

## Óxidos de nitrógeno

El dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) es un contaminante cuya principal fuente es el tráfico rodado. Durante el seguimiento realizado se ha observado que este contaminante baja en todas las estaciones donde se mide, aunque el descenso es desigual.

Las diferencias y los porcentajes de reducción respecto a las medias de los 4 años anteriores se pueden observar en la siguiente tabla:

NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	Añorga	Avda. Tolosa	Ategorrieta	Easo	Puio	Zubieta
2016-2019	18	17	27	28	15	11
30M – 12A	6	7	14	21	7	6
Diferencia	12	10	13	7	8	4
Porcentaje de variación (%)	67	58	48	26	53	40

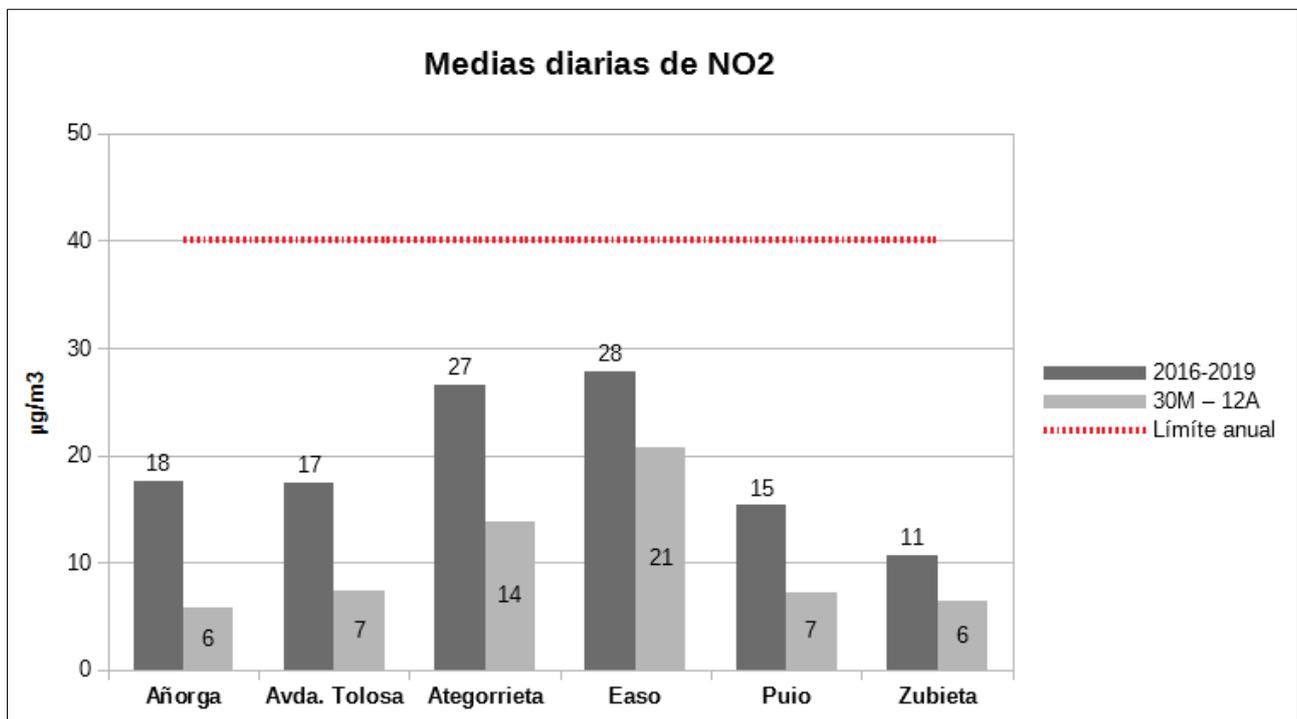
En general, la mayor reducción (entre un 53-67 %) se da en aquellas zonas donde los niveles eran menores y se han detenido las actividades industriales y obras cercanas.

En las estaciones del centro (Ategorrieta y Easo) la reducción ha sido menor por seguir siendo las vías con mayor flujo de tráfico de la ciudad y por que se han mantenido algunas obras consideradas prioritarias alrededor.

Las medias diarias han bajado a niveles mínimos (6-7 µg/m<sup>3</sup>) en todas las estaciones y es muy difícil que bajen más. Hay que tener en cuenta que se partía de niveles relativamente bajos.

Aunque no exista un límite diario para este contaminante, tanto la normativa como la organización Mundial de la Salud (OMS) fijan un límite anual de 40 µg/m<sup>3</sup>.

En la siguiente gráfica se pueden observar los niveles de referencia y los promedios obtenidos entre el 30 de marzo y el 12 de abril:



## Partículas (PM<sub>10</sub>)

Las partículas son consideradas actualmente los contaminantes más dañinos en entornos urbanos junto con el NO<sub>2</sub>.

Las generadas por actividades humanas provienen del tráfico, la actividad industrial, obras o de las calefacciones domésticas. Las de origen natural pueden venir del polvo del Sahara, el polen o el aerosol marino entre otros.

Durante el seguimiento realizado se ha observado que este contaminante baja en casi todas las estaciones donde se mide, aunque el descenso es desigual y menor que en el caso anterior.

Las diferencias y el porcentaje de reducción respecto a las medias de los 4 años anteriores se puede observar en la siguiente tabla:

PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	Añorga	Avenida Tolosa	Ategorrieta	Easo	Puio	Zubieta
2016-2019	14	14	17	18	13	12
M30 – A12	13	9	14	12	13	12
Diferencia	1	5	3	6	0	0
Porcentaje de variación (%)	9	33	17	33	-2	1

En este caso la mayor reducción (17-33%) se da en las estaciones de control de tráfico.

No obstante, en la primera quincena de abril han aumentado los niveles de polen en la ciudad, lo que ha hecho que los descensos no sean tan acusados. De hecho, la reducción es menor en función del arbolado que existe en las cercanías de cada estación (Puio, Zubieta, Añorga, Ategorrieta...).

Para las partículas de mayor grosor (PM<sub>10</sub>) tanto la normativa como la organización Mundial de la Salud (OMS) fijan un límite diario de 50 µg/m<sup>3</sup>.

En la siguiente gráfica se pueden observar los niveles de referencia y los promedios obtenidos entre el 30 de marzo y el 12 de abril:

