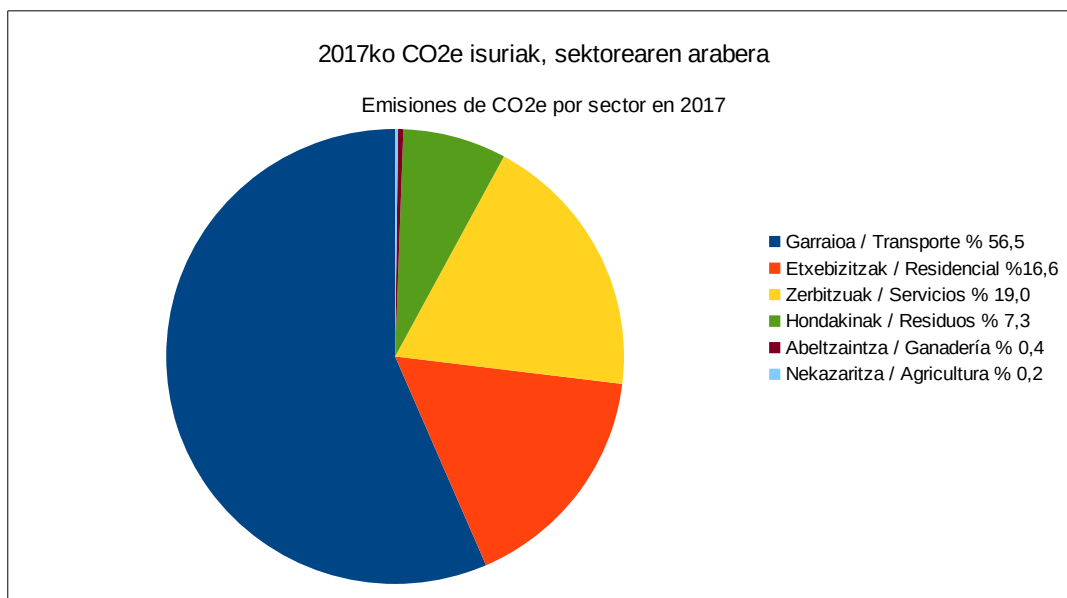
Emisiones del año 2017

Las emisiones de GEI del municipio en el año 2017, sin contabilizar las emisiones de la industria, ascendieron a 857.006 toneladas de CO₂ equivalente, lo que suponen 4,6 t CO₂ equivalente por habitante.

Emisiones totales:	857.006 t CO₂e
Emisiones por habitante:	4,6 t CO₂e / hab

Reparto por sectores

Más de la mitad de las emisiones corresponden al transporte (56,5 %), seguido de lejos por el sector servicios (19 %) y por las viviendas (16,6 %). La gestión de los residuos del municipio genera un 7,3 % del total de las emisiones, y el sector primario no llega al 1 %.



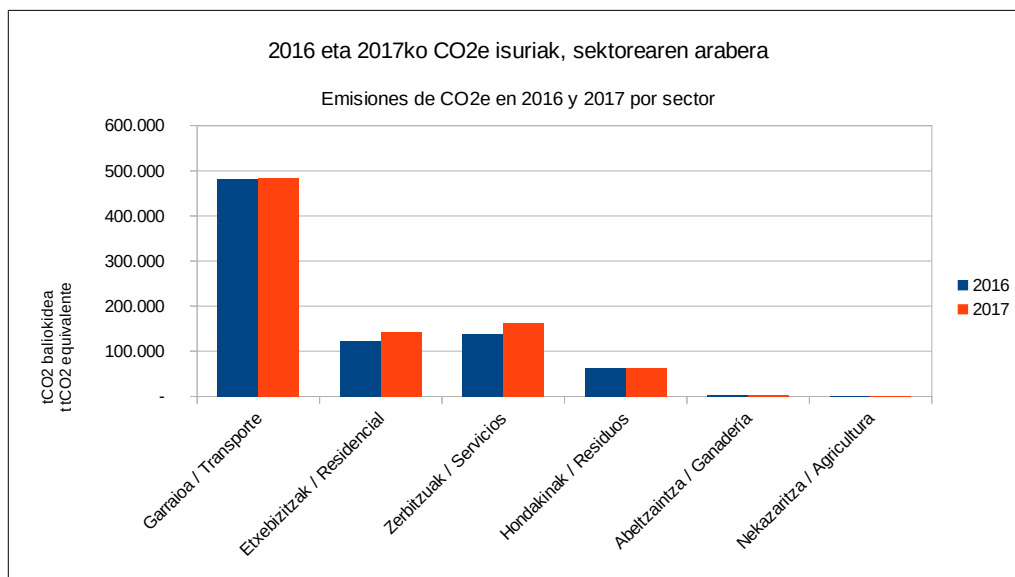
Evolución respecto a 2016

Respecto a las emisiones del año 2016, en 2017 las emisiones totales se han incrementado un 5,8 %, y las emisiones por habitante un 5,6 %.

	2016	2017
Emisiones totales (t CO₂e):	810.228	857.006
Emisiones por habitante (t CO₂e / hab):	4,4	4,6



La evolución por sectores ha sido la siguiente:



	2016 (t CO2e)	2017 (t CO2e)	incremento
Transporte	481.030	484.326	+ 0,7 %
Sector servicios	139.285	163.2019	+ 17 %
Sector residencial	123.586	141.930	+ 15 %
Residuos	61.544	62.506	+ 1,6 %
Ganadería	3.112	3.295	+ 5,9 %
Agricultura	1.672	1.731	+ 3,5 %

Sector transporte

Las emisiones de este sector suponen un 56,5 % del total de emisiones del municipio. De las emisiones atribuibles al transporte, el 63 % son emisiones de los turismos, el 28 % corresponden a camiones y furgonetas y el 6,7 % a los autobuses.

Las emisiones en 2017 han aumentado un 0,6 % respecto a 2016. Este pequeño incremento se debe sobre todo al aumento de emisiones de los turismos.

Sector servicios

Este sector, de gran peso en la ciudad, genera el 19 % del total de las emisiones. Algo más de dos tercios de esas emisiones están relacionadas con el consumo de electricidad, y el tercio restante se debe al consumo de gas natural y gasóleo.

En 2017, las emisiones de este sector se han incrementado un 15 % debido tanto al aumento de las emisiones relacionadas con el consumo de electricidad como de las relacionadas con el consumo de gas natural y gasóleo. Sin embargo, hay que destacar que, si bien el consumo de gas natural y de gasóleo en el sector servicios han aumentado, el consumo de electricidad ha disminuido.



El aumento de las emisiones por consumo de electricidad en el sector servicios y en el sector residencial, a pesar de que en ambos el consumo haya disminuido, se debe a que el factor de emisión de la electricidad en 2017 ha sido mucho mayor (0,31 kgCO₂/kWh en 2017 frente a 0,25 kgCO₂/kWh en 2016). Este factor de emisión depende del porcentaje de electricidad que se genera a partir de combustibles fósiles, respecto a la electricidad generada a partir de fuentes renovables o en centrales nucleares.

Sector residencial

El sector residencial genera un 16,6 % del total de las emisiones; aproximadamente la mitad se debe al consumo de electricidad y la otra mitad al consumo de combustibles (gas natural y gasóleo).

El comportamiento de este sector en 2017 ha sido muy similar al del sector servicios. En conjunto, las emisiones han aumentado casi un 15 % respecto a 2016 debido a un mayor consumo de combustibles y gasóleo, y debido también al aumento del factor de emisión de la electricidad (a pesar de que el consumo de electricidad haya disminuido).

Sector residuos

La gestión de los residuos generados en la ciudad genera un 7 % del total de emisiones, y ha aumentado un 1,6 % en 2017. Este incremento se ha debido al aumento de la cantidad de residuos recogidos en masa, y a la ligera disminución de los residuos recogidos selectivamente.

Sector primario

El sector primario tiene un pequeño peso en la ciudad, al igual que sus emisiones de GEI, que suponen menos del 1 % del total de emisiones. En 2017 las emisiones de este sector se han incrementado un 3,5 %.

Evolución respecto a los objetivos de la ciudad

A pesar de la buena evolución de los años 2007-2016, el incremento de las emisiones en 2017 nos sitúa ya ligeramente por encima de los valores deseables para poder alcanzar el objetivo de reducción de un 20 % en 2020.

