DONOSTIAKO HIRI-ANTOLAMENDUKO PLAN OROKORRAREN BERRIKUSPENAREN AURRERAKINA

AVANCE DE LA REVISIÓN DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN

Mugikortasuna

Diagnostikoa

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Mugikortasuna

Donostiako euskarri fisikoa

Diagnostiko teknikoa

Hiri duala

Izaera geografiko dualeko hiria: Ibai aldeko hiria/Muino aldeko hiria

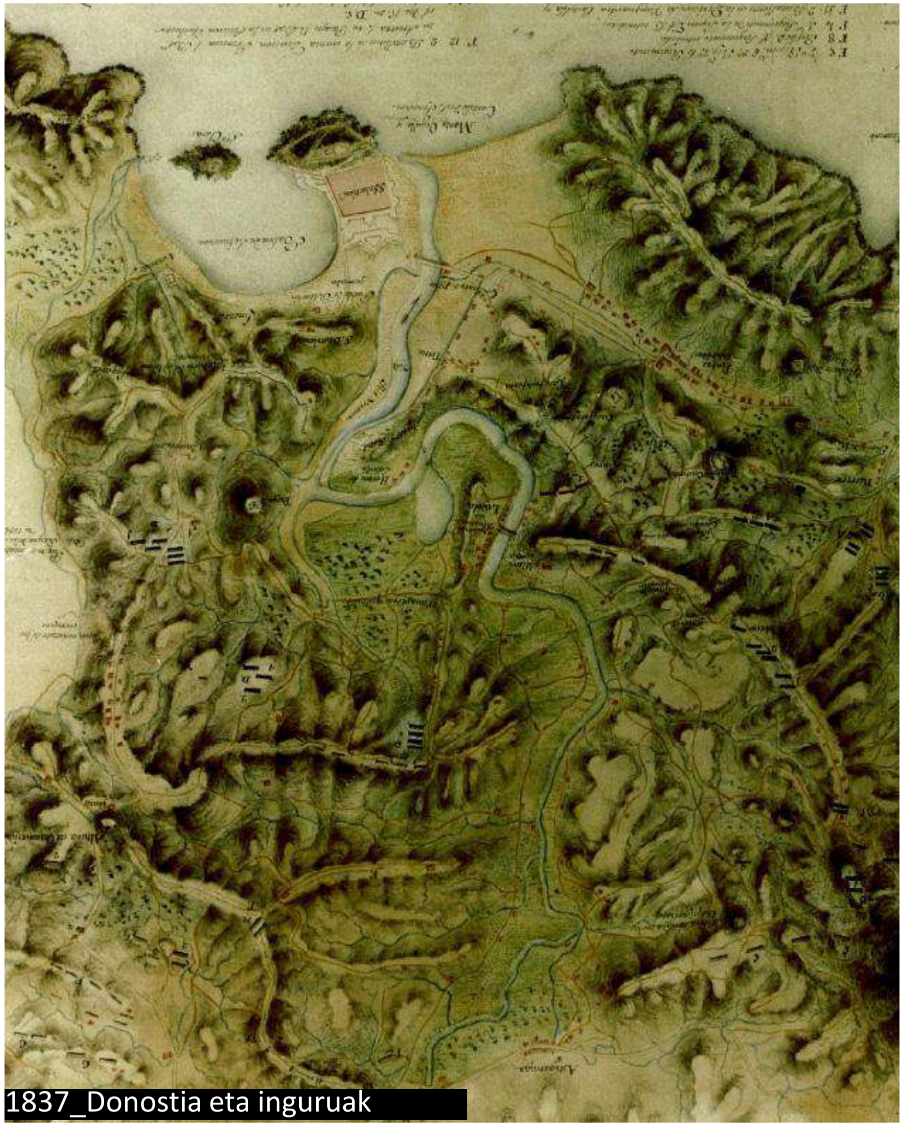
- Etxebizitzen **% 63** ibai aldean dago.
- Etxebizitzen **% 36** muino aldean dago.
  - Horrek esan nahi du gutxi gorabehera **119.000 pertsona** bizi direla ibai aldean.

Jarduera ekonomikoaren **% 74** ibai aldean dago.

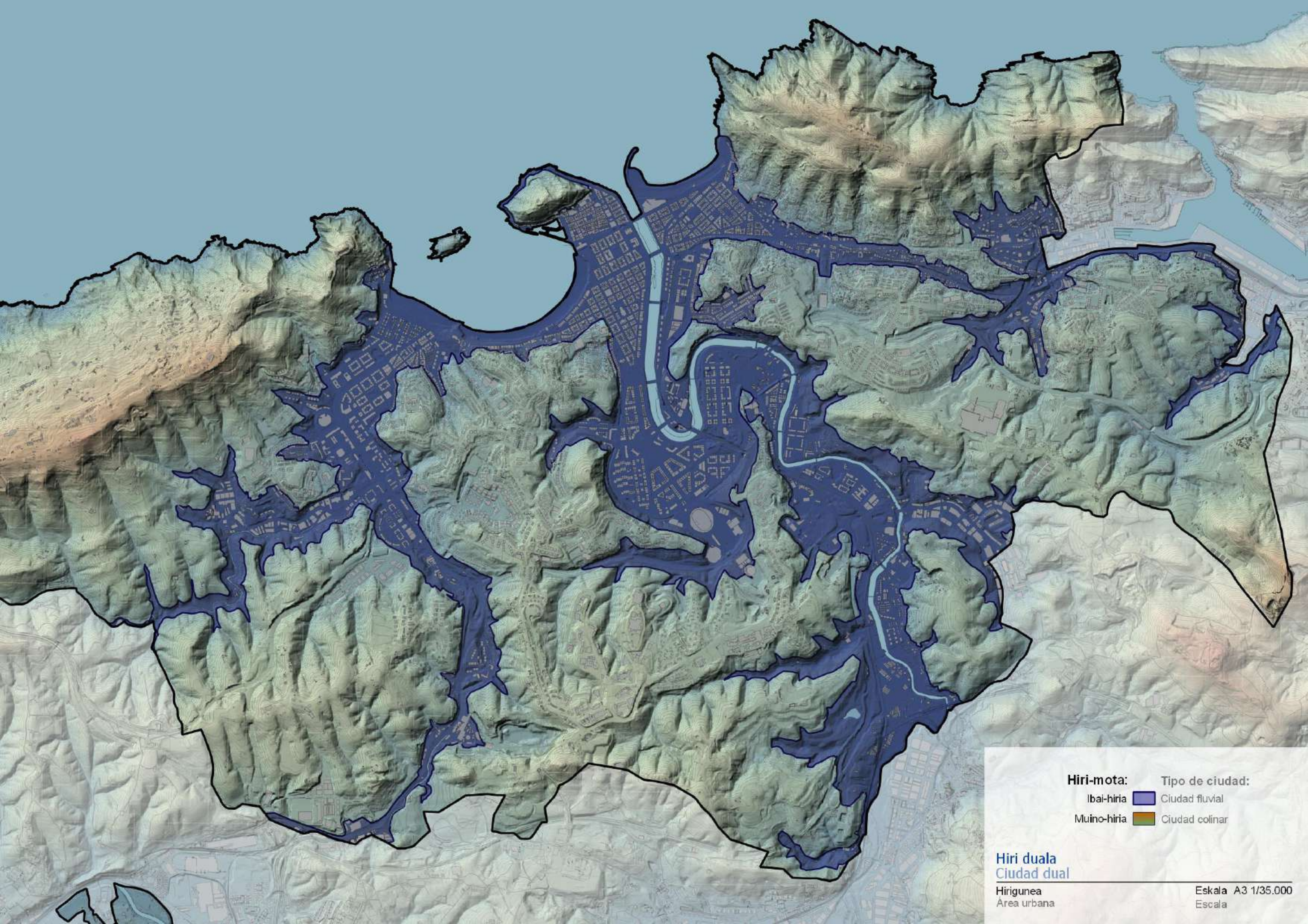
Jarduera ekonomikoaren **% 26** muino aldean dago.

- Horrek esan nahi du hiriko jarduera ekonomiko guztietatik **13.104** inguru ibai aldean daudela.

- Hirian lan egiten duten pertsonen **% 63k** ibai aldean egiten du lan.
- Hirian lan egiten duten pertsonen **% 37k** muino aldean egiten du lan.
  - Hau da, hirian lan egiten duten pertsona guztietatik **46.000** inguru ibai aldean dabiltza lanean, eta **27.000** inguru, berriz, muino aldean.



1837_Donostia eta inguruak


Hiri-mota:
Tipo de ciudad:
Ibai-hiria
Ciudad fluvial
Muino-hiria
Ciudad colinar
Hiri duala
Ciudad dual
Hirigunea
Área urbana
Eskala A3 1/35.000
Escala

Mugikortasuna

Donostiako mugikortasun-modalitateak

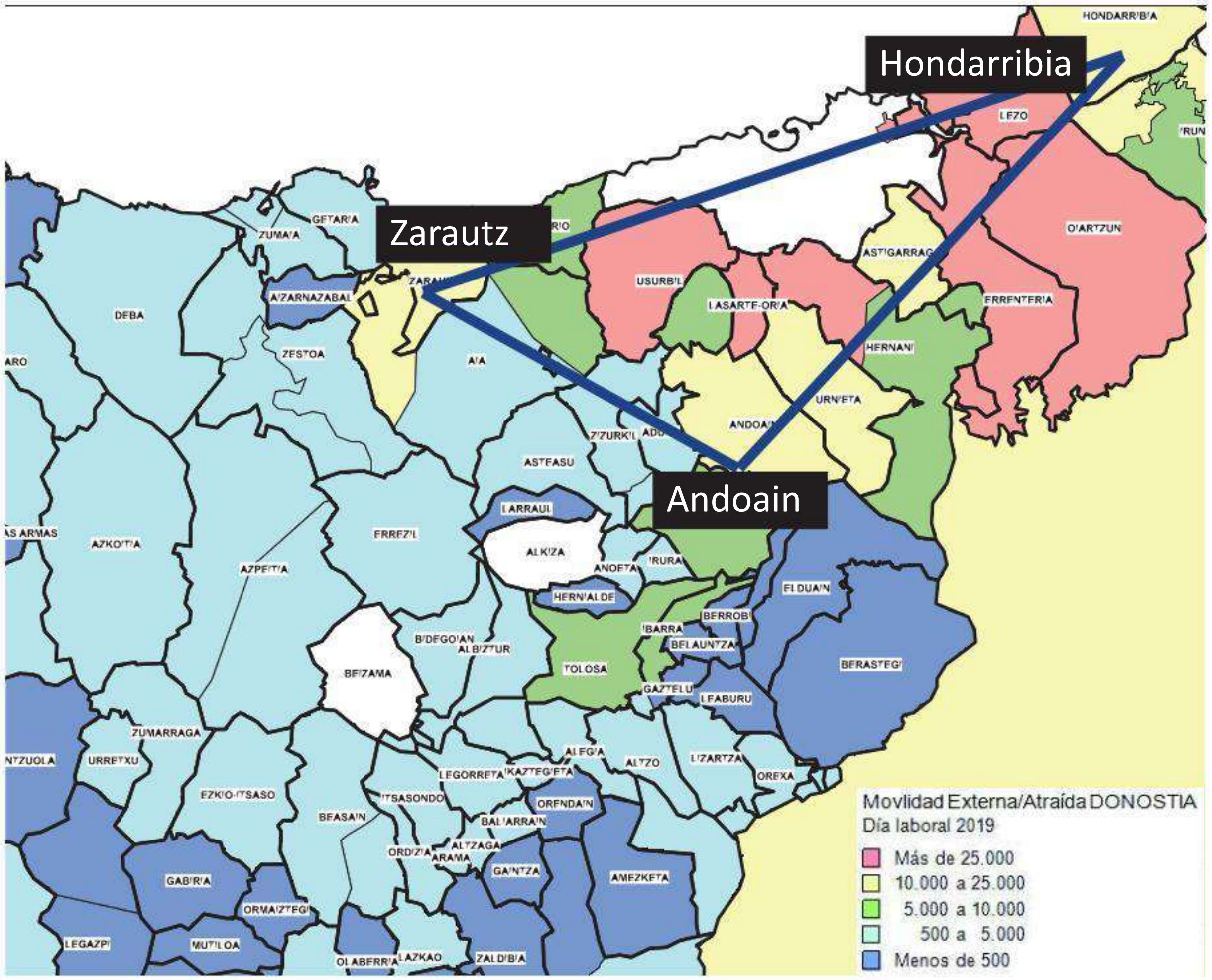
Diagnostiko teknikoa

Non mugitzen gara?

Kanpoko eta erakarritako mugikortasuna:

- **Zarautz-Hondarribia-Andoain** udalerriek eratutako **triangelu** barruan diren udalerrietan izaten dira **joan-etorrien % 79**, Donostia barrukoak ere barne direla.

- **Hiri barruko joan-etorriak kontuan hartu gabe**, triangelu horretan izaten dira hiriak kanpoaldearekin dituen erlazioen % 66.



Mugikortasuna

Donostiako mugikortasun-modalitateak

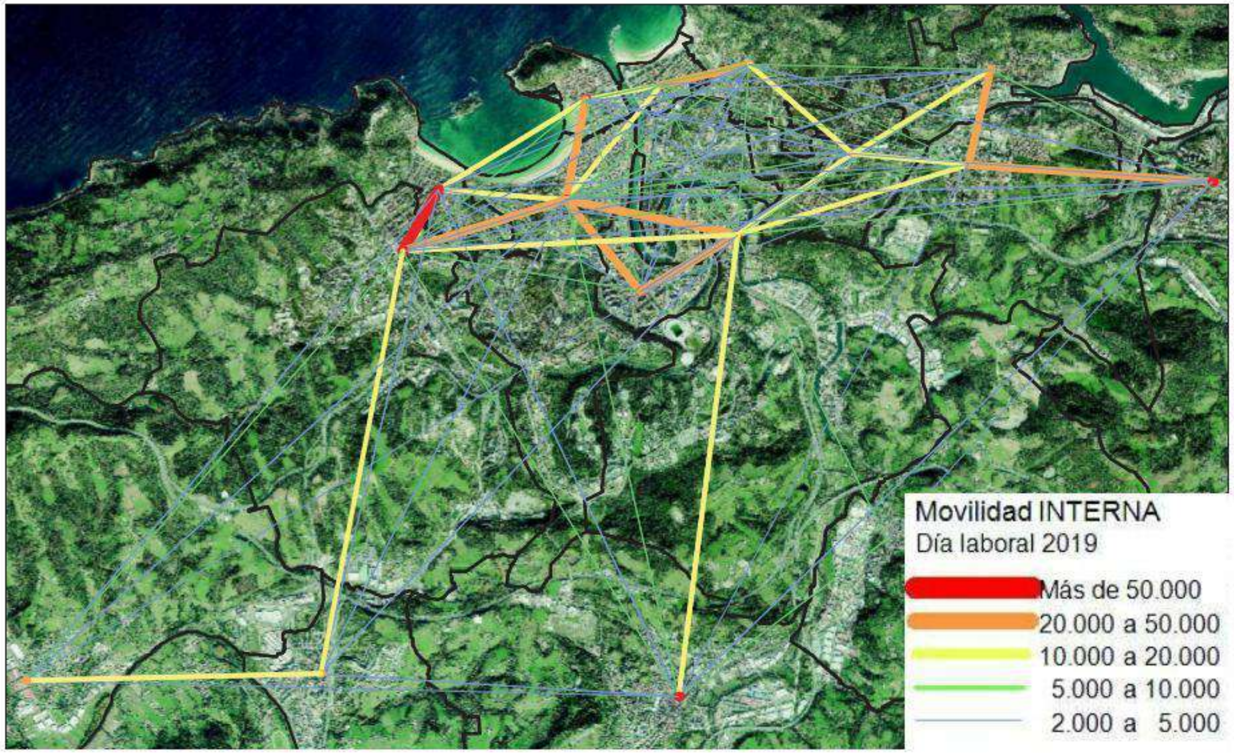
Diagnostiko teknikoa

Non mugitzen gara?

Barne-mugikortauna:

- Irudian, hiri barneko erlazioak agertzen dira. Auzoka bildu dira.
- **Erlazio gehienak auzo hauen artean** izaten dira:

  - **Antigua-Ibaeta**
  - **Aiete-Erdialdea**
  - **Aiete-Loiola**
  - **Aiete-Amaraberri**
  - **Aiete-Ibaeta**
  - **Loiola - Amaraberri**
  - **Altza-Mirakruz Bidebieta**
  - **Altza-Pasaia.**



Mugikortasuna

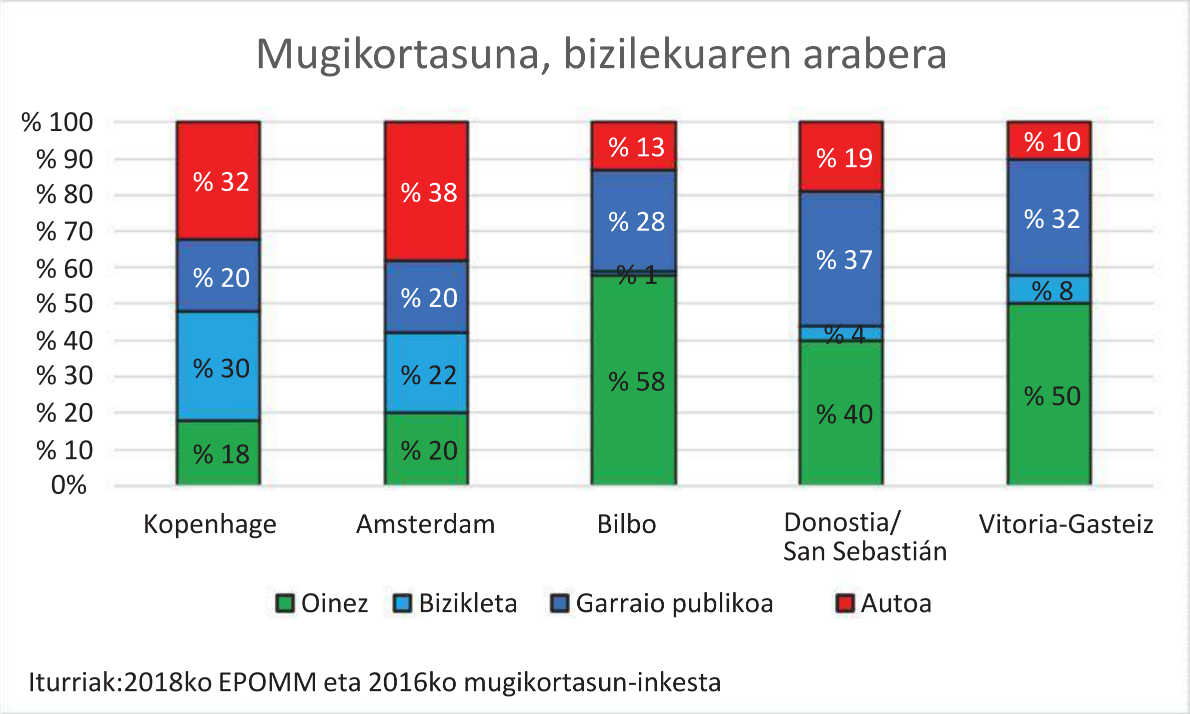
Donostiako mugikortasun-modalitateak

Diagnostiko teknikoa

Nola mugitzen gara?

Erabilitako garraiobideak:

- Auto asko
- Garraio publiko asko
- Oinez eta bizikletaz mugitzeko modua hobetzeko aukera



Mugikortasuna

Donostiako mugikortasun-modalitateak

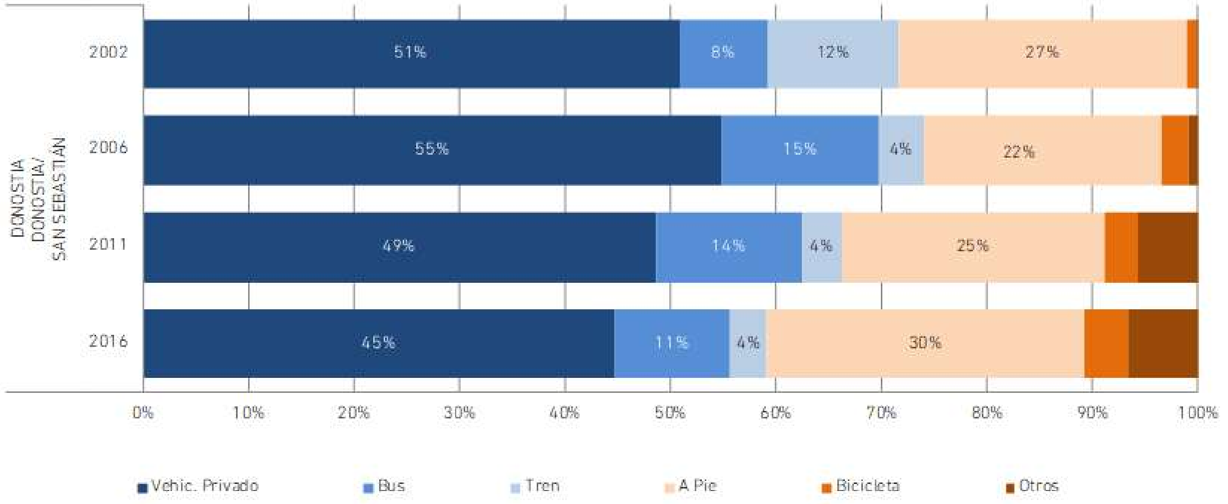
Diagnostiko teknikoa

Nola mugitzen gara?

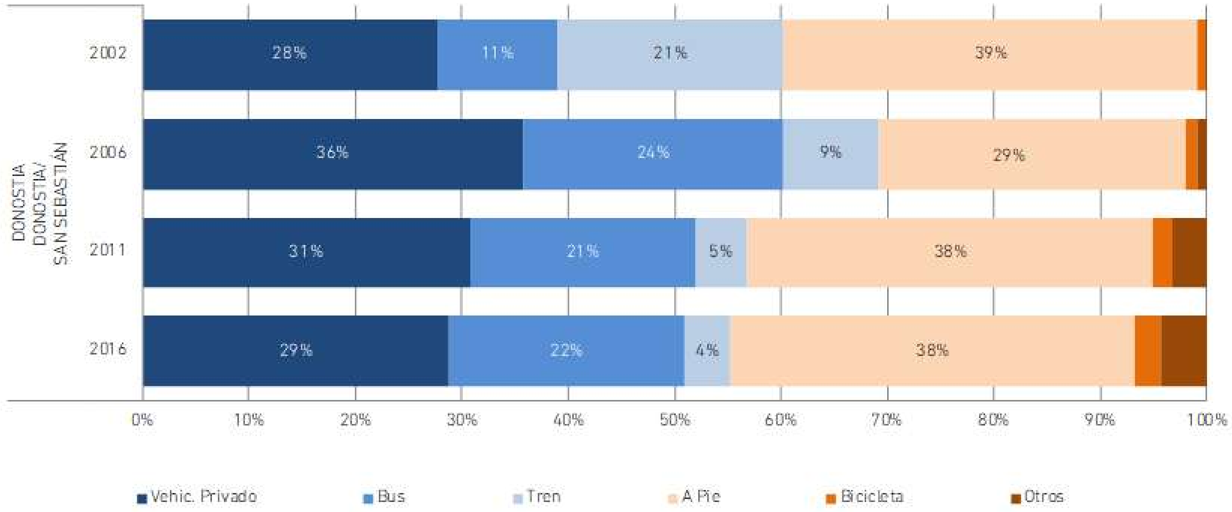
Erabilitako garraiobideetan sakonduz gero:

- **Trena busa baino** askoz **gutxiago** erabiltzen da
- 2022tik, **areagotu** egin dira **garraiobide alternatiboak**
- **Oinezko** joan-etorriek **gora** egin dute
- **Gizonek** gehiago erabiltzen dute **autoa**
- **Emakumeak** gehiago mugitzen dira **oinez** eta **garraio publikoan**

Gizonak



Emakumeak



Mugikortasuna

Donostiako mugikortasun-modalitateak

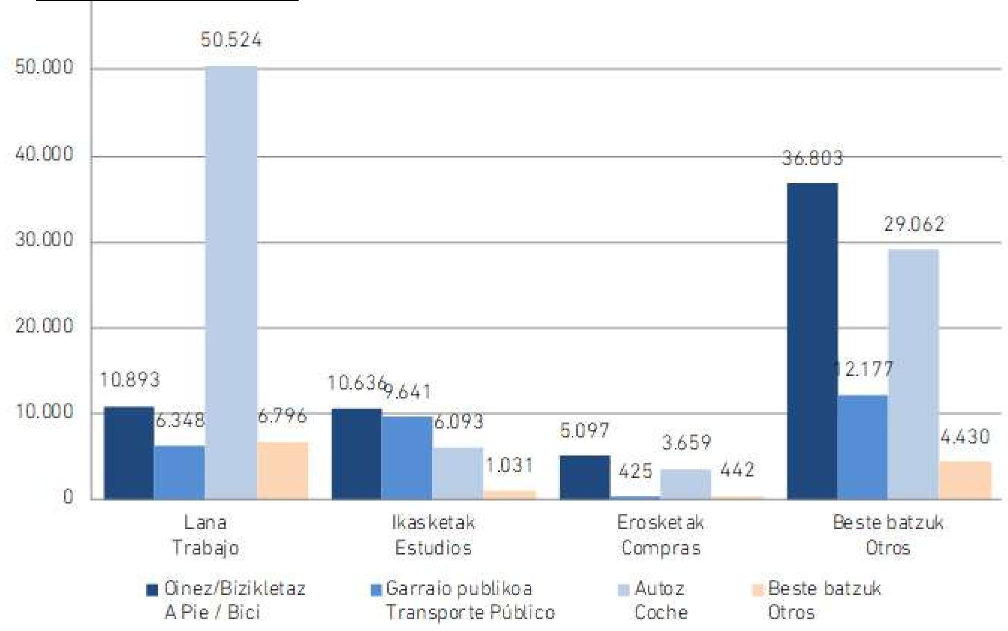
Diagnostiko teknikoa

Zergatik mugitzen gara?

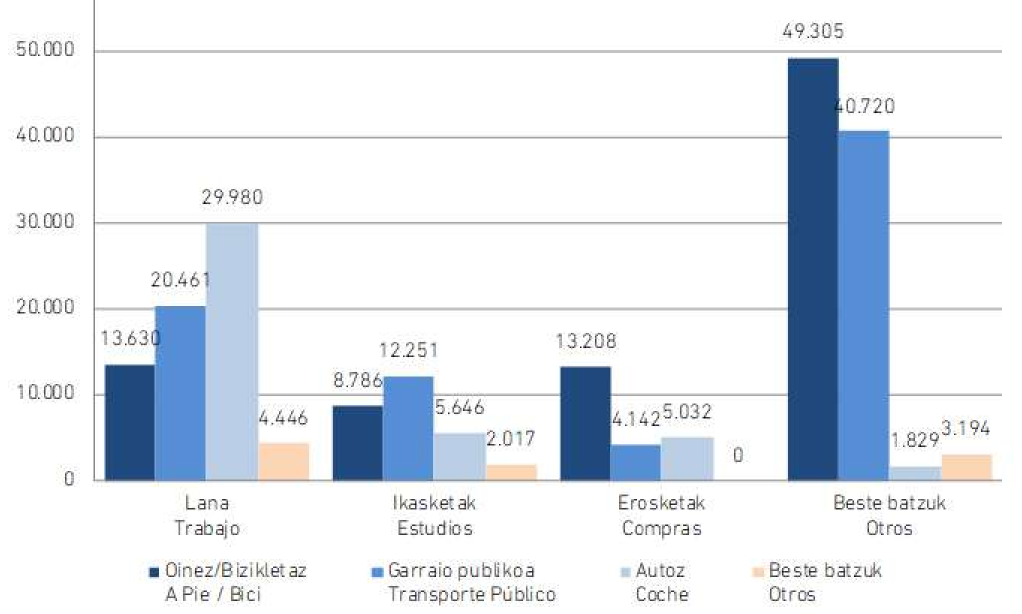
Garraioaren zioak aztertzen baditugu:

- **Lanak** eragiten ditu **joan-etorri gehienak**
- Datua: **autoz** egiten diren **130.000** joan-etorrietatik **80.000 lanagatik** egiten dira
- Generoaren araberako banakapenak erakusten du **gizonek emakumeek baino gehiago** erabiltzen dutela **ibilgailu pribatua**, zio guztietan.
- **Emakumeek** gehiago erabiltzen dute **garraio publikoa**, eta gehiago ibiltzen dira **oinez**

Gizonak



Emakumeak



Mugikortasuna

Oinezkoen sarea

Diagnostiko teknikoa

Lurraldeko ibilbide-sarea

Pasealeku-sare garrantzitsua, honako hauek osatua:

- Pasealeku tradizionalak
- Itsasertza
- Urumea ibaian zehar

Horri udal-mugartean paseatzeko dauden **aukera ugariak** gehitu behar zaizkio.

- Done Jakue bidea
- Gipuzkoa Naturako ibilbideak
  - GR-121 Talaia ibilbidea
  - PR-Gi 1003 Urdabururi itzulia
  - SL-Gi3 San Marko eta 33 Uliako pasealekua

Done Jakue bidea

Done Jakue bidea

Mugikortasuna

Oinezkoen sarea

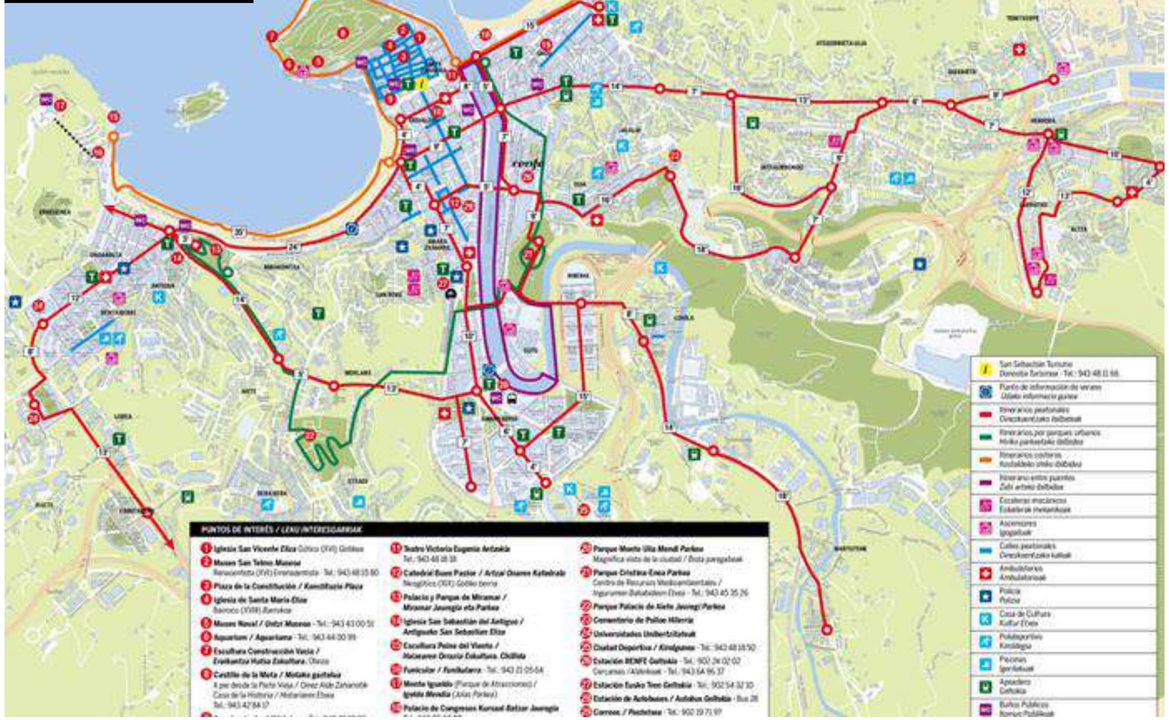
Diagnostiko teknikoa

Hiriko ibilbideen sarea

Pasealeku-sare garrantzitsua, honako hauek osatua:

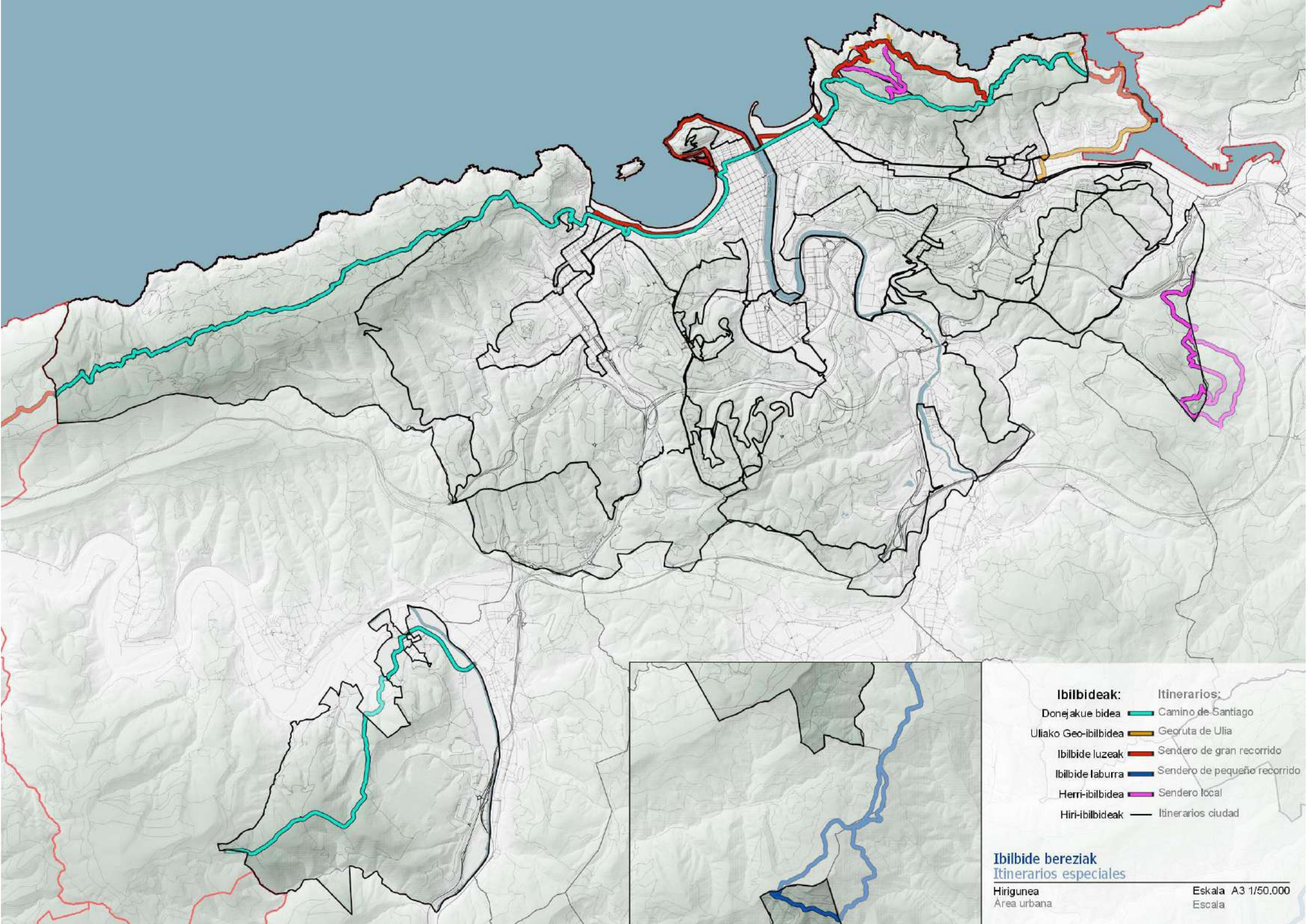
- Donostiari itzulia
- Uliako geoibilbidea
- Zirkuitu osasungarrien sarea
- Metrominutua
- Donostia – Oinezkoen hiria

Oinezkoen hiria



Donostiara itzulia

Metrominutua

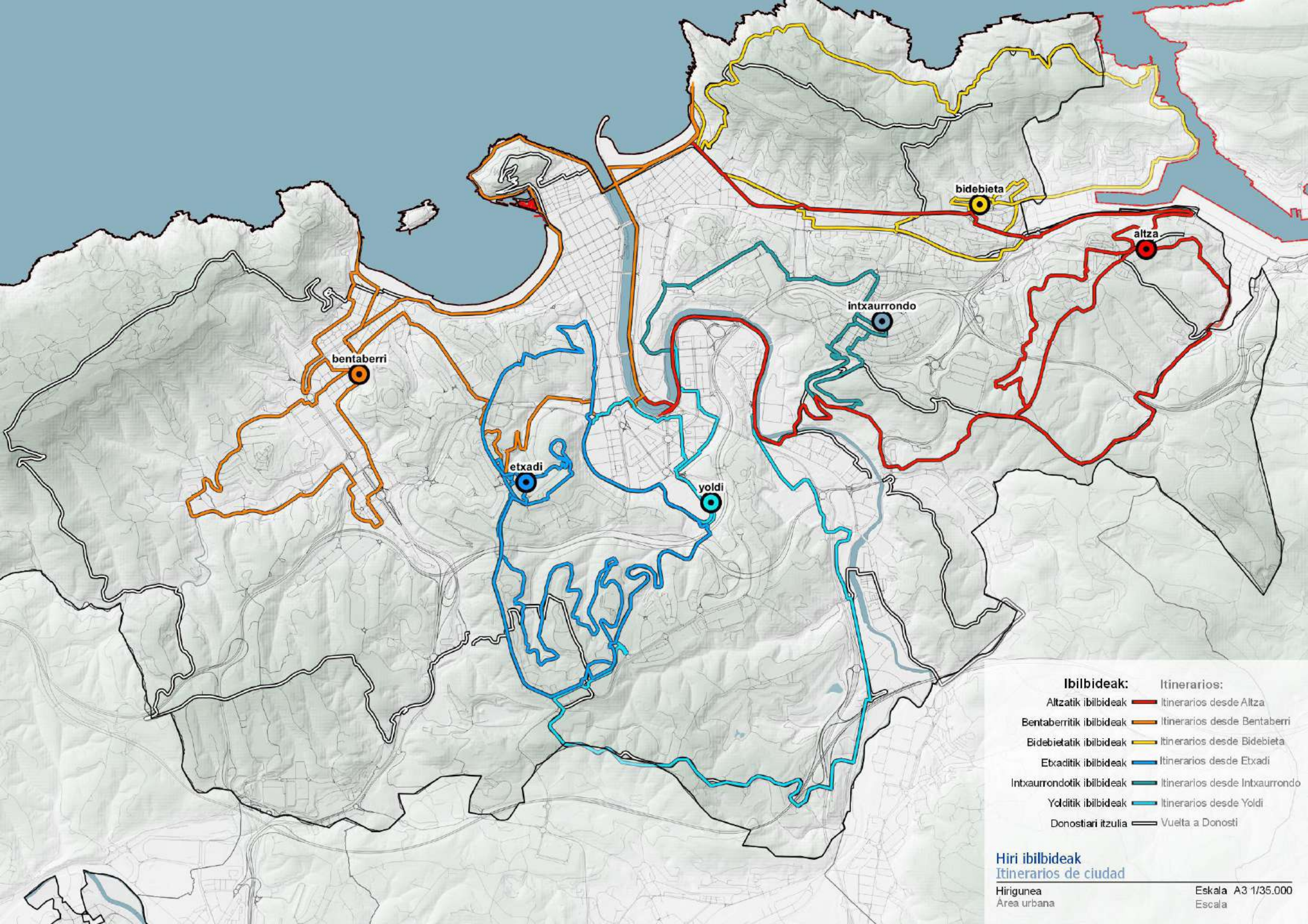


Ibilbideak:	Itinerarios:
Donejakue bidea	Camino de Santiago
Uliako Geo-ibilbidea	Georuta de Ulia
Ibilbide luzeak	Sendero de gran recorrido
Ibilbide laburra	Sendero de pequeño recorrido
Herri-ibilbidea	Sendero local
Hiri-ibilbideak	Itinerarios ciudad

Ibilbide bereziak
Itinerarios especiales

Hirigunea
Área urbana

Eskala A3 1/50.000
Escala


bidebieta
altza
intxaurrondo
bentaberri
etxadi
yoldi
Ibilbideak:
Itinerarios:
Altzatik ibilbideak
Itinerarios desde Altza
Bentaberritik ibilbideak
Itinerarios desde Bentaberri
Bidebietatik ibilbideak
Itinerarios desde Bidebieta
Etxaditik ibilbideak
Itinerarios desde Etxadi
Intxaurrondotik ibilbideak
Itinerarios desde Intxaurrondo
Yolditik ibilbideak
Itinerarios desde Yoldi
Donostiari itzulia
Vuelta a Donosti
Hiri ibilbideak
Itinerarios de ciudad
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/35.000
Escala

Mugikortasuna

Oinezkoen sarea

Diagnostiko teknikoa

Auzoko oinezkoen sarea

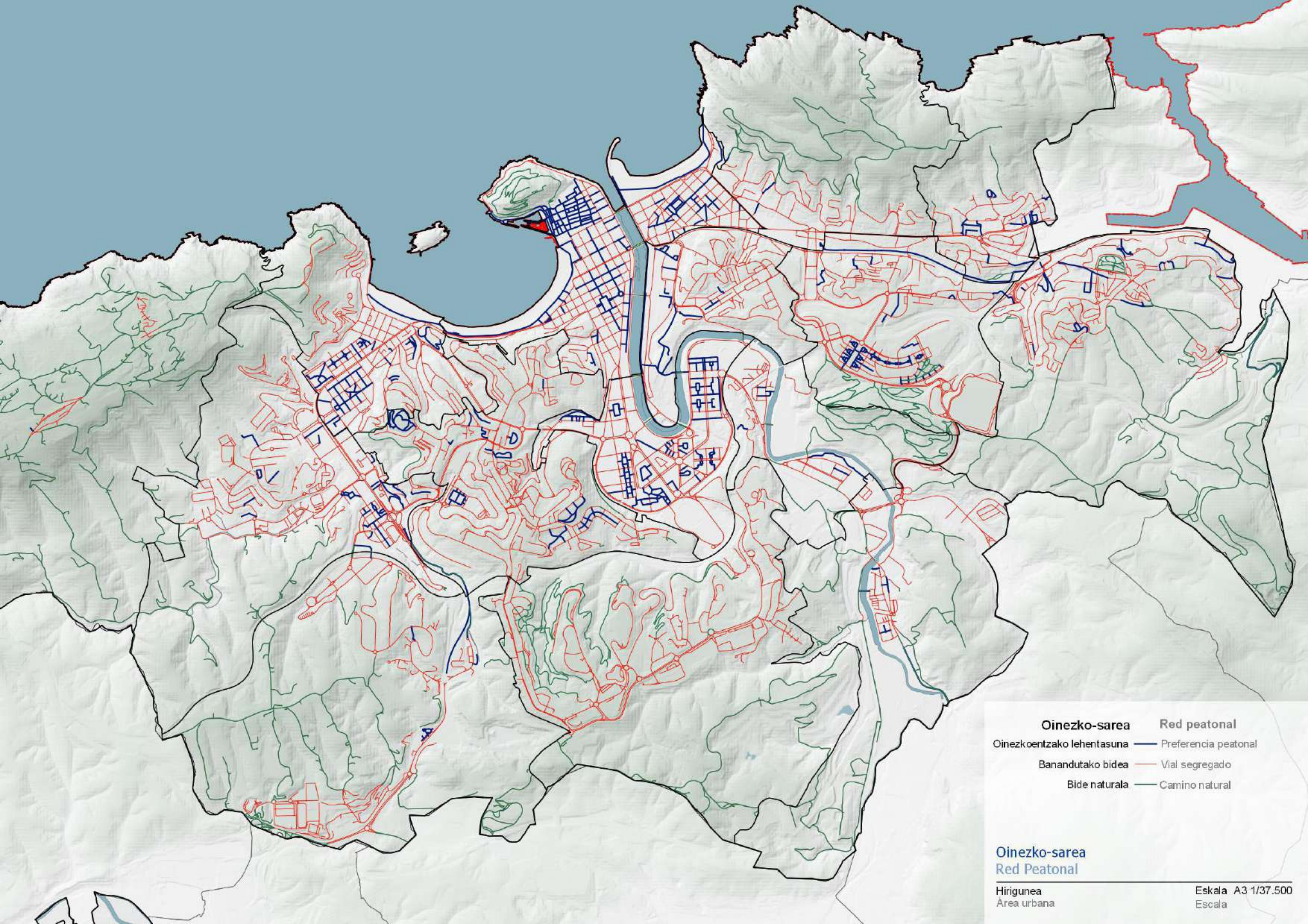
Auzoen arteko aldeak:

- **Sare arrazionala eta nahiko hierarkizatua**: Antigua-Ondarreta, Ibaeta, Erdialdea, Gros, Amaraberri, Intxaurrondo Hegoaldea, Miramon-Zorroaga, Aiete, Zubieta, Igeldo edo Añorga
  - Hiriaren **izaera dualak** eragindako **salbuespenak**
  - **Irisgarritasun-baldintza onak** kolektibo sozial gehienentzat

- **Planifikaziorik gabe sortutako hiri-ehunak**: Loiola, Martutene, Altza, Intxaurrondo iparraldea, Ategorrieta-Ulia, Mirakruz-Bidebieta eta Egia
  - Loiola, salbuespena
  - Martutene, egiteke
  - **Topografia konplexuko** auzoak, planifikatu gabe sortuak
  - **Irisgarritasun-baldintzak ez dira egokiak** kolektibo sozial guztientzat

Etenak eta deskonexioak

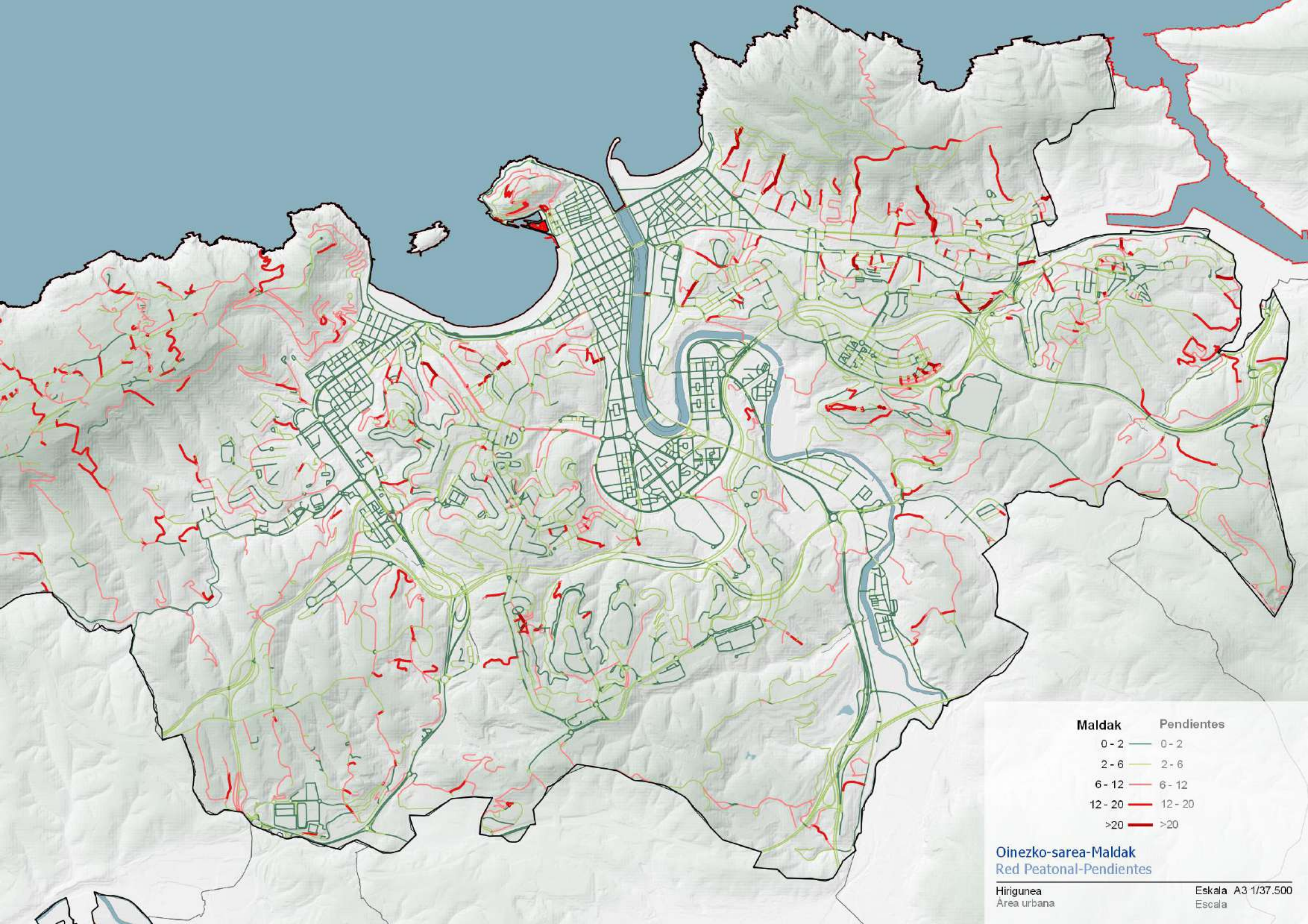
- Hiriko ibai aldearen eta muino aldearen arteko **egungo etenak**. Igeldo eta Uliarantz eta **Altza, Aiete** eta **Egia** auzoetarantz
- Auzo hauen arteko **egungo deskonexioak**: Loiola eta Intxaurrondo, Añorga eta Miramon, Aiete eta Kontxa pasealekua, Aiete eta Amara, Altzako goiko aldea eta Buenavista hiribidea, Egiako goiko aldea eta Mandasko Dukearen pasealekua, Egiako goiko aldea eta Egia galtzada.
- **Hobetzeko eremuak**: Erriberak eta Egia oinezkoentzat lotzea, Añorga eta Infernua elkarren jarraian egotea.
- Mugikortasun bertikaleko planean proposatutako igogailu-sareak eten asko estaltzen ditu; hala ere, horien **kokapen** zehatza **berrikusi** beharko litzateke, eta **proposatutako sarea osatu**



Oinezko-sarea
Red Peatonal

Hirigunea
Area urbana

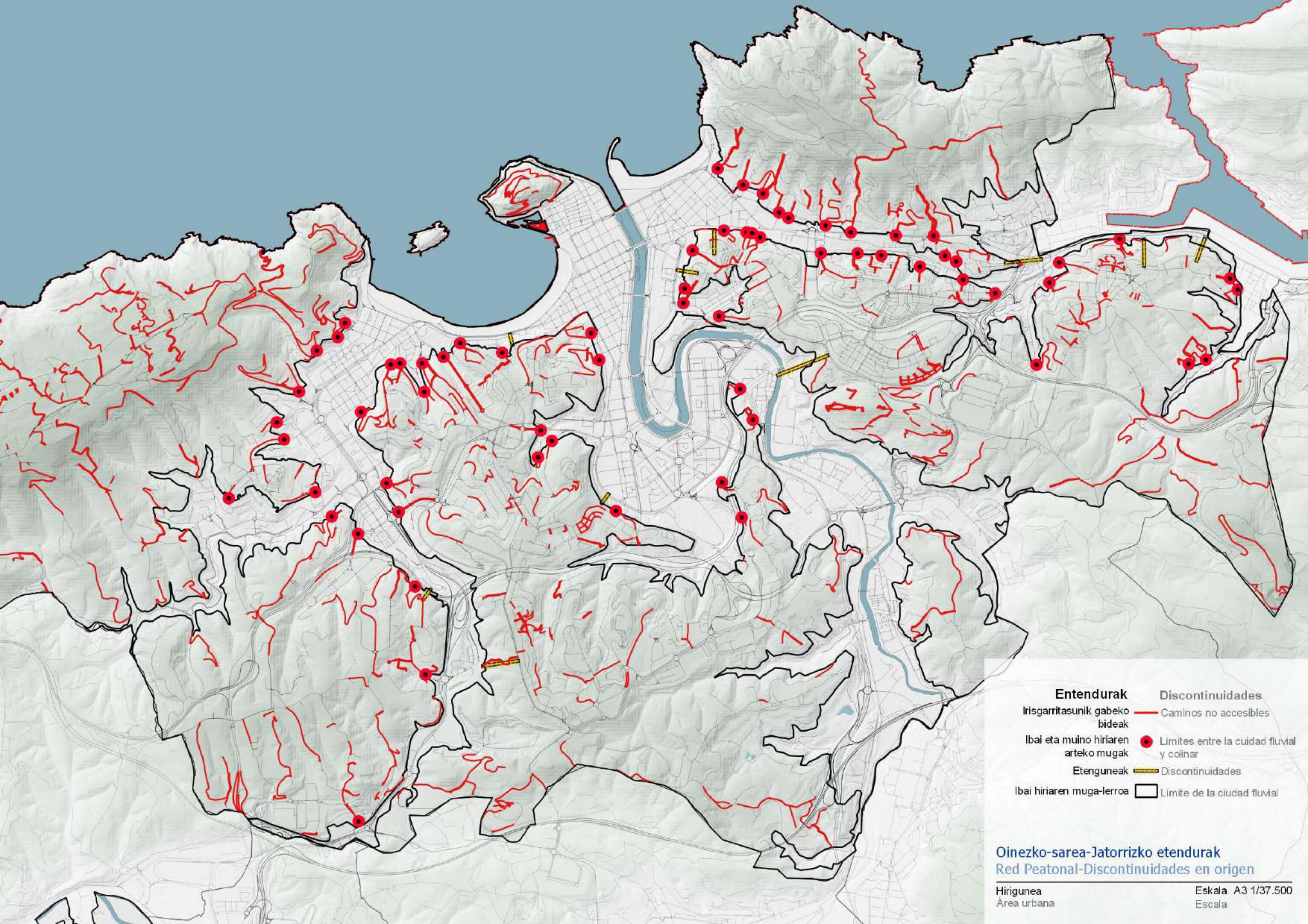
Eskala A3 1/37.500
Escala



Oinezko-sarea-Maldak
Red Peatonal-Pendientes

Hirigunea
Área urbana

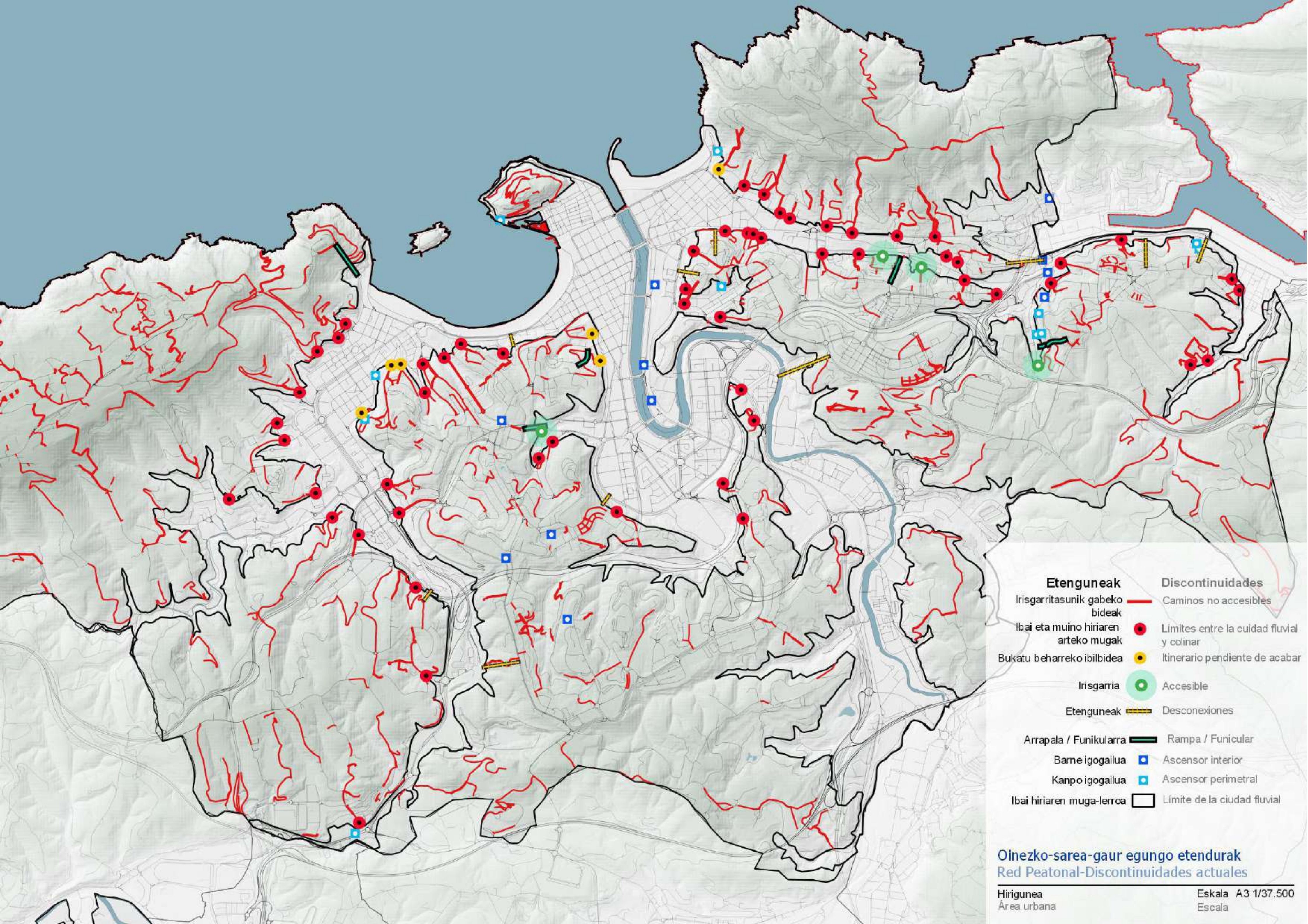
Eskala A3 1/37.500
Escala



Oinezko-sarea-Jatorrizko etendurak
Red Peatonal-Discontinuidades en origen

Hirigunea
Area urbana

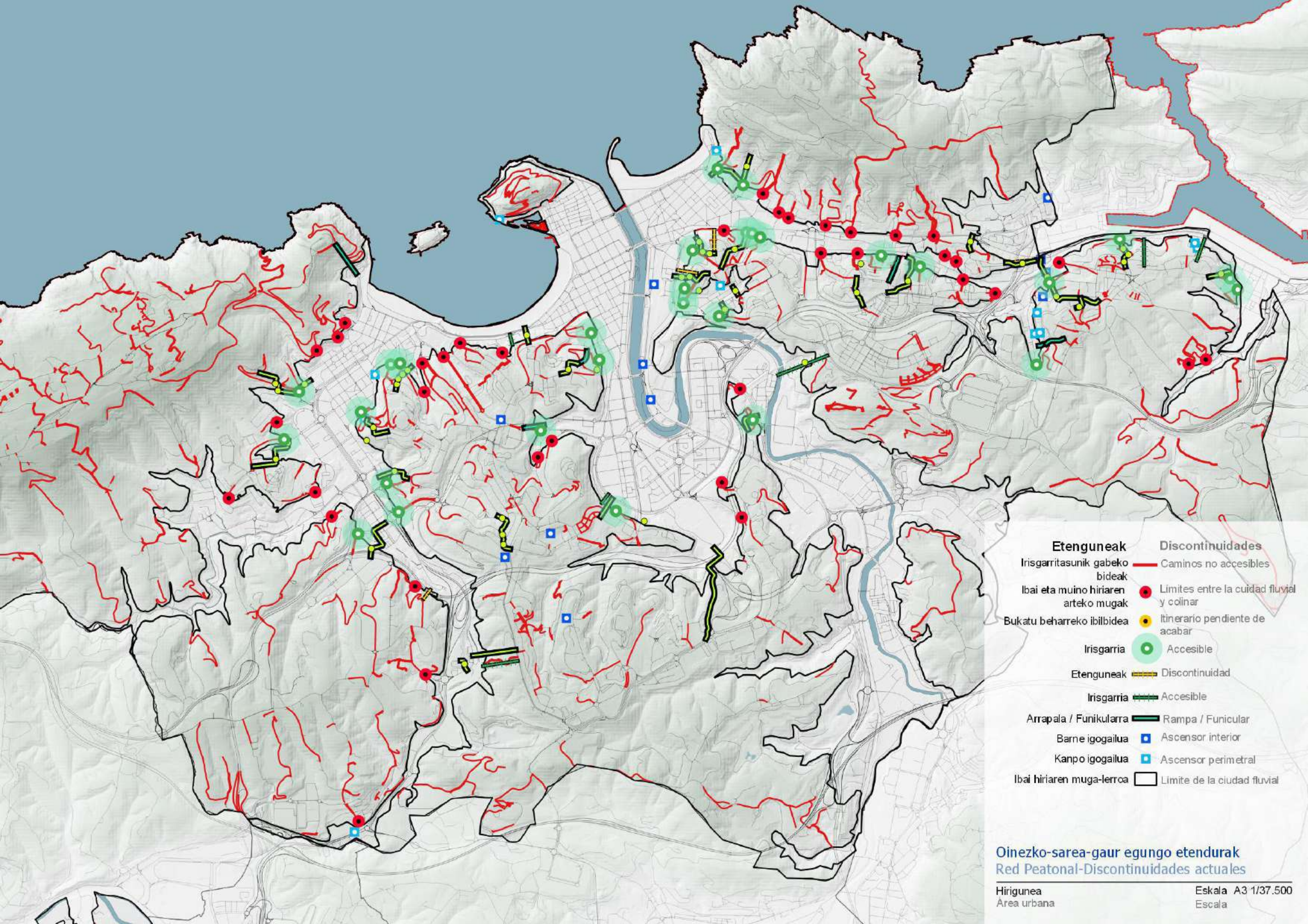
Eskala A3 1/37.500
Escala



Oinezko-sarea-gaur egungo etendurak
Red Peatonal-Discontinuidades actuales

Hirigunea
Área urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala



Oinezko-sarea-gaur egungo etendurak
Red Peatonal-Discontinuidades actuales

Hirigunea
Area urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala

Mugikortasuna

Bidegorri-sarea

Diagnostiko teknikoa

Sarearen ezaugarriak

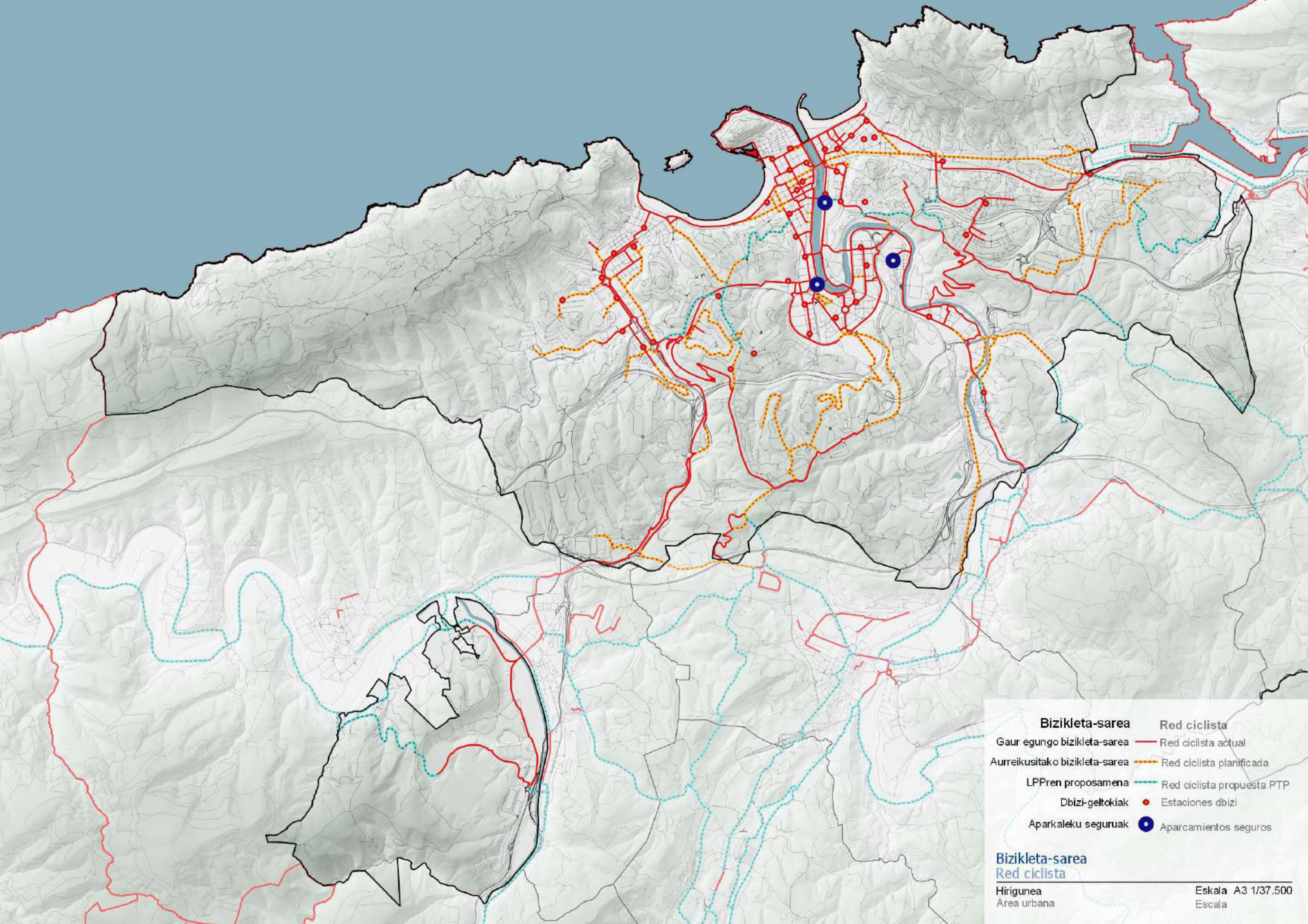
- Bilakaera positiboa
- Bi koroa daude:
  - **Sare garatua ibai** aldeko hirian
  - Garatzeko **zailtasun** gehiago **muino** aldeko hirian
- **Egungo irisgarritasuna**: Gaur egun, badira sarerako sarbiderik ez duten eremuak
  - Amara auzoaren eta ospitaleen arteko lotura
  - Aieteren eta eremu hauen arteko lotura: Unibertsitateak, Antigua eta erdialdea
  - Loiola/Egia eta Egia/Gros loturak
  - Altzako goiko eta beheko eremuen arteko lotura
- **Proiektatutako sarearen irisgarritasuna**: Proiektatutako sareak aipatutako etenetako batzuk osatzen ditu; hala ere, batzuek sarerik gabe jarraitzen dute
  - Egia/Gros arteko lotura
  - Añorgako bizitegi-eremuari sarerako sarbidea ematea eta hura Zuatzurekin eta Infernuarekin lotzea

Dbizi zerbitzua bizitegi-eremuetan

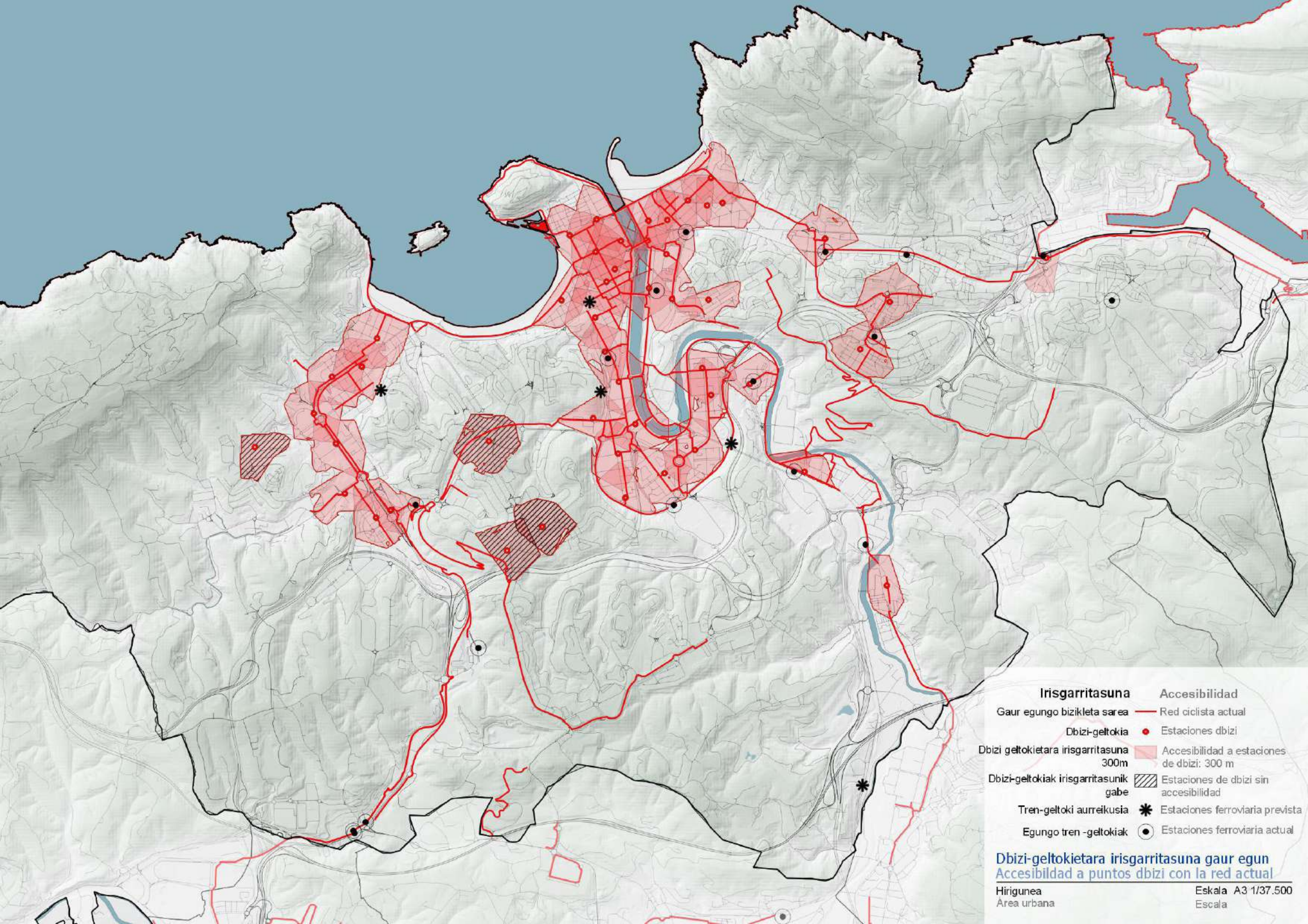
- Irisgarritasun ona ibai aldeko hirian
- Dbizi-rako **sarbiderik ez duten bizitegi-eremuak**: **Altza, Aiete, Egiako goialdea, Añorga, Miramon eta Ibaeta.**

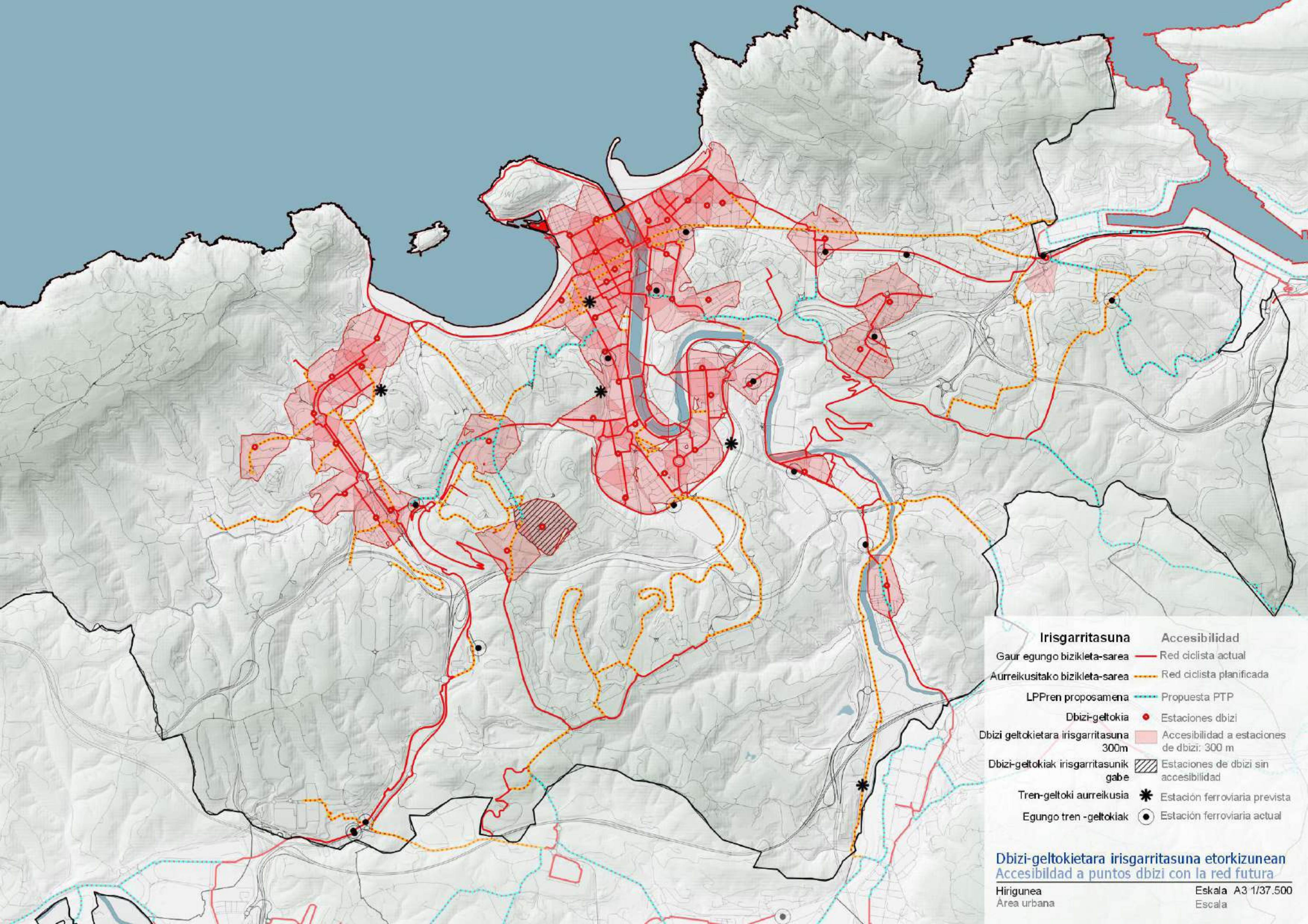
Bidegorri-sarearen intermodalitatea

- **Lotura trenbide-sarearekin**: Trenbide-sarearekiko intermodalitatea ona da, bidegorriak geltokietatik hurbil daude eta (Altzan izan ezik)
- Dbiziren estazioen kokapena hobetu daiteke, eta tren-geltokietatik gertuago jarri: **Anoeta, Intxaurrondo, Herrera, Martutene, Añorga, Bentaberri, Altza, Errekalde eta Erriberetako aldageltokiak ez dute DBiziren estaziorik gertu**.

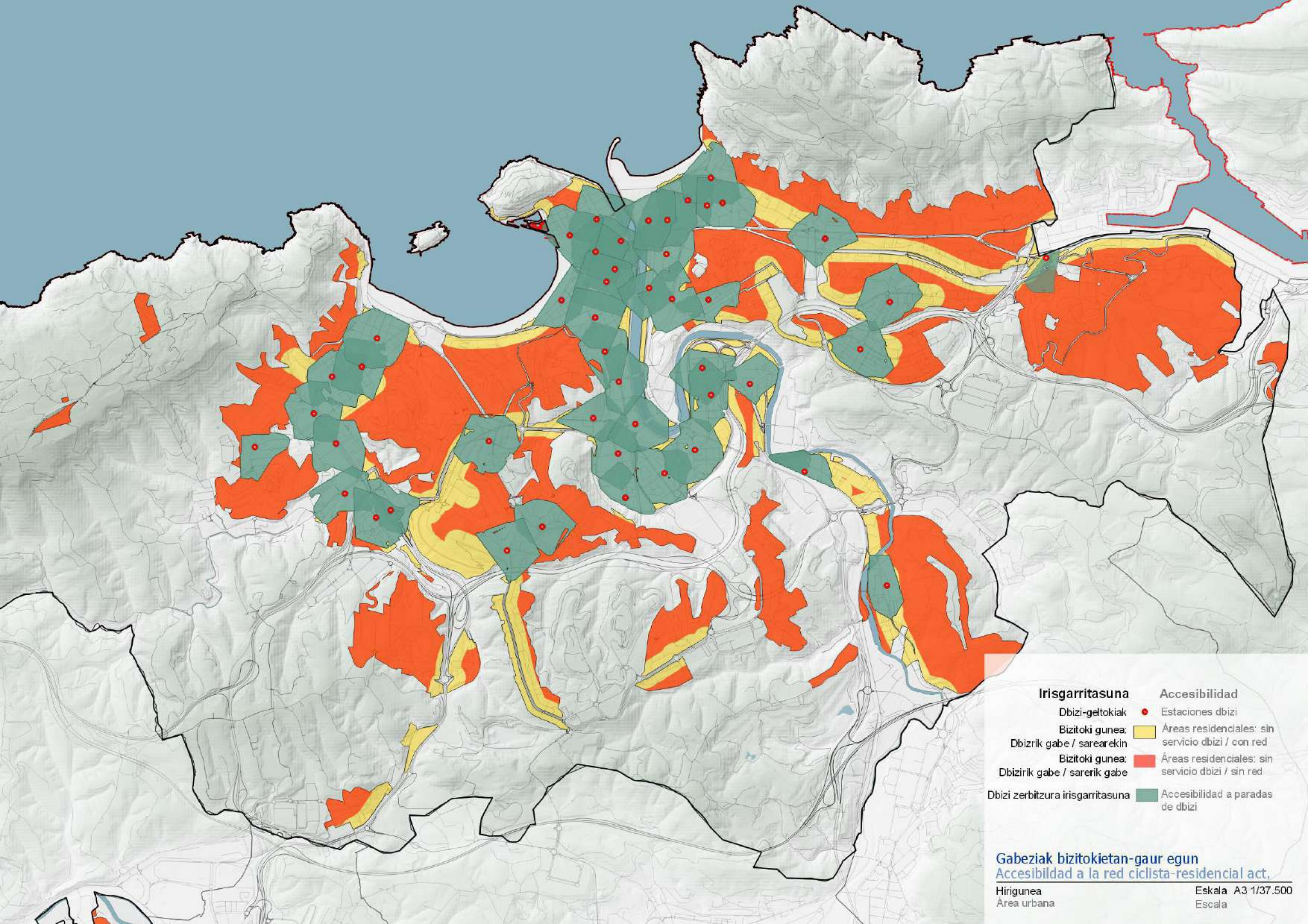


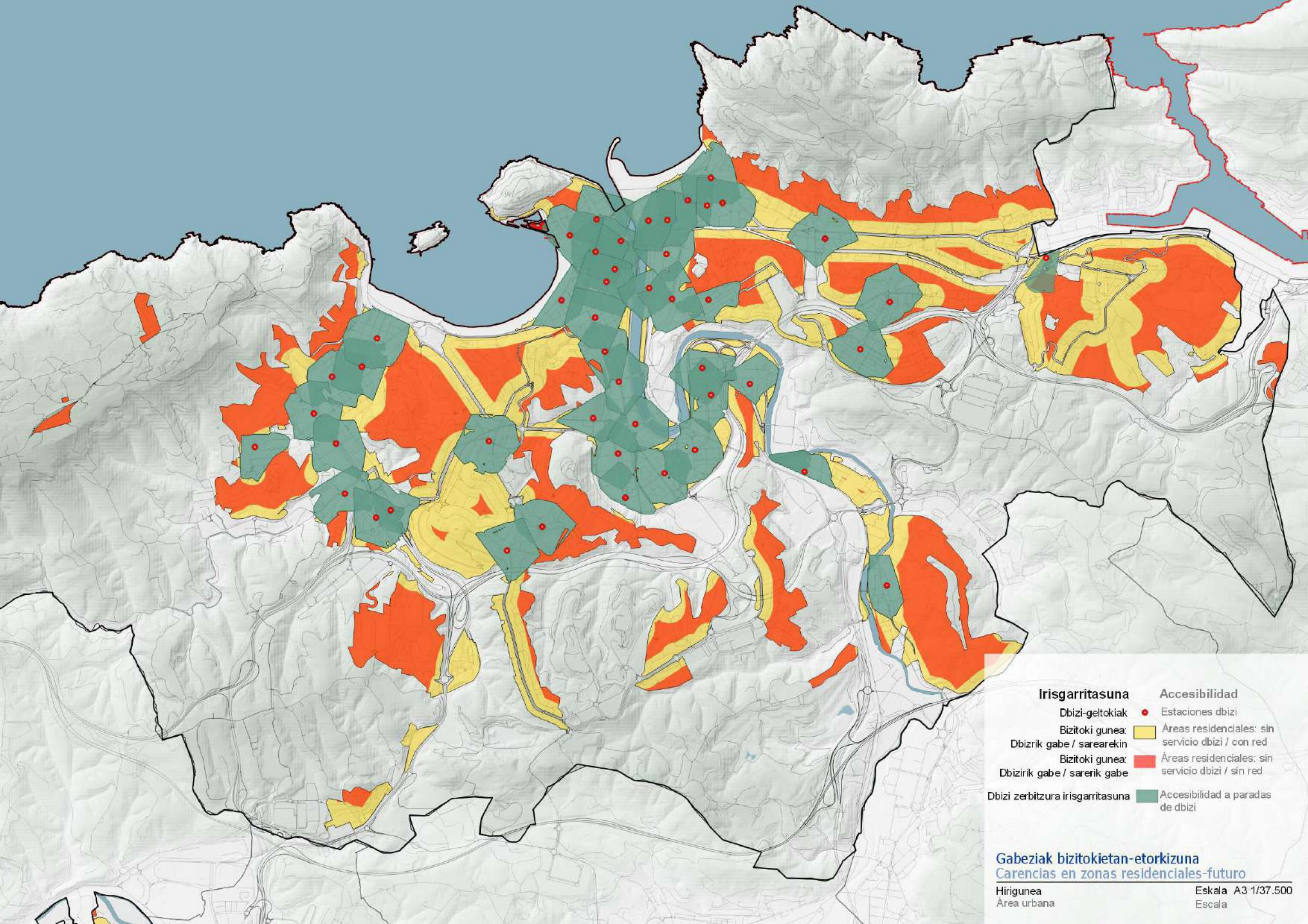
Bizikleta-sarea
Red ciclista
Gaur egungo bizikleta-sarea
Red ciclista actual
Aurreikusitako bizikleta-sarea
Red ciclista planificada
LPPren proposamena
Red ciclista propuesta PTP
Dbizi-geltokiak
Estaciones dbizi
Aparkaleku seguruak
Aparcamientos seguros
Bizikleta-sarea
Red ciclista
Hirigunea
Área urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala


Irisgarritasuna
Accesibilidad
Gaur egungo bizikleta sarea
Red ciclista actual
Dbizi-geltokia
Estaciones dbizi
Dbizi geltokietara irisgarritasuna 300m
Accesibilidad a estaciones de dbizi: 300 m
Dbizi-geltokiak irisgarritasunik gabe
Estaciones de dbizi sin accesibilidad
Tren-geltoki aurreikusia
Estaciones ferroviaria prevista
Egungo tren -geltokiak
Estaciones ferroviaria actual
Dbizi-geltokietara irisgarritasuna gaur egun
Accesibildad a puntos dbizi con la red actual
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala



Irisgarritasuna
Accesibilidad
Gaur egungo bizikleta-sarea
Red ciclista actual
Aurreikusitako bizikleta-sarea
Red ciclista planificada
LPPren proposamena
Propuesta PTP
Dbizi-geltokia
Estaciones dbizi
Dbizi geltokietara irisgarritasuna 300m
Accesibilidad a estaciones de dbizi: 300 m
Dbizi-geltokiak irisgarritasunik gabe
Estaciones de dbizi sin accesibilidad
Tren-geltoki aurreikusia
Estación ferroviaria prevista
Egungo tren -geltokiak
Estación ferroviaria actual
Dbizi-geltokietara irisgarritasuna etorkizunean
Accesibildad a puntos dbizi con la red futura
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala


Irisgarritasuna
Accesibilidad
Dbizi-geltokiak
Estaciones dbizi
Bizitoki gunea: Dbizrik gabe / sarearekin
Áreas residenciales: sin servicio dbizi / con red
Bizitoki gunea: Dbizirik gabe / sarerik gabe
Áreas residenciales: sin servicio dbizi / sin red
Dbizi zerbitzura irisgarritasuna
Accesibilidad a paradas de dbizi
Gabeziak bizitokietan-gaur egun
Accesibildad a la red ciclista-residencial act.
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala



Gabeziak bizitokietan-etorkizuna
Carencias en zonas residenciales-futuro

Hirigunea
Area urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala

Mugikortasuna

Bidegorri-sarea

Diagnostiko teknikoa

Zentro erakarleekiko lotura

- **Institutuak eta lanbide-heziketako ikastetxeak**: Sareak kanpoan uzten ditu Aieteko, Altzako, Mirakruz-Bidebietako eta Egiako hainbat ikastetxe.

- **Merkataritza-gunea**k: Garberara iristen da sarea, baina han ez da Dbizi zerbitzurik

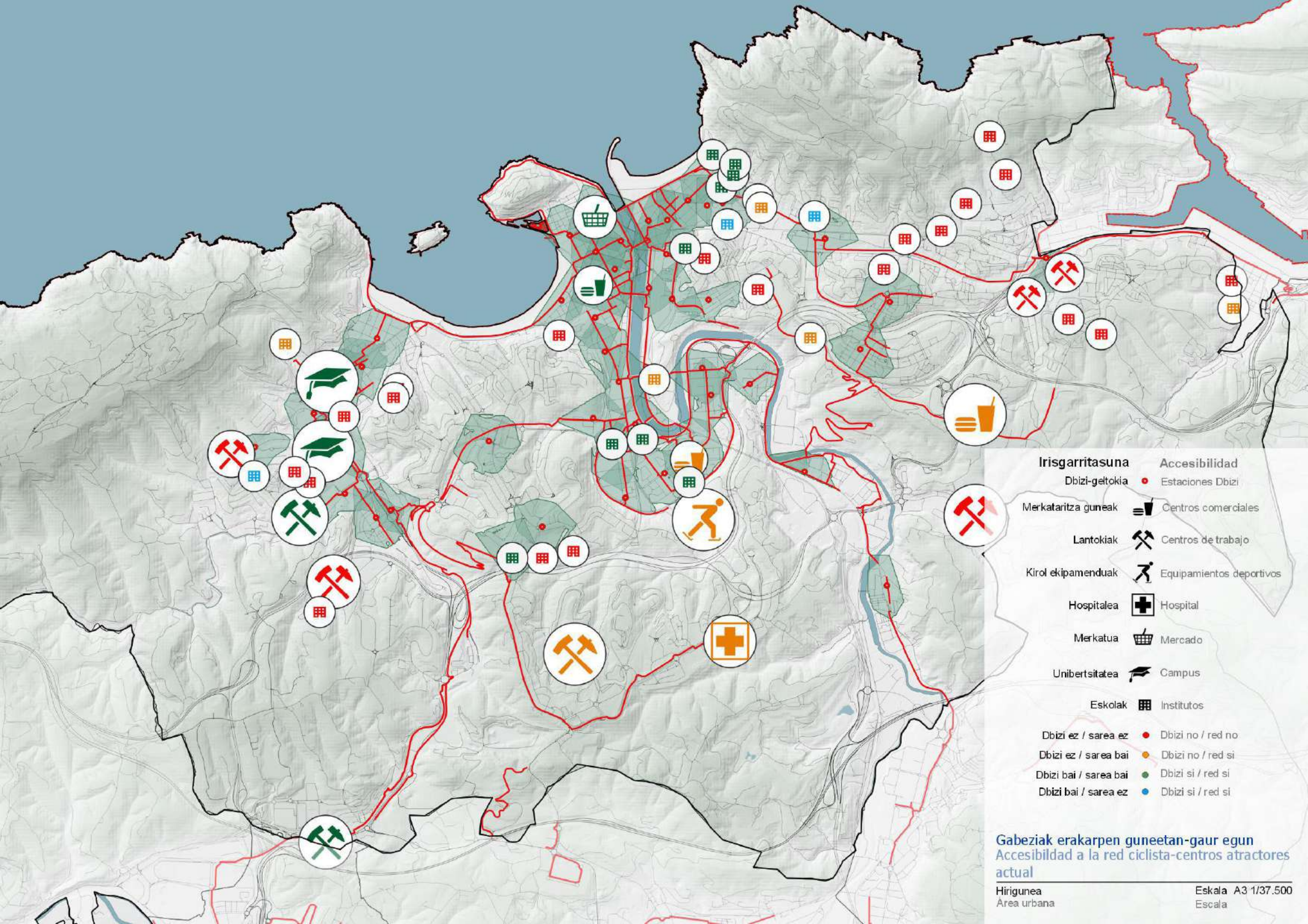
- **Industrialdeak eta hirugarren sektorekoak:** Zuatzuk, 27. poligonoak eta Altzako industria-eremuek ez dute sarerako inolako sarbiderik.

- **Parke teknologikoa:** Miramongo parke teknologikoak sarerako sarbide partziala du baina ez du Dbizi zerbitzurako sarbiderik

- **Unibertsitate-campusa**

- **Ospitaleak**: Ospitaleak badu sarerako sarbidea, baina ez du Dbizi zerbitzurako sarbiderik

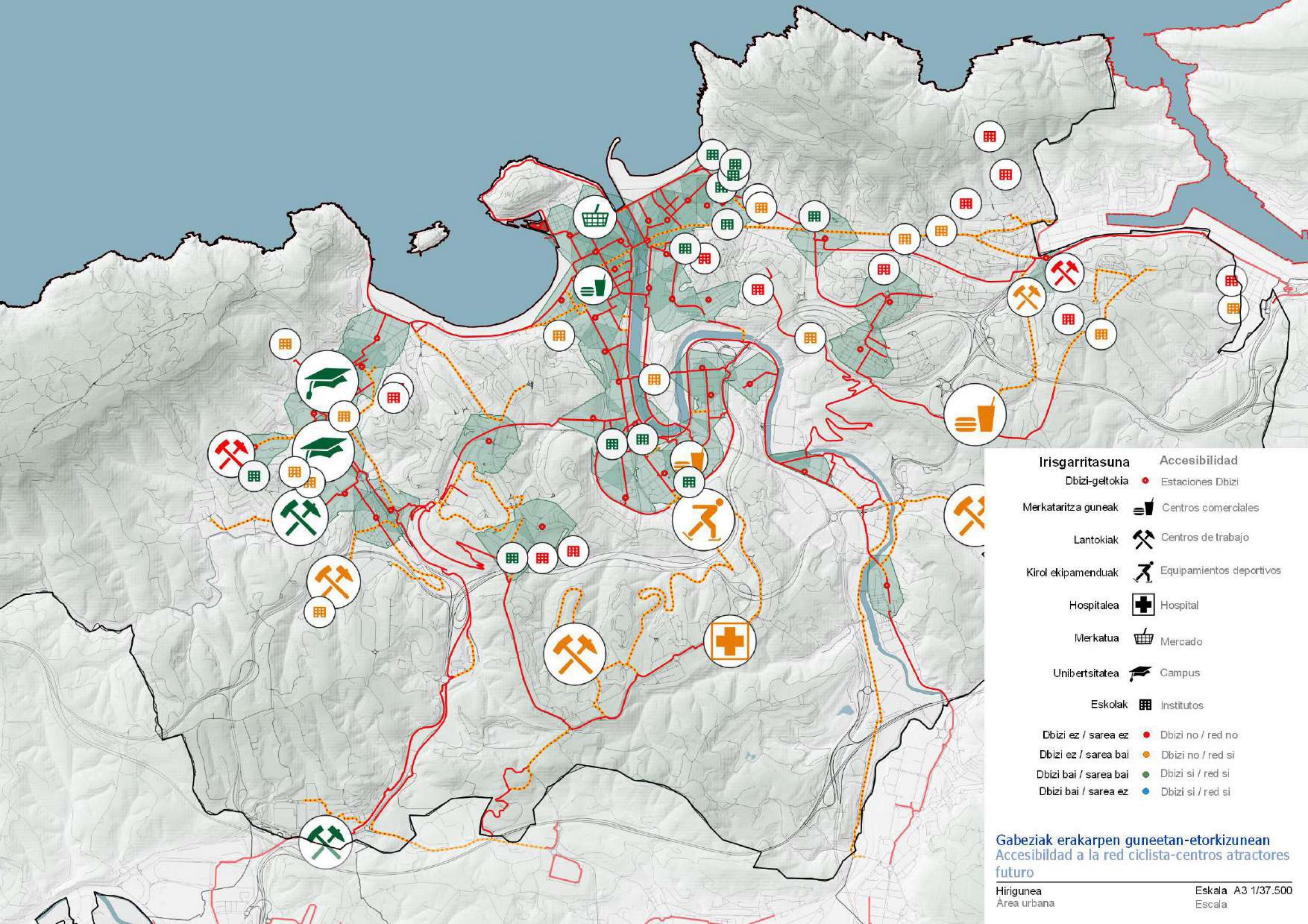
- **Kirol-ekipamendu nagusiak**: Anoeta/Ilunbeko kirol-eremuak badu bidegorria, baina ez du Dbizi zerbitzurik



Gabeziak erakarpen guneetan-gaur egun
Accesibildad a la red ciclista-centros atractores actual

Hirigunea
Area urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala



Gabeziak erakarpen guneetan-etorkizunean

Accesibildad a la red ciclista-centros atractores futuro

Hirigunea
Area urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala

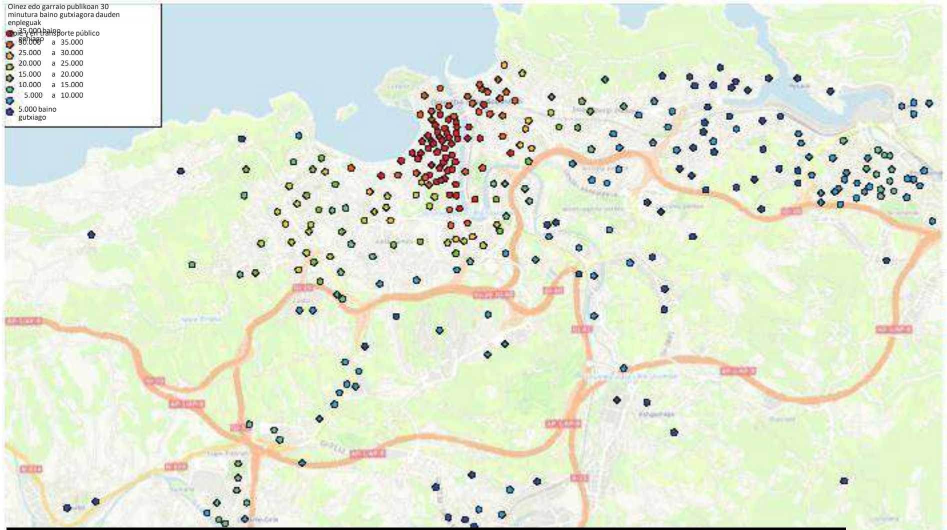
Mugikortasuna

Garraio publikoko sarea

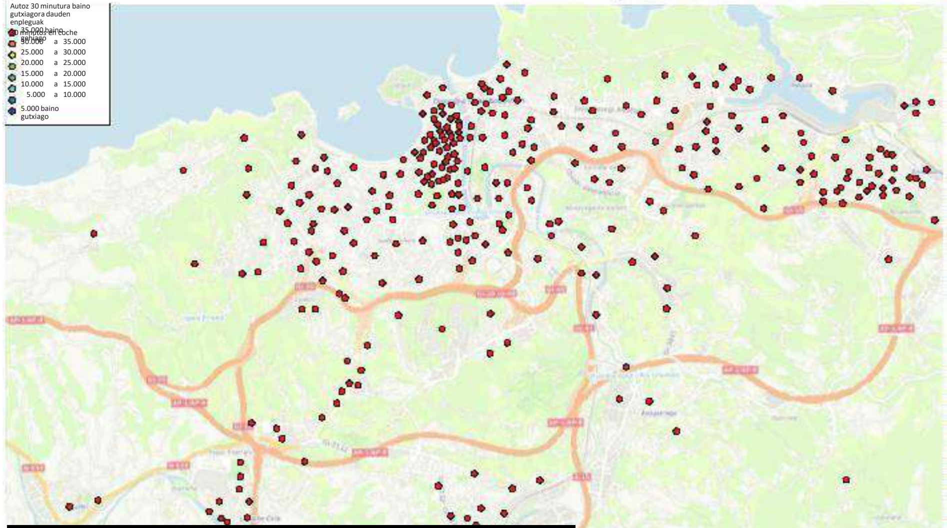
Diagnostiko teknikoa

Irisgarritasuna (konektibitatea)

- **Alde nabarmena** dago autoak ematen duen irisgarritasunaren eta garraio publikoak eta oinez joateak ematen dutenaren artean.
- **Oinezko** edo **garraio publiko** bidezko irisgarritasuna oso desberdina da hiriko puntu batetik bestera: **erdialdetik ordu erdira askoz ere enplegu gehiago daude eskura, puntu urrunagoetatik baino**
- **Ibilgailu pribatu** bidezko irisgarritasuna antzekoa da hiriko leku guztietan; hau da, hiriko edozein tokitatik autoz mugitzen bagara, antzeko enplegu kopurua izango dugu eskura



Irisgarritasuna, garraio publikoan eta oinez joanda



Irisgarritasuna, garraio pribatuan

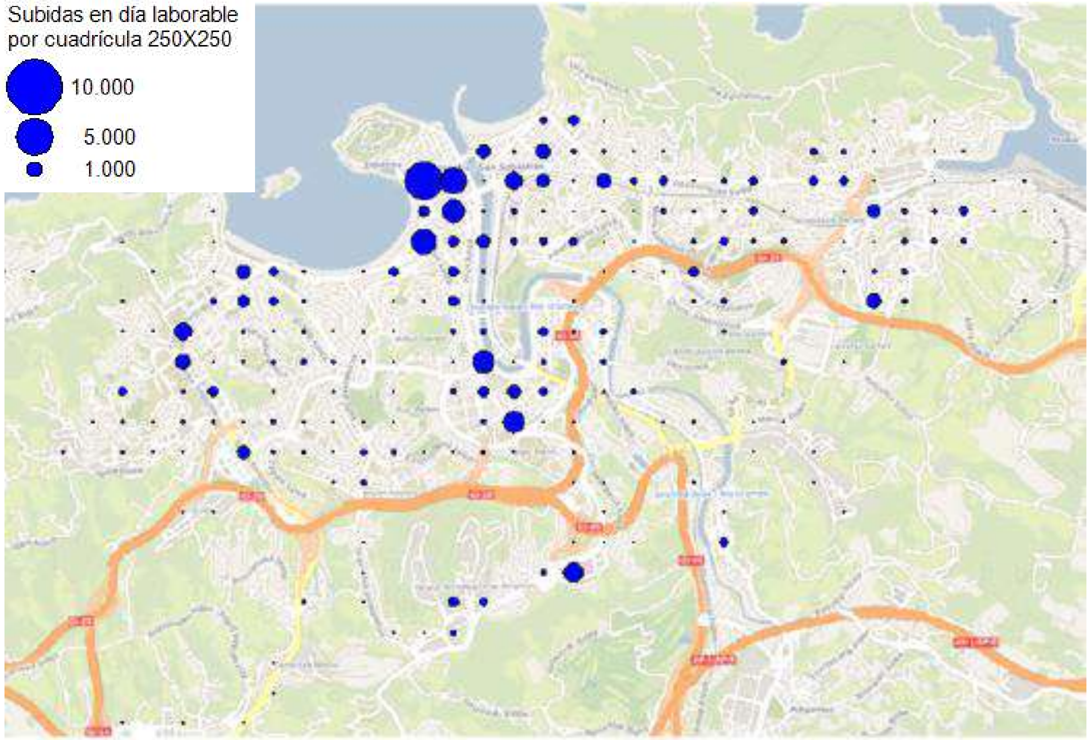
Mugikortasuna

Garraio publikoko sarea

Diagnostiko teknikoa

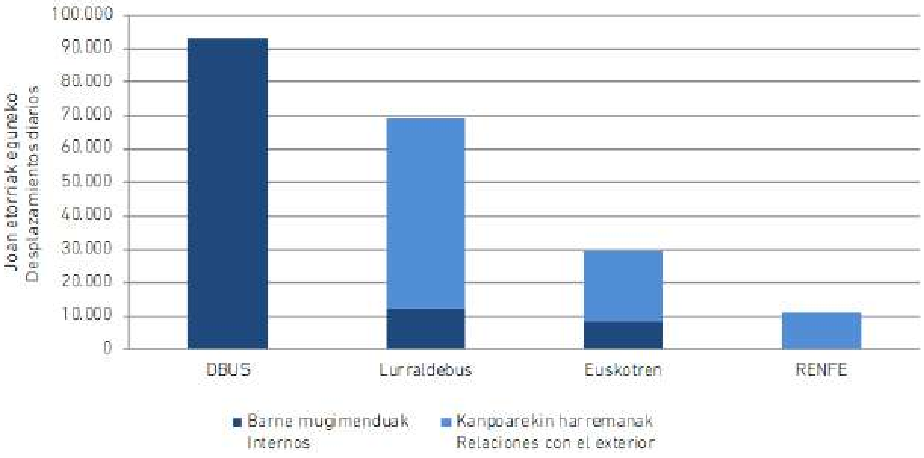
Eskaria

- **Kanpoaldearekiko erlazioetan, Lurraldebusek** du eginkizun garrantzitsuena, tren-operadore guztiek batera baino handiagoa.

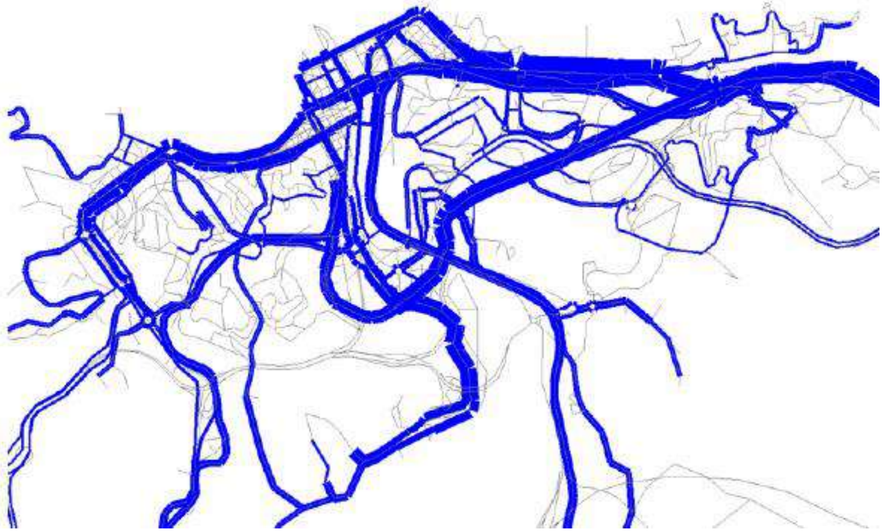


- Dbusen eskariaren kontzentrazioa aztertuz gero, ikusiko dugu **erabiltzaileen** kontzentrazioa **oso handia** dela **hiriko erdigunean**

Joan-etorriak lanegunetan



Garraio publikoko pertsonen fluxuak lanegunetan



Mugikortasuna

Garraio publikoaren sarea

Diagnostiko teknikoa

Dbus

- Oso **estaldura ona** -sarea **200 m.** baino gutxiagora izatea ia erabat ziurtatuta dago.
- Linea batzuen **maiztasunak hobetu** beharko lirateke eta **zeharkako sareak** proposatu.

ADIF

- AHTa hirigunetik igarotzea hirugarren hariaren bidez + merkantziak Astigarragara bideratzea.
- Hobekuntzak aldirietako sarean, Intxaurrondoko eta Herrerako geltokiak.
- Hobekuntzak intermodalitatean, Herreran eta **nodo berria** izango den Loiolako aldageltoki berriaren proiektuan.

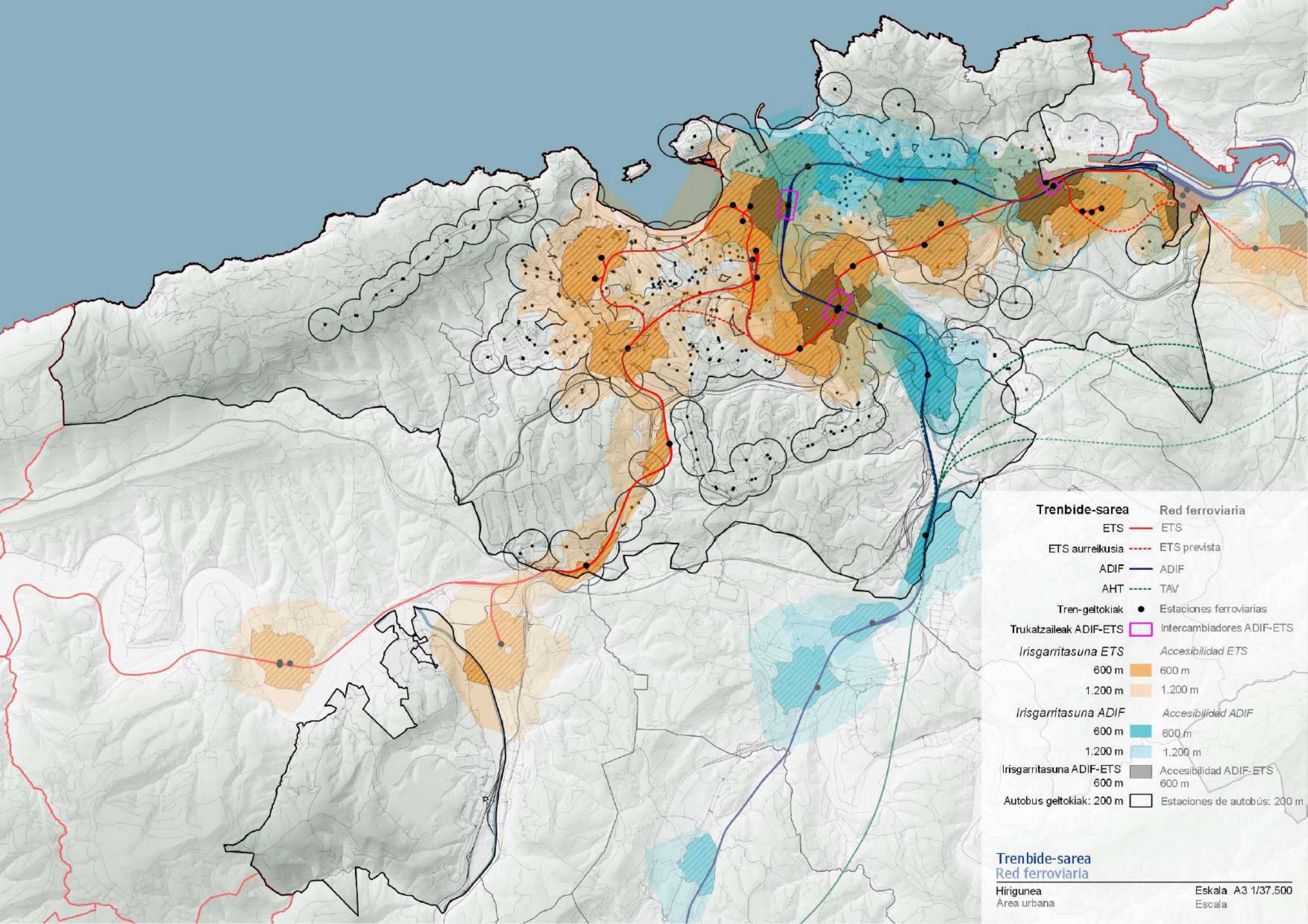
ETS

- Loiolan eta Herreran egindako hobekuntzak.
- Easo trenbidegunearen aukera, metroaren sare berriak sortua

Intermodalitatea

Adifen eta ETSren arteko intermodalitatea:

- Herrerako geltoki intermodala
- Loiolako etorkizuneko geltoki intermodala
- AHT-Adif geltoki intermodala Tabakaleran
- Erdigunea aldageltoki potentzial gisa indartu da, metroa sartuta eta Tabakalerako geltokitik (Adif-AHTa) gertu jarrita.



Trenbide-sarea
Red ferroviaria

Hirigunea
Area urbana

Eskala A3 1/37.500
Escala

Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Azpiegitura osatua

- Bai lurraldearekin lotzeko sare egituratzailea, bai hiriaren barnekoa, onduta dago eta ez du inbertsio handirik behar azpiegitura handietan.
- Hiru maila bereizten dira sarean: **hiri/lurralde-sarea, hiri-sarea eta auzo-sarea**

Hiria/lurralde-sarea

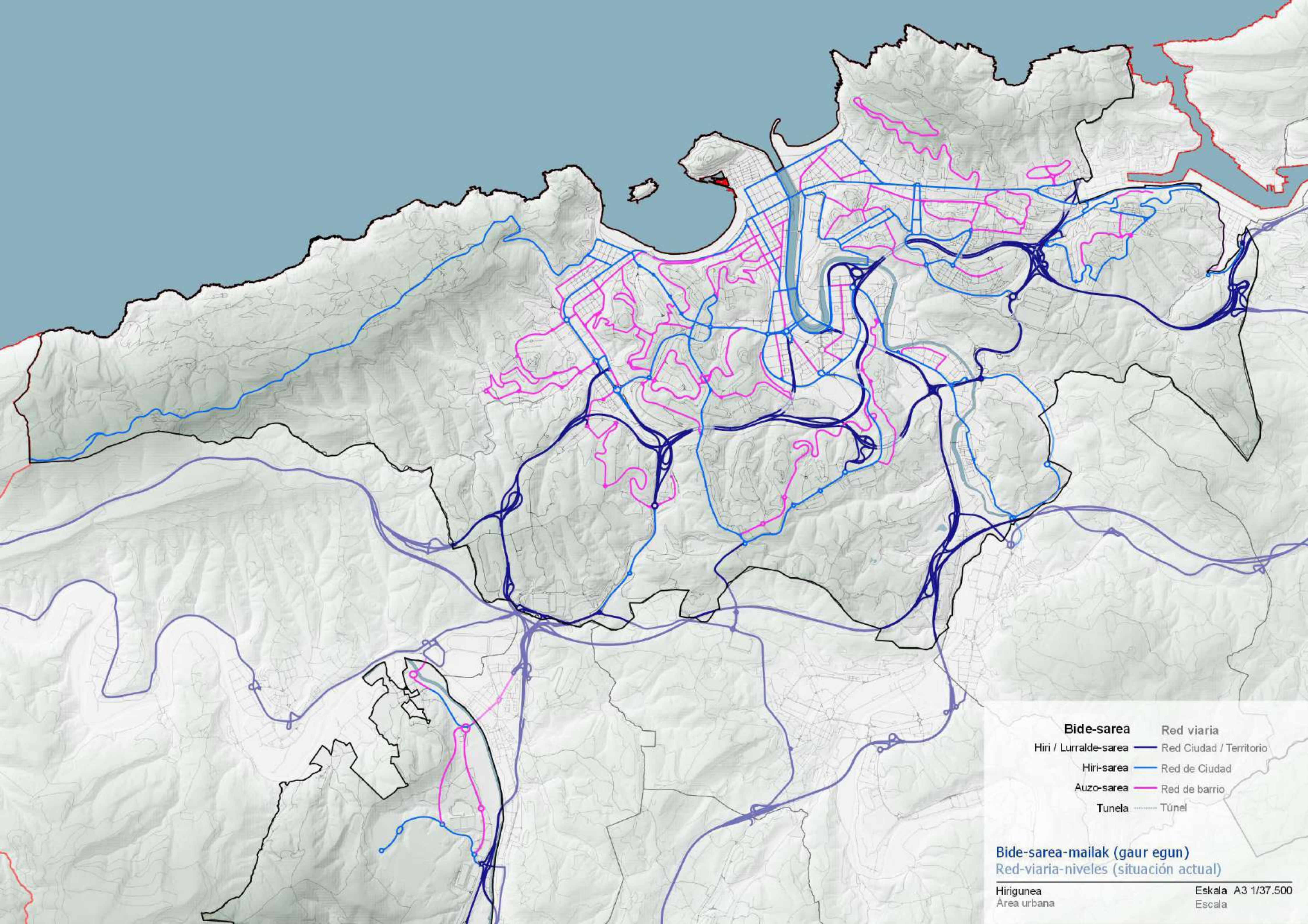
- Lehen maila (A1, AP-1, A15, N-1)
- Bigarren maila (bigarren gerrikoa, Gi-20, Gi-40)
  - GI-20: hiri barruko azpiegitura
- Kanpoko sarearen eta barnekoaren arteko lotuneak:
  - Añorgako lotunea
  - Amaraberrirako sarbidea
  - Loiolako Erriberarako sarbidea
  - Intxaurrondo-Txingurri-Altzarako sarbidea
  - La Mercedes-Pasai Antxorako sarbidea
  - Gaur egun, Marrutxipin seigarren sarbidea eraikitzen ari dira

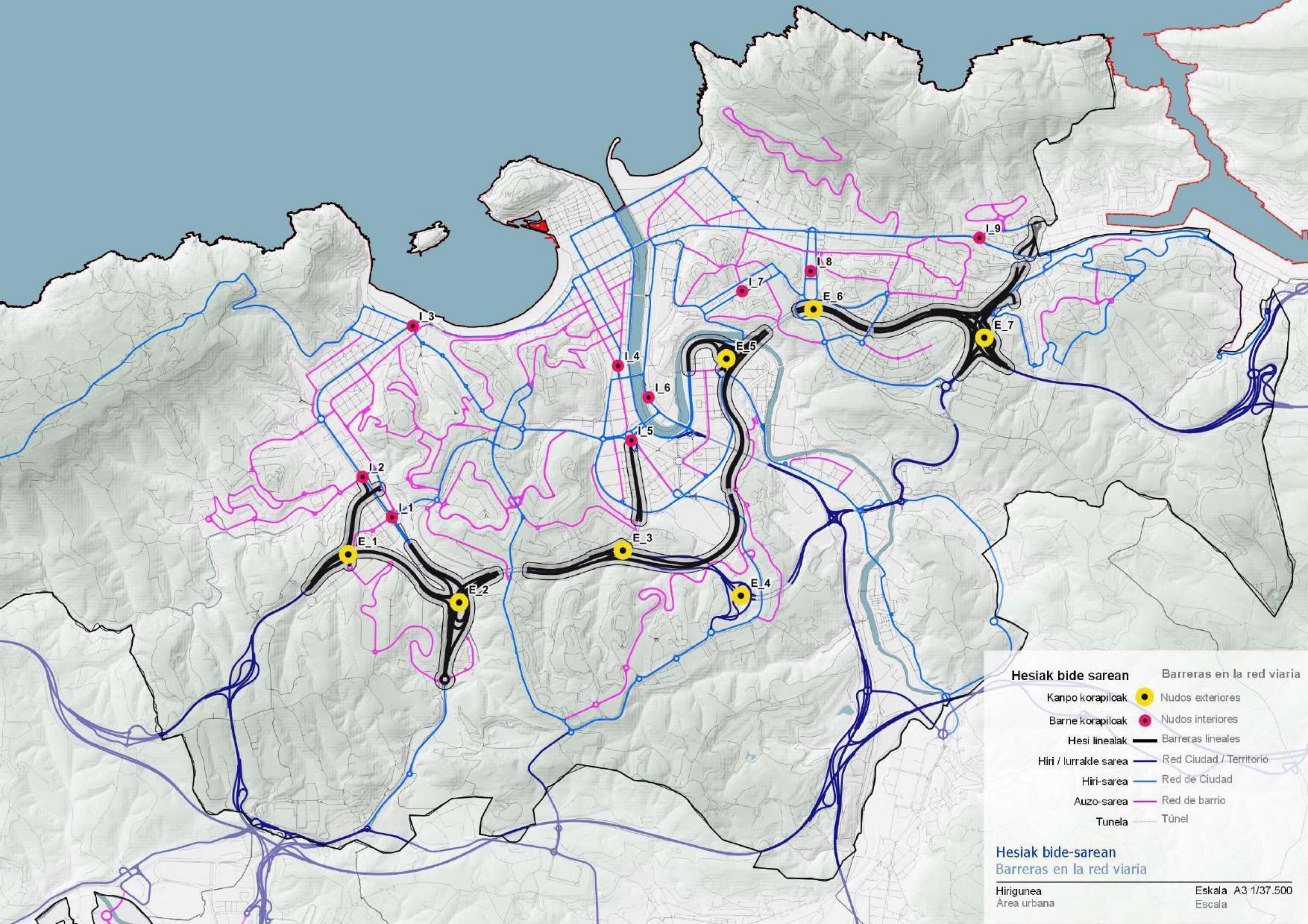
Hiri-sarea

- Hiri-sareak hiriko auzoak lotzen ditu eta hiri barruko ibilgailuen mugikortasunaren oinarrizko sarea da.

Auzoko sarea

- Auzo-sarea auzo bakoitzaren barne-bilbea da; bizitegi-guneak eta barneko jarduera-guneak hiriko sarearekin lotzen ditu.


Bide-sarea
Red viaria
Hiri / Lurralde-sarea
Red Ciudad / Territorio
Hiri-sarea
Red de Ciudad
Auzo-sarea
Red de barrio
Tunela
Túnel
Bide-sarea-mailak (gaur egun)
Red-viaria-niveles (situación actual)
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala


I_1
I_2
I_3
I_4
I_5
I_6
I_7
I_8
I_9
E_1
E_2
E_3
E_4
E_5
E_6
E_7
Hesiak bide sarean
Barreras en la red viaria
Kanpo korapiloak
Nudos exteriores
Barne korapiloak
Nudos interiores
Hesi linealak
Barreras lineales
Hiri / lurralde sarea
Red Ciudad / Territorio
Hiri-sarea
Red de Ciudad
Auzo-sarea
Red de barrio
Tunela
Túnel
Hesiak bide-sarean
Barreras en la red viaria
Hirigunea
Area urbana
Eskala A3 1/37.500
Escala

Mugikortasuna

Oztopo lineala:

GI_20

Bide-sarea

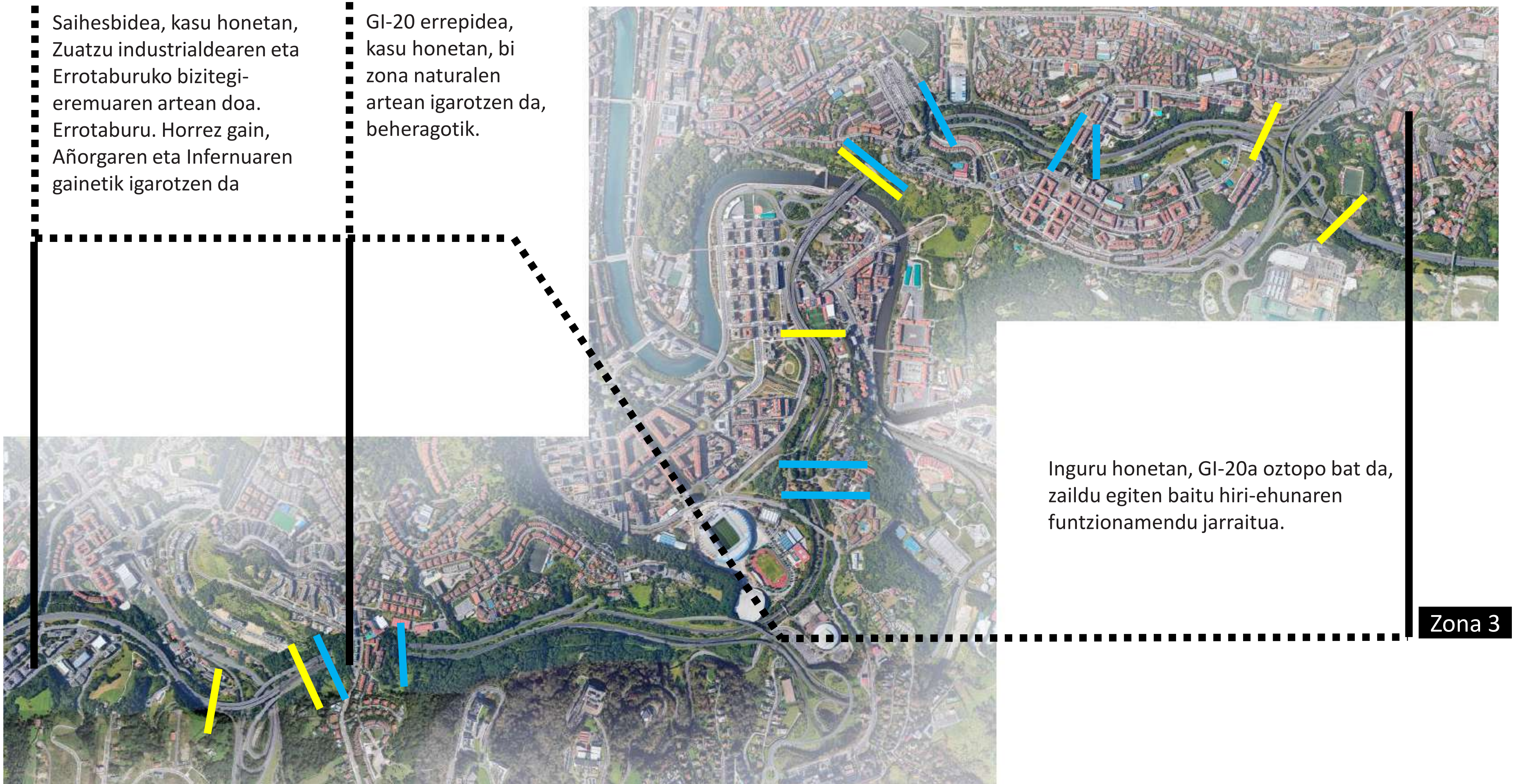
Diagnostiko teknikoa

Zona 1

Saihesbidea, kasu honetan, Zuatzu industrialdearen eta Errotaburuko bizitegi-eremuaren artean doa. Errotaburu. Horrez gain, Añorgaren eta Infernuaren gainetik igarotzen da

Zona 2

GI-20 errepidea, kasu honetan, bi zona naturalen artean igarotzen da, beheragotik.



Zona 3

Inguru honetan, GI-20a oztopo bat da, zaildu egiten baitu hiri-ehunaren funtzionamendu jarraitua.

Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera ematen du:

- Mendebaldeko korridorean Bilborantz irteteko

Hiriko ekialdeko sarrera oztopo bat da Errotaburun. Hiri-jarraitutasuna puntu horretan amaitzen da.

Irteera horrek **eten bat dakar Tolosa hiribidean, Lorearen eta Errotabururen artean**

Irteera ez da aldatu eraiki zenetik

Kanpoko lotunea:

E_1-Ekialdeko irteera

Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Kanpoko lotunea:

E_2-Añorga

Aukera ematen du

- Bilbotik Añorgara sartzeko

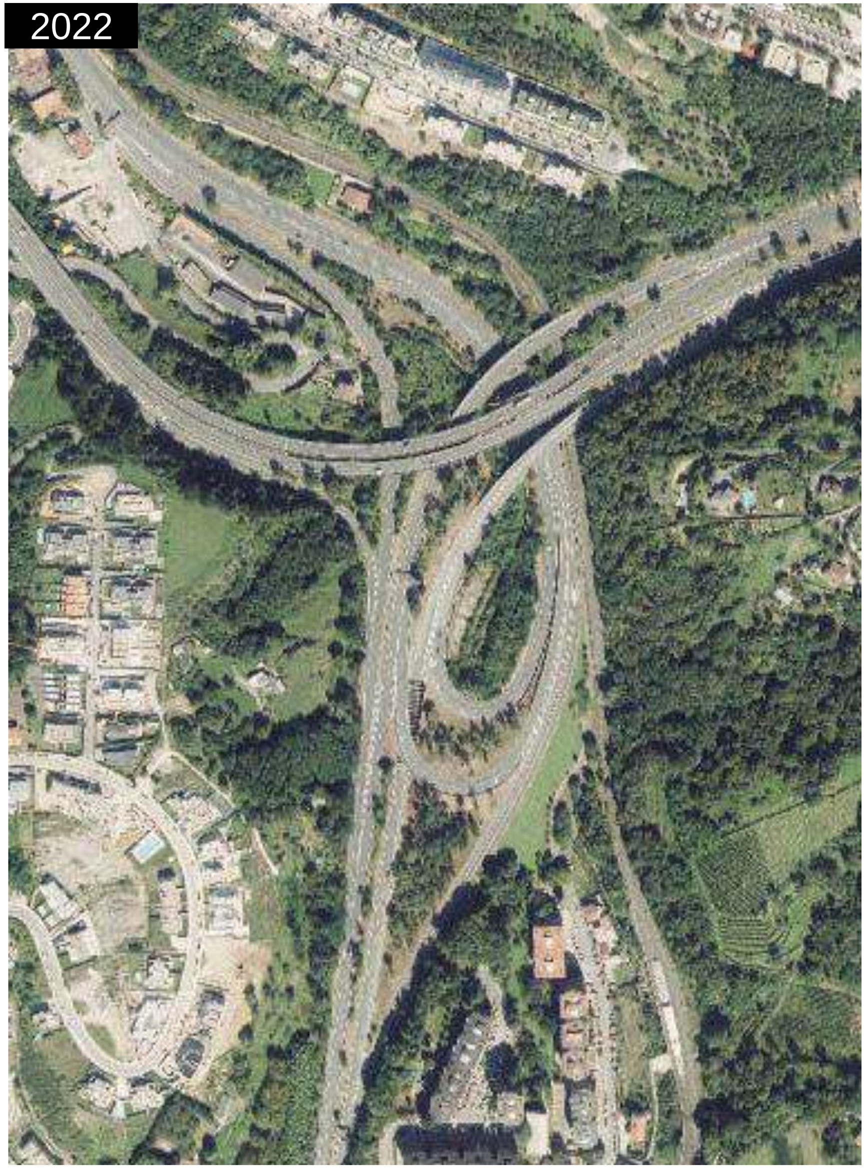
Hiriaren mendebaldeko korridorera sartzeko, Irundik

Hiriaren mendebaldeko korridoretik irteteko, Bilborantz eta Irunerantz

Hiri-ehunean eten bat dakar (Infernua-Añorga)

Topografia konplexu batean kokatzen da

Azalera handia hartzen du, 4 ha inguru.



Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera ematen du

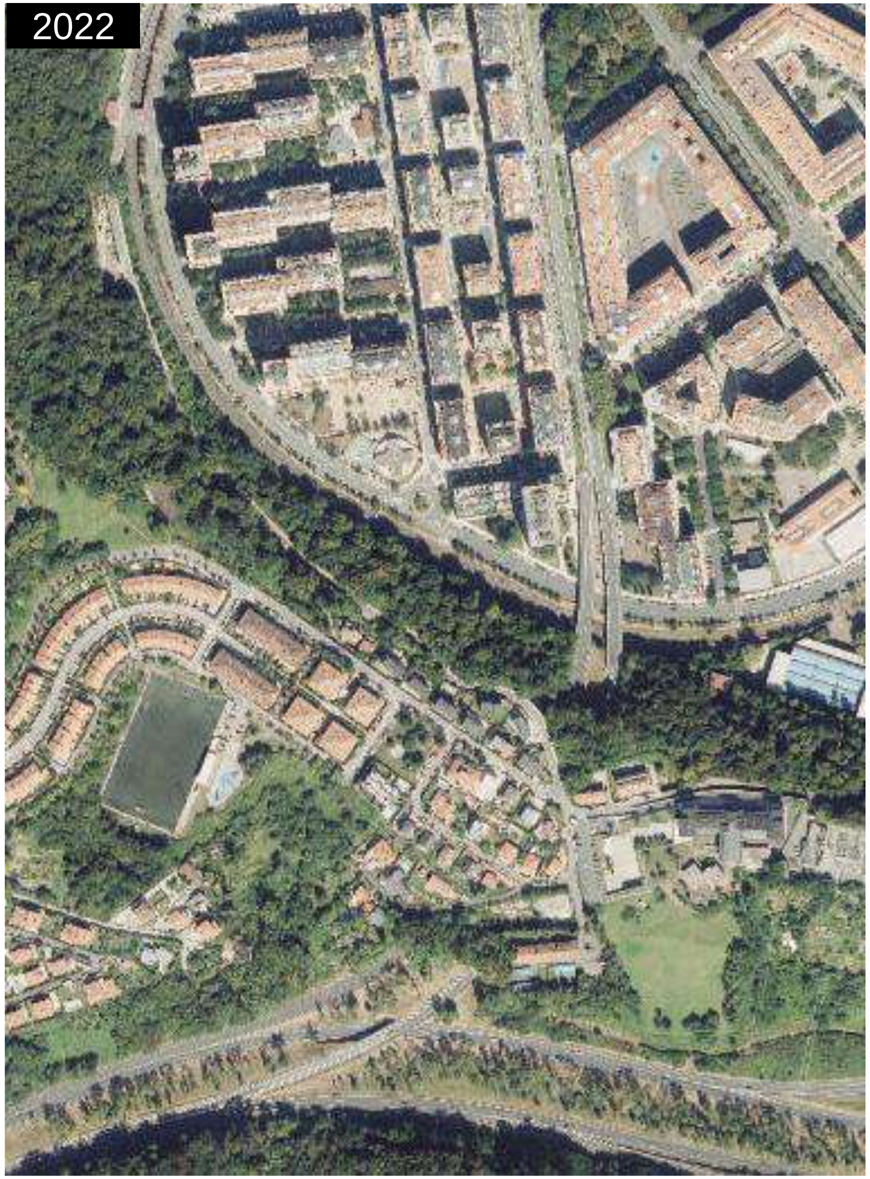
- Urumea ibarretik hirira sartzeko

Etena sortzen du hiri-ehunean, Carlos I.aren hiribidean

Azken urteotan, bidearen izaera leuntzeko hainbat neurri hartu dira

Kanpoko lotunea:

E_3-Erdialdeko irteera



Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera ematen du

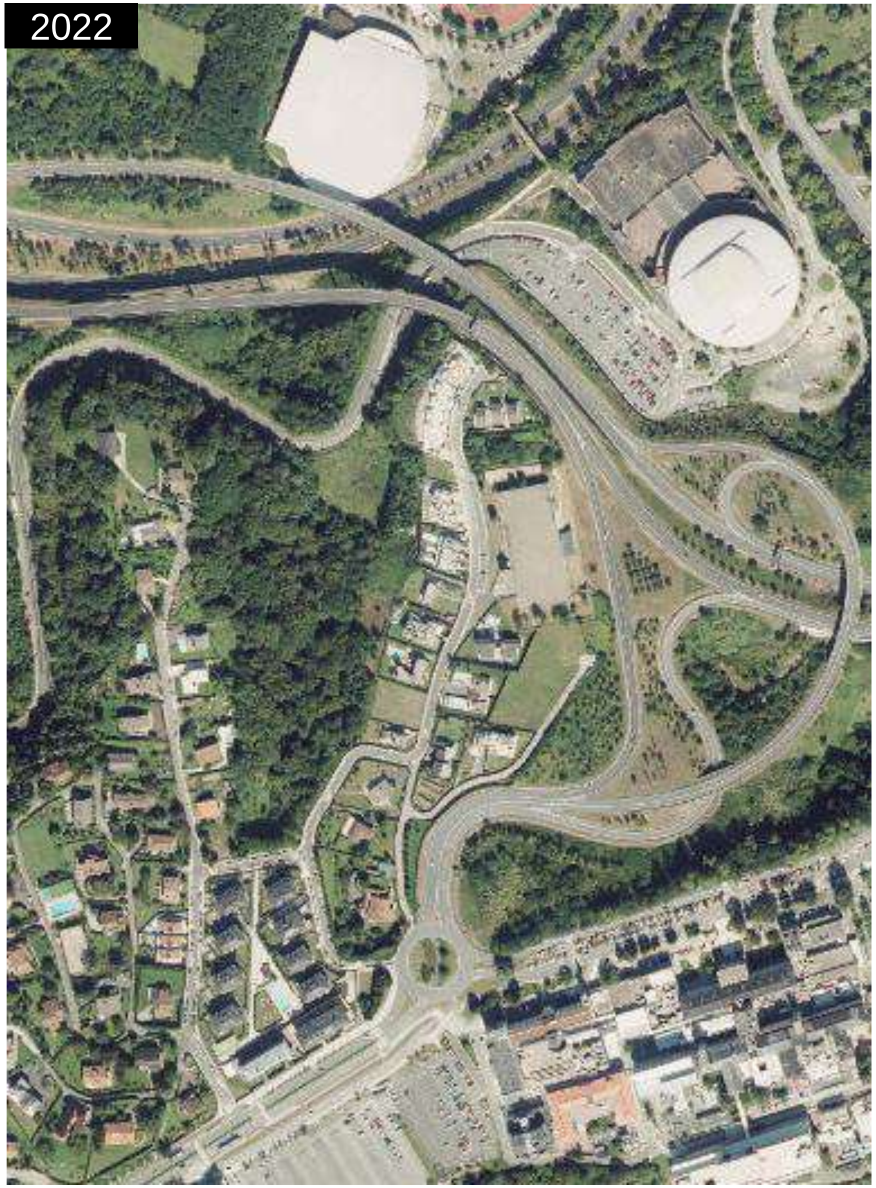
- GI-20 errepidetik ospitaleetara sartzeko.

Gi-40 errepidera sartzeko puntua ere bada

Azalera handia okupatzen du: 6 ha inguru

Kanpoko lotunea:

E_4-Ospitaleetarako irteera



Bide-sarea

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera ematen du

- Irundik Urumeako ibarrera sartzeko eta ibarretik Irunera irteteko

Gaur egun ere azalera handia hartzen du, **2,5 ha** inguru.

Lotune horrek Añorgakoak baino azalera gutxiago hartzen du. Arrazionalizatu egin da urteak igaro ahala.

Erriberetako lotunearen bilakaera historikoak gaur egungo lotuneetan antzeko jarduerak egiteko **adibide gisa balio** behar digu.

Etena dakar **Erriberen eta Loiolaren artean**

Zaildu egiten du hiriaren eta ibaiaren arteko erlazioa

Kanpoko lotunea:

E_5-Loiolako Erriberetako irteera

Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera emango du

- Saihesbidetik ekialdeko korridorera sartzeko beste bide bat izateko

Marrutxipitik sartzeko bide berria eraikitzen ari dira gaur egun

GI-20ak egungo egoeran jarraituko du

Intxaurrondo iparraldearen eta hegoaldearen etena handitzen du

Kanpoko lotunea:

E_6-Marrutxipiko irteera

Mugikortasuna

Bide-sarea

Diagnostiko teknikoa

Aukera ematen du

- Irundik eta Bilbotik hiriaren ekialdeko korridorera sartzeko / Herreran Pasaiako portura sartzeko

Eten handi bat dakar horrek **hiri-sarearen jarraitutasunean.**

Inguruko hiri-ehunaren topografia oso konplexua da

Zaila da bidera sartzea

1954

1983

Kanpoko lotunea:

E_7-Herrerako irteera

2022

Mugikortasuna

Aparkalekua

Diagnostiko teknikoa

Planean proposatutako helburuak bat datoz hiriko Mugikortasun Jasangarrirako Planean (Donostia Mugikortasuna, 2008-2024) ezarritako esparruarekin. Planak mugikortasun-plan horretan jasotako estrategiari erantzuten dio. Ildo horretan, honako hau aurreikusten du:

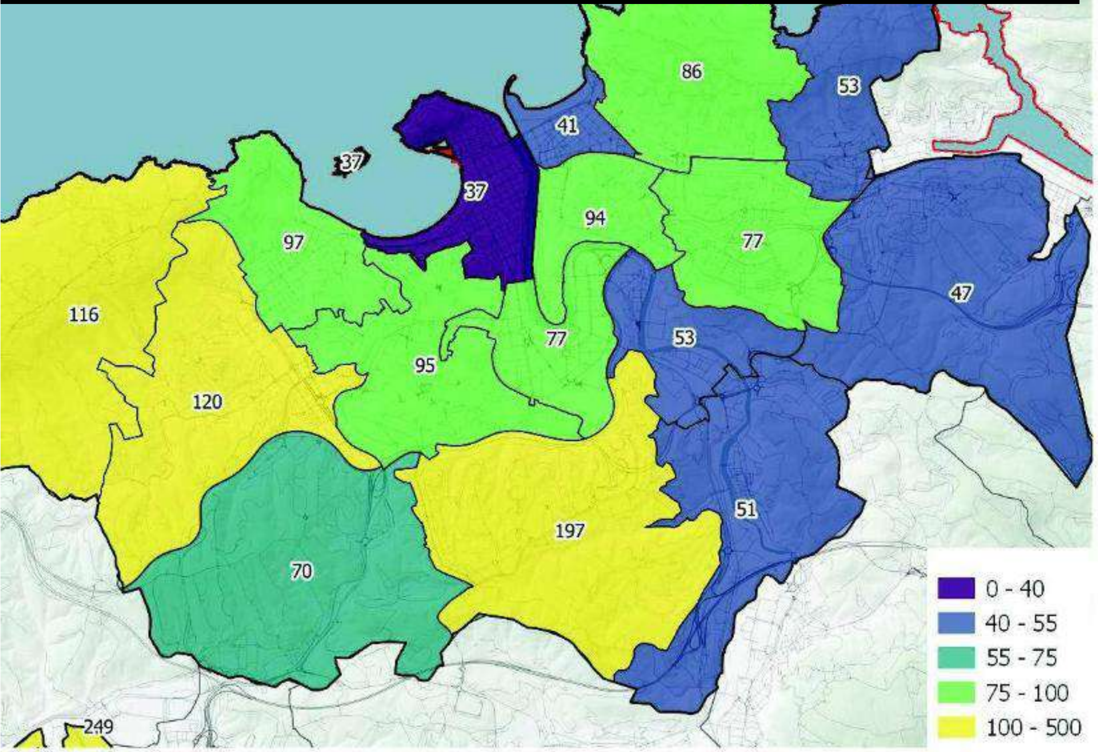
- **Aparkaleku batzuk handitzea** (Katalunia plaza, Okendo eta Kontxa)

- **Manteon beste aparkaleku bat** egiteko lekua gaitzea, eta Loiolako Erriberetan eta Izan disuasioko bi aparkaleku egitea

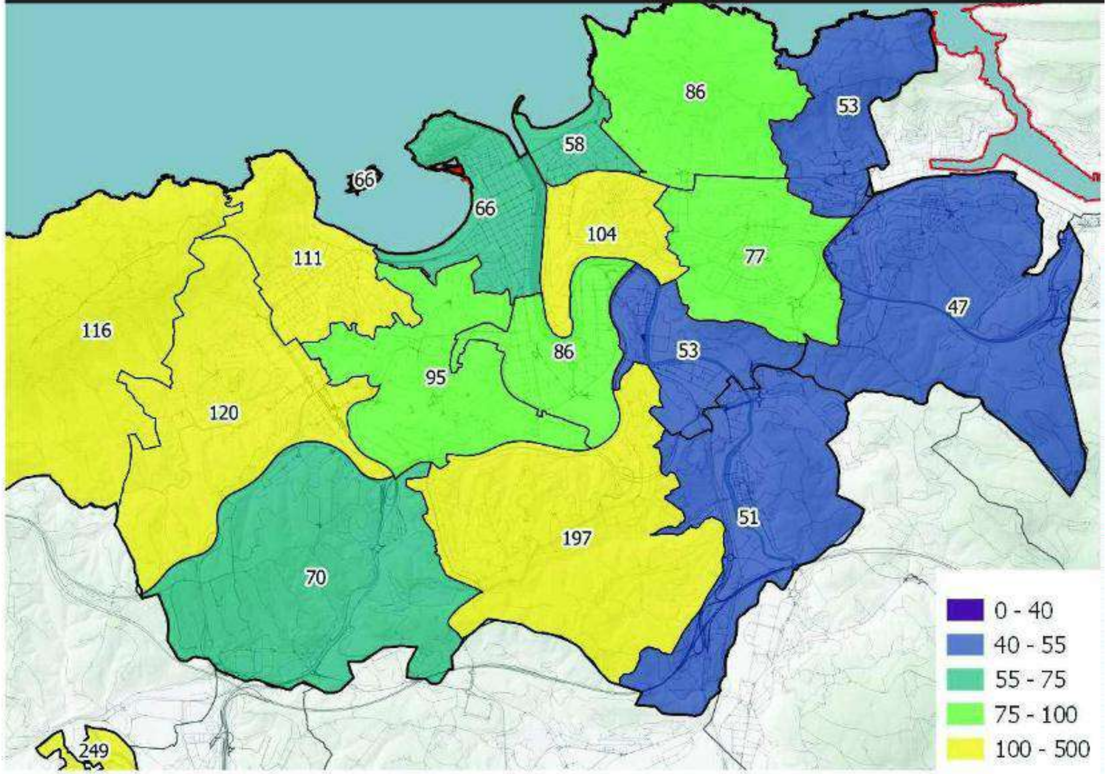
- Horrez gain, **geltokiei eta garraio publikoko zentroei lotutako aparkalekuak**: Atotxa, Loiolako Erriberak; Herrerako eta beste leku batzuetako tren-geltokiak, hala nola Añorgatxikikoa eta Intxaurrondokoa.

	Aparkaleku kopurua guztira (lurzati pribatuan eta bide publikoan), txandakako aparkalekuak egoiliarrentzako aparkaleku bihurtuta - Auto kopurua	Aparkaleku kopurua guztira (lurzati pribatuan eta bide publikoan), txandakako aparkalekuak - Auto kopurua kontuan hartuta
Auzoak Barrios	Aparkaleku-kopurua vs kotxe- eta moto-eskaera (*) Número de aparcamiento vs demanda de coche y moto (*)	Aparkaleku-kopurua vs kotxe- eta moto-eskaera (**) Número de aparcamiento vs demanda de coche y moto (**)
Aiete	3.328,6	3.328,6
Altza	-1.040,9	- 1.040,9
Amara Berri	2.622,4	1.570,4
Antigua-Ondarreta	4.104,5	3.213,5
Ategorrieta-ulia	284,0	284,0
Añorga	206,2	206,2
Erdialdea	-1.133,1	- 3.838,1
Egia	2.214,8	1.620,8
Gros	-1.307,4	- 2.511,4
Ibaeta	8.873,2	8.873,2
Igeldo	101,3	101,3
Intxaurrondo	1.878,5	1.878,5
Landarbaso	4,4	4,4
Loiola	267,6	267,6
Martutene	-136,8	- 136,8
Mirakruz-Bidebieta	-229,8	- 229,8
Miramon-Zorroaga	4.032,0	4.032,0
Zubieta	3.761,7	3.761,7

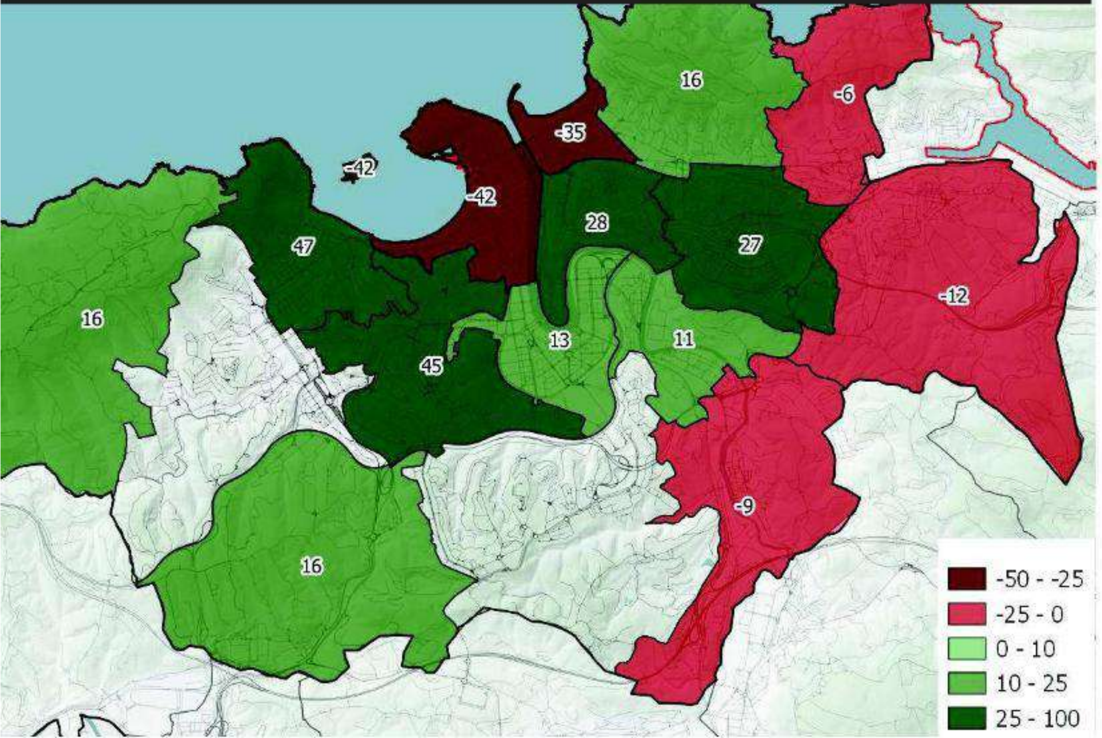
Eskaria gogobeteta dago aparkaleku pribatuan, egungo egoerako guztizkoa kontuan hartuta



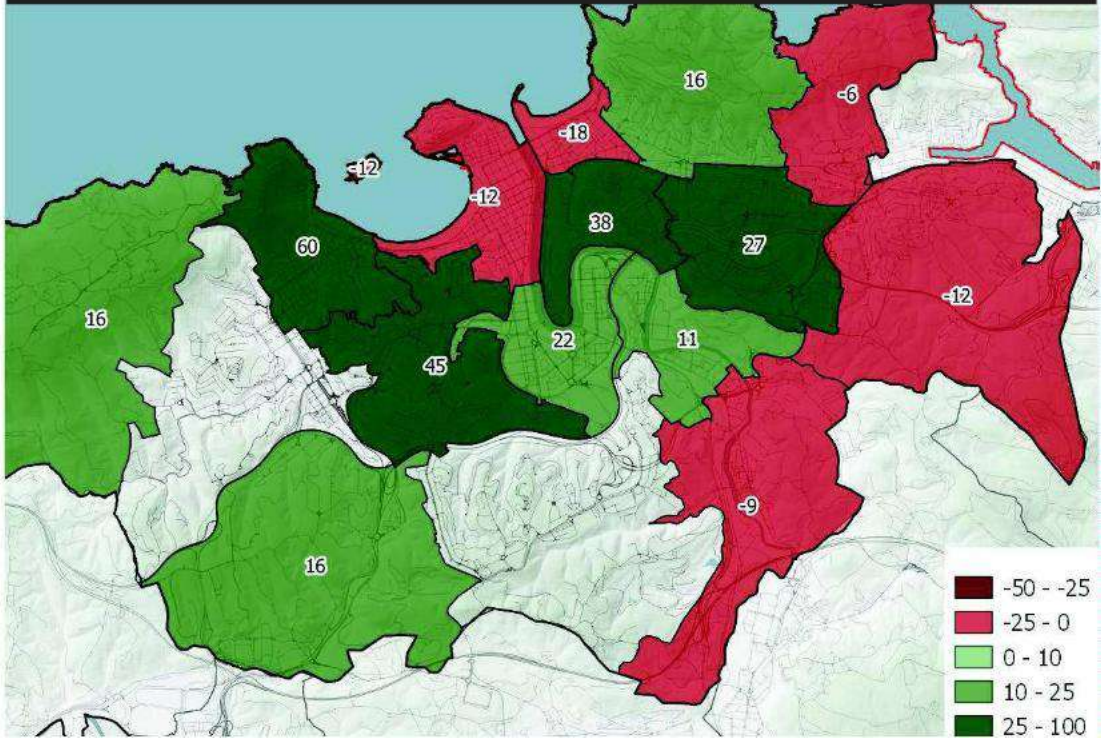
Eskaria gogobeteta dago aparkaleku pribatuan, egoiliarren guztizkoa kontuan hartuta



Eskaintza-eskaria egungo egoera



Eskaintza-eskaria egoiliarrak



Mugikortasuna

Parte-hartze prozesuaren ekarpenak

0. gaia: Lurralde- eta hiri-estrategia

- **Mugikortasuna modu positiboan baloratzen da**, nahiz eta hori den hobetzeko premia handiena duen alderdietako bat.

1. gaia: Inklusibitatea eta osasuna

- Mahai sektorialean irisgarritasun unibertsalari buruz hitz egin zen. **Mapa kolaboratiboak adierazten du zer tokik duten irisgarritasun falta.**
- Gutxi gorabehera, **parte-hartzaileen erdiek uste dute udalerria osasungarria dela**, besteak beste mugikortasun aktiboa errazten duelako.

2. gaia: Jasangarritasuna eta klima-aldaketa

- Klima-aldaketaren eragina arintzeko eta aldaketara egokitzeko neurrien artean, nabarmentzekoa da HAPOk honako hau jaso behar duela: energia-efizientzia (% 88), **mugikortasun jasangarria (86)**, eta auzoen kalteberatasuna gutxitzea, azpiegitura berdearen bidez (% 85). Horietako bakoitzean, gauzatzeko hainbat modu adierazten dira, besteak beste: **mugikortasunean, garraio publikoa hobetzea.**

4. gaia:Turismoa

- **Turismoaren egungo inpaktua modu negatiboan** baloratzen da. Batez ere, etxebizitzan, **mugikortasunean** eta espazio publikoan.

- Mapa kolaboratiboak erakusten du turismoak, batez ere, Parte Zaharrean, Erdialdean eta Grosen sortzen duela gatazka gehien. **Parte Zaharrean eta Erdialdean, batez ere, espazio publikoa eta mugikortasuna dira hark ukitzen dituen gaiak**. Mugikortasunari eta aparkalekuei dagokienez, hiru zona nagusiez gain, Amara nabarmentzen da.

6. gaia: Mugikortasuna

- Donostiatik **beste udalerri** batzuetara mugitzeko, **autoa da garraiobiderik ohikoena (% 50).** Ondoren, garraio publikoa dago: **autobusa (% 23) eta topoa (% 14).**
- **Udalerriaren barruan**, auzoen artean, jendea **oinez** mugitzen da gehienbat **(% 45),** eta ondoren **autobusez (% 19)** eta **bizikletaz/patinetez (% 17).**
- Etorkizuneko beharrei dagokienez. **Garrantzitsutzat jotzen da oinezkoentzako/bizikletentzako eskola-ibilbideak bermatzea eta lehentasuna ematea oinezkoen mugikortasunari, mugitzeko gainerako moduen aurretik**.
- Donostian gaur egun dagoen oinezkoen mugikortasunari **ondo irizten zaio** oro har, baina adostasuna ez da oso handia. **Bizikleta bidezko egungo mugikortasunaren ingurukoa da balorazio txarrena eta iritzi-aniztasun handiena ere horrek eragiten du.**
- **Inguruko herrietara** oinez eta bizikletaz joateko **konexioak hobeto daude ekialderantz eta hegoalderantz, hego-ekialderantz baino (Usurbil, Hernani, Lasarte eta abar).**
- **Barne-mugikortasunaren balorazioa** ertain-altua da, baina **aldatu egiten da auzo batetik bestera**. **Garrantzitsutzat** jotzen da haurrentzat eta herritar guztientzat **ibilbide seguru** eta osasungarriak ziurtatzea.
- Mahaietan, nabarmendu zen **desberdintasunak** eta oinezkoentzako eta bizikletentzako loturak okerragoak direla Intxaurrondon, **Altzan, Aieten, Igeldon eta Añorgan**. **Añorgan**, **ibilgailu pribatuaren arazoa nabarmendu zen, bai eta** auzoa libratzeko **trafikoa berrantolatu beharra dagoela** ere. **Garraio publikoari** dagokionez, **Igeldok, Intxaurrondok eta Altzak** zerbitzua hobetzea eta **maiztasun handiagoa** ezartzea eskatu dute.
- Mapa kolaboratiboek argi eta garbi adierazten dute **bizikleta bidezko mugikortasuna hobetu** behar dela **zona jakin batzuetan**, hala nola Intxaurrondon (Jose Elosegi Alkatearen hiribidea), Altzan eta Erdialdean, bai eta Amarako, Amaraberriko eta Egiako loturak ere. Gainera, Aietek, Antiguak eta Ibaetak ere badute hobetzeko beharra. Oinezkoen mugikortasunari dagokionez, batez ere Antigua, Erdialdea eta Egia nabarmentzen dira.