

NOLA IBILI



Bizikletak ezingo dira inondik ere espaloietatik ibili.

Bizikletek bai aurreko eta atzeko gurpiletan freno sistema egokia izan behar dute, baita txirrinak, argiak eta elementu islatzaileak ere. Ez da aholkua, betebeharra baizik. Gauzez, piztu aurreko eta atzeko argia.

Txirindulariak ezingo du bizikleta gidatu alkohol, estupefaziante, psikotropiko, estimulatzaile eta bestelako sustantzien gehiengo tasak gaindituz gero (alkoholari dagokionez, 0,5 g/l odolean y 0,25 mg/l arnastutako airean). Gidari guztiak behartuta daude alkohol intoxikazioak detektatzeko frogak egitera.

Txirindulariek ibili behar dute bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletetarako seinalizatutako ibilbideetatik. Halakorik ez den tokietan, galtzadatik ibiliko dira.

Bizikletek lehentasuna izango dute motordun ibilgailuen aldean bidegorri eta bizikletentzako pasabideetan. Halere, ez dute lehentasunik izango oinezkoentzako pasabidea besterik ez dagoenean.

Bidegorrietatik eta oinezkoentzako aldeetan bizikletetarako seinalizatutako ibilbideetatik nahiz 30 km orduko abiadura muga duten aldeetatik dabiltzan bizikletek atoi edo erdiatoi bat eraman dezakete. Txirindularia adinez nagusia izanez gero, 7 urte arteko adingabe bat ere eraman dezake.

Ez kateatu bizikleta hiri altzarietan, horrek kalteren bat ekarri edota erabilera normala eragotziz gero.

BIDEGORRIAN



Ez ibili 15 km/h baino azkarrago.

Bete itzazu trafiko seinaleei.

Oinezkoekin zeharkatu beharreko alde seinalizatuetan, lehentasuna eman behar diezu beti.

GALTZADAN



30 gunea: bizikletak galtzadatik ibiliko dira. Erreiaren erdialdetik igaro daitezke.

Jarri beti besteek ondo ikusteko moduan. Ez geratu automobilaren angelu itsuan.

Ez ibili aparkatuta nahiz geldituta dauden ibilgailuetatik gertu.

Errespetatu semaforoak eta oinezkoen pasabideak.

Txirindulariek igarotzeko lehentasuna daukate bizikletetarako pasabideetan motordun ibilgailuen aldean. Ibilgailuek gelditu eta pasatzen uzteko denbora izan dezaten, pasabidera astiro hurbildu beharra dago.

Oinezkoen pasabideetan txirindulariek ez daukate lehentasunik ibilgailuen aldean.

OINEZKOEK LEHENTASUNA DUTEN ALDEAN
BIZIKLETETARAKO SEINALEZTATURIKO IBILBIDEAN



Gomendagarria da 5 km/h ez gainditzea.

Errespetatu oinezkoen lehentasuna eta jaramon egin seinaleei.

Jaitsi bizikletatik oinezko asko egonez gero edo egoerak hala behar badu.

Oinezko bat gainditzean, utzi 1 m-ko segurtasun tarte.

Ez egin oinezkoen segurtasuna arriskuan jar dezakeen maniobrarik.

Kontuz ibili erraiaren ondoan umerik edo adinekorik egonez gero..

TXIRRINDULARIENTZAKO GOMENDIOAK



Ibili behar bezala ekipatuta. Derrigorrezkoa da kaskoa erabiltzea hamasei urtetik beherakoentzat.

Utzi txirringa bizikleta aparkalekuetan. Denok bizikleta ezker aldean bermatuz gero, lekua hobeto aprobetxatuko dugu.

Lasai egoteko, kontrata ezazu erantzukizun zibileko aseguruaren bat.

Bizikleta erroldatzea gomendatzen da.

BATU BIZIKLETA GARRAIO PUBLIKOAREKIN

- Dbus (www.dbus.eus). Renfe (www.renfe.com)
- Lurraldebus (www.lurraldebus.eus). Euskotren (www.euskotren.eus)

CÓMO CIRCULAR



La circulación de bicicletas en ningún caso deberá efectuarse por las aceras.

Las bicicletas deberán estar dotadas: de un sistema adecuado de frenado sobre las ruedas delanteras y traseras, y timbres, luces y elementos reflectantes. No es un consejo, es una obligación. Por la noche enciende la luz delantera y trasera.

Las personas que conduzcan bicicletas no podrán circular con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan de bebidas alcohólicas (0,5g/l en sangre y 0,25mg/l en aire respirado), estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. Todas las personas que conducen bicicletas quedan obligados a someterse a las pruebas para la detección de posibles intoxicaciones por alcohol.

Las bicicletas circularán por las vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal. Donde no existan, circularán por la calzada.

Las bicicletas tendrán preferencia de paso frente a los vehículos de motor en los carriles bici y en los pasos para ciclistas. Sin embargo, cuando haya solamente un paso para peatones, no tienen preferencia sobre los vehículos de motor.

Las bicicletas que circulen por vías ciclistas o por los itinerarios señalizados en zonas de prioridad peatonal, o por zonas con limitación de 30km/h, podrán arrastrar un remolque o semir ques,.Cuando la persona que conduce sea mayor de edad puede llevar un menor de hasta 7 años.

No candar la bicicleta en el mobiliario urbano sobre los que puedan causar desperfectos o impedir su normal uso.

EN EL CARRIL BICI



No exceder de 15 km/h.

Respetar las señales de tráfico.

En los puntos señalizados de cruce con peatones debes cederles la prioridad.

EN LA CALZADA



Zona 30: las bicis circularán por la calzada, pudiendo ocupar la parte central de la calzada.

Mantén visible. Evita colocarte en el ángulo muerto de los automóviles.

Evita circular próximo a los coches estacionados o detenidos.

Respetar los semáforos y los pasos de peatones.

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor en los pasos ciclistas. La aproximación a estos puntos deberá realizarse a velocidad reducida, para que los vehículos tengan tiempo para parar y dar paso.

En los pasos de cebra de peatones el ciclista no tiene prioridad frente a los vehículos.

ITINERARIOS CICLISTAS SEÑALIZADOS
EN ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL



Se recomienda no circular a más de 5 km/h.

Respetar la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente.

Bajarse de la bici cuando el número de peatones o la situación lo haga necesario.

Mantén una distancia de seguridad de 1 m al rebasar a un peatón.

No realices maniobras que puedan afectar la seguridad de los peatones.

Prestar especial atención a niños y personas mayores en zonas contiguas al carril.

RECOMENDACIONES GENERALES PARA
LOS CICLISTAS



Pedalea equipado. El uso del casco para menores de 16 años es obligatoria.

Estaciona en los aparcabicis. Si apoyas la bicicleta sobre el lado izquierdo aprovecharemos mejor el espacio.

Para tu tranquilidad, contrata un seguro de responsabilidad civil.

Se recomienda el registro de la bicicleta.

COMBINAR LA BICI CON TRANSPORTE PÚBLICO

- Dbus (www.dbus.eus). Renfe (www.renfe.com)
- Lurraldebus (www.lurraldebus.eus). Euskotren (www.euskotren.eus)



BIZIKLETA DENDAK /
TIENDAS DE BICICLETAS

AMARA

- 1 Amara Bike Karakaseko Erret Konpainia Gipuzkoarraren Kalea,12
- 2 Bicicletas Alai Madrid Hiribidea 24, 12. Lokala
- 3 Ciclos Luna Antso Jakitunaren Hiribidea, 29
- 4 Jaia Bicicletas Karlos I.Aren Hiribidea, 3

ANTIGUO

- 5 Antigua bike Heriz Pasealekua, 9
- 6 AZ79 Zarautz Kalea, 79

EGIA

- 7 Oh My Bike Teresa de Calcuta Plaza, 6

IBAETA

- 8 Kili Txomin Agirre Pasealekua, 12

IGARA

- 9 Bidegorri Portuetxe Kalea, 37

ERDIALDEA / CENTRO

- 10 Sanse Bike Boulevard Zumardia, 25
- 11 Bike Super rent Errege Katolikoaren Kalea 14
- 12 Miner Sports Erronda Kalea, 7
- 13 Bici Rent Colon Zurriola Hiribidea, 22
- 14 Ciclos Arretxe Zabaleta Kalea, 54
- 15 Bizipoza Karkizano 9
- 16 Katmandu Oiartzun 4

BESTEAK / OTROS

- 17 Forum Garbera Garbera Zeharbidea
- 18 Decathlon Fernando Mugika Kalea, 2



#DonostiaBiziDut



Informazioa, kexak eta iradokizunak:
www.bizikletarenbehatokia.org
Información, quejas y sugerencias:
www.observatoriodelabicicleta.org





Nº Bizikleta-alkairua eta konponketa.
Tiendas de bicicleta
Bike Shops

Igogailua eta aldapa - eskailera
Ascensor y rampa - escalera
Litts/ Ramps

Dbizi bizikleten mailegurako geltokiak
Estaciones de préstamo de bicicletas dbizi
dbizi Bike sharing stations

30 Guneak
Área 30
30 Zones

Euskotren

Renfe

Bide Gorria
Carril Bici
Cycle lane

Kotxe-Bizikleta izazkidetasuna
Coexistencia Bici-Coche
Car-Bicycle coexistence

Txirrindu Ibilbidea Oinezkoentzako Lehenetsunarekin
Itinerario Ciclista con Prioridad Peatonal
Cycling route with pedestrian priority

Etorkisuneko ekintzak
Futuras actuaciones
Next works

ESPALOIAN OINEZ

EN LA ACERA A PIE

EZ ERABILI AURIKULARRAK
EZ ETA MUGIKORRA ERE
NO USES AURICULARES
NI MÓVIL

BIZIKLETAK ARGIAK IZAN BEHAR
DITU AURREAN ETA ATZEAN
EL ALUMBRADO DELANTERO Y
TRASERO SON OBLIGATORIOS

APARKATU TOKI ETA
MODU EGOKIAN
ESTACIONA DE MANERA Y
EN LUGARES CORRECTOS

Dbizi

...eta gozatu! ...y disfruta!

#DonostiaBiziDut