



DONOSTIAKO UDALA **AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN**

**GOI MAILAKO TEKNIKARI PLAZA BAT (MUGIKORTASUN ESPEZIALITATEA) OPOSIZIO-LEHIAKETAREN
BIDEZ BEHIN BETIKO BETETZEKO DEIALDIA**

**PROVISIÓN DEFINITIVA POR CONCURSO-OPOSICIÓN DE UNA PLAZA DE TÉCNICO/A SUPERIOR
(ESPECIALIDAD MOVILIDAD)**

**Oposizio aldiko ariketa bakarra
Ejercicio único de la fase de oposición**

KURSAAL (DONOSTIA)

2025eko otsailaren 25a / 25 de febrero de 2025

GALDERAK / PREGUNTAS:

1 Administrazio-prozeduran, interesdun dira:

- A)** Prozedurari hasiera eman diotenak, norbanakoen nahiz taldeen eskubide edo bidezko interesen titular modura.
- B)** Prozedurari hasiera eman diotenak, norbanakoen nahiz taldeen eskubide edo bidezko interesen titular modura, baldin eta administrazioak berariaz hala aitortu baditu.
- C)** Ebazpenak uki ditzakeen norbanakoen nahiz taldeen bidezko interesak dituztenak, prozeduran pertsonatu beharrik gabe.

2 Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 21. artikulua arabera:

- A)** Administrazioa ez dago behartuta ebazpen espresua jakinaraztera ofizioz hasitako prozeduretan, baina bai ematera.
- B)** Berariazko ebazpen bat jakinarazteko gehieneko epea dagokion prozeduraren arauan ezarritakoa izango da, eta ezin izango da sei hilabetetik gorakoa izan, salbu eta lege-mailako arau batek edo Europar Batasuneko zuzenbideak epe luzeagoa ezartzen badu.
- C)** Interesdunak eskaturik hasitako prozeduretan, ebazteko gehieneko epea eskaera izapidetzeko eskumena duen administrazioaren edo organismoaren erregistro elektronikoan sartu den egunaren biharamunetik hasiko da zenbatzen.

1 Son interesados en el procedimiento administrativo:

- A)** Quienes lo promuevan como titulares de derechos o intereses legítimos individuales o colectivos.
- B)** Quienes lo promuevan como titulares de derechos o intereses legítimos individuales o colectivos y hayan sido reconocidos expresamente por la administración.
- C)** Aquellos cuyos intereses legítimos, individuales o colectivos, puedan resultar afectados por la resolución sin necesidad de que se personen en el procedimiento.

2 Conforme al artículo 21 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:

- A)** La Administración no está obligada a notificar resolución expresa en los procedimientos iniciados de oficio pero sí a dictarla.
- B)** El plazo máximo para notificar una resolución expresa será el establecido en la norma reguladora del procedimiento correspondiente y no podrá exceder de seis meses, salvo que una norma con rango de Ley o el Derecho de la Unión Europea establezcan un plazo mayor.
- C)** En los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, el plazo máximo para resolver comenzará a contar desde el día siguiente al de la fecha en que la solicitud haya tenido entrada en el registro electrónico de la Administración u Organismo competente para su tramitación.

3 Adierazi zein den aukera zuzena:

- A) Eskatzaileari jabari publikoaren gaineko ahalmenak transferitzea dakarren prozedura batean, gehieneko epea igaro eta ebazpen espresurik jakinarazi ez bada, interesdunak edo interesdunek administrazio-isiltasunez baietsitza jo dezakete eskaera.
- B) Administrazio-isiltasunez ezesten den kasuetan, epea igaro ondorengo ebazpen espresua emateko orduan, Administrazioarentzat ez da loteslea isiltasunaren esanahia.
- C) Administrazio-isiltasunez sortutako administrazio-egintzak administrazio publikoaren aurrean baino ezin izango dira baliarazi.

4 Baieztapen hauetako zein da zuzena?

- A) Bi administrazio publikoren edo gehiagoren artean sinatutako hitzarmenak bakarrik hartuko dira administrazioarteko hitzarmentzat.
- B) Kontratuei dagozkien prestazioak biltzen dituzten hitzarmenak hitzarmenei buruzko araudiaren arabera arautuko dira, betiere alderdien artean helburu bera badute.
- C) Jarduteko Protokolo Orokorrak ez dira hitzarmentzat hartzen, baldin eta ez badaukarte konpromiso juridiko zehatz eta galdagarriak formalizatzea.

3 Señala la opción correcta:

- A) En un procedimiento que implique la transferencia al solicitante de facultades relativas al dominio público, el vencimiento del plazo máximo sin haberse notificado resolución expresa, legítima al interesado o interesados para entender su solicitud estimada por silencio administrativo.
- B) En los casos de desestimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.
- C) Los actos administrativos producidos por silencio administrativo solo podrán hacerse valer ante la administración pública.

4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- A) Sólo tienen la consideración de convenios interadministrativos los convenios suscritos entre dos o más administraciones públicas.
- B) Los convenios que incluyan prestaciones propias de los contratos se regirán por la normativa sobre convenios, siempre que tengan un fin común entre las partes.
- C) Los Protocolos Generales de Actuación no tienen la consideración de convenios, siempre que no supongan la formalización de compromisos jurídicos concretos y exigibles.

5 Auzotarren interes orokorrak edo sektorialak defendatzeko elkarteei dagokienez, toki-korporazioek:

- A)** Auzotarren interes orokorrak edo sektorialak defendatzeko elkarteak garatzen laguntzen dute, betiere elkarte horien jardura politika publikoekin bat badator.
- B)** Elkarteei beren jarduerak egiteko laguntza ekonomikoak eskuratzen laguntzen dute, baldin eta haien jardura politika publikoekin bat badator.
- C)** Udalbatzaren kudeaketan parte hartzea bultzatzen dute, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 69.2 artikuluan ezarritako moduan.

6 Biztanle askoko udalerriei dagokienez, adierazi baieztapen zuzena:

- A)** Udalek barrutiak sortu ahal izango dituzte, berezko lurralde-banaketa gisa, kudeaketa deskontzentratuko organoz hornituak, herritarrek udaleko gaien kudeaketan parte har dezaten bultzatzeko eta garatzeko, udalerriaren gobernu- eta kudeaketa-batasunaren kalterik gabe.
- B)** Barrutiak sortzea eta arautzea Udalbatzaren Osoko Bilkurari dagokio. Era berean, izaera organikoko arau baten bidez, korporazioaren aurrekontu-baliabideen gutxieneko ehuneko bat zehaztea ere badagokio, barrutiek kudeatu beharko dutena gero.
- C)** Barrutiaren lehendakaritza kudeaketa-organo deskontzentratuek hautatutako edozein herritarrek har dezake bere gain.

5 Con respecto a las asociaciones para la defensa de los intereses generales o sectoriales de los vecinos, las Corporaciones Locales:

- A)** Favorecen el desarrollo de las asociaciones para la defensa de los intereses generales o sectoriales de los vecinos siempre y cuando su actividad sea acorde a las políticas públicas.
- B)** Favorecen el acceso a las ayudas económicas para la realización de sus actividades siempre y cuando su actividad sea acorde a las políticas públicas.
- C)** Impulsan su participación en la gestión de la Corporación, en los términos del artículo 69.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

6 Con respecto a los municipios de gran población señala la afirmación correcta:

- A)** Los ayuntamientos podrán crear distritos, como divisiones territoriales propias, dotadas de órganos de gestión desconcentrada, para impulsar y desarrollar la participación ciudadana en la gestión de los asuntos municipales y su mejora, sin perjuicio de la unidad de gobierno y gestión del municipio.
- B)** La creación de distritos y su regulación corresponden al Pleno de la Corporación. También le corresponde determinar, en una norma de carácter orgánico, el porcentaje mínimo de recursos presupuestarios de la corporación que deberán gestionarse por los distritos, en su conjunto.
- C)** La presidencia del distrito puede ser asumida por cualquier persona ciudadana seleccionada por los órganos de gestión desconcentrada.

7 Toki-autonomiaren printzipioari dagokionez, adierazi aukera zuzena:

- A)** Udalerrien araugintza- eta betearazpen-jarduera herritarren bizikaltatea hobetzera bideratuko da berariaz.
- B)** Udal-autonomiak tokiko interes publikoak antolatze eta kudeatzeko gaitasuna dakar, lurraldearen erregulazioa, langileen politika eta udal-ogasuneko baliabideen administrazioa ere sartuta hor, betiere Euskal Autonomia Erkidegoko administrazioaren tutoretzapean.
- C)** Euskal udalerriek politika propio bereiziak ezar ditzakete beren eskumenen esparruan, lehentasunak eskura dituzten baliabideen arabera zehaztu beharrik gabe.

7 Con respecto al principio de autonomía local señala la opción correcta:

- A)** El ejercicio de la actuación normativa y ejecutiva de los municipios irá dirigido expresamente a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.
- B)** La autonomía municipal implica la capacidad de ordenación y gestión de intereses públicos locales, incluyendo la regulación del territorio, la política de personal, y la administración de los recursos de la hacienda municipal siempre bajo la tutela de la administración de la Comunidad Autónoma Vasca.
- C)** Los municipios vascos pueden establecer políticas propias diferenciadas en el marco de sus competencias sin necesidad de determinar las prioridades en función de los recursos disponibles.

8 9/2017 Legea, azaroaren 8koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituen. Sektore Publikoko Kontratuen gaineko lege horren 1. artikuluen arabera, baieztapen hauetako zein da zuzena?

- A)** Kontratazio publiko orotan irizpide sozial eta ingurumenekoak sartuko dira, zeharkakoak eta nahitaezkoak izango dira, eta kontratuaren objektuarekin zerikusirik ez badute ere sartu egingo dira, baldin eta haiek sartzeak kalitatea-prezioa erlazio hobea ematen badute kontratu-prestazioan, bai eta efizientzia handiagoa eta hobea ere funts publikoen erabileran.
- B)** Legeak sektore publikoko kontratazioa arautzen du, honako printzipio hauek betetzen direla bermatzeko: lizitazioetan parte hartzeko askatasuna, prozeduren gardentasuna eta publizitatea, eta lizitatzailen arteko diskriminaziorik eza eta tratu-berdintasuna.
- C)** Enpresa txiki eta ertainek lehentasuna dute kontratu publikoen esleipenean, kontratatutako objektuaren egokitasunak hala justifikatzen badu.

9 Ekonomia- eta finantza-kaudimena egiaztatzeko bitartekoei dagokienez, adierazi aukera zuzena:

- A)** Urteko negozio-bolumenaren bidez egiaztatzen bada kaudimena, eskatzen den gutxienekoa ez da kontratuaren balio zenbatetsia halako bat eta erdi baino gehiago izango, behar bezala justifikatutako kasuetan izan ezik.
- B)** Urteko negozio-bolumenaren bidez egiaztatzen bada kaudimena, eskatzen den gutxienekoa ez da kontratuaren balio zenbatetsia halako bat eta erdi baino gehiago izango, salbuespenik gabe.
- C)** Urteko negozio-bolumenaren bidez egiaztatzen bada kaudimena, eskatzen den gutxienekoa ez da kontratuaren balio zenbatetsia baino handiagoa izango, behar bezala justifikatutako kasuetan izan ezik.

8 Según las previsiones del artículo 1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, ¿cuál es la afirmación correcta?

- A)** En toda contratación pública se incorporarán de manera transversal y preceptiva criterios sociales y medioambientales aunque no guarden relación con el objeto del contrato, siempre que su inclusión proporcione una mejor relación calidad-precio en la prestación contractual, así como una mayor y mejor eficiencia en la utilización de los fondos públicos.
- B)** La Ley regula la contratación del sector público a fin de garantizar que la misma se ajusta a los principios de libertad de acceso a las licitaciones, publicidad y transparencia de los procedimientos, y no discriminación e igualdad de trato entre los licitadores.
- C)** Las pequeñas y medianas empresas tienen prioridad en la adjudicación de contratos públicos, si así lo justifica la idoneidad del objeto contratado.

9 Con respecto a los medios de acreditar la solvencia económico financiera señala la opción correcta:

- A)** En el caso de acreditar la solvencia a través del volumen anual de negocios el mínimo exigido no excederá de una vez y media el valor estimado del contrato, excepto en casos debidamente justificados.
- B)** En el caso de acreditar la solvencia a través del volumen anual de negocios el mínimo exigido no excederá de una vez y media el valor estimado del contrato, sin excepciones.
- C)** En el caso de acreditar la solvencia a través del volumen anual de negocios el mínimo exigido no excederá del valor estimado del contrato, excepto en casos debidamente justificados.

10 Adierazi zein den aukera zuzena:

- A)** Kontratazio-organoak kontratuaren xedea sortatan zatitzen duenean, libre izango du hautagai edo lizitatzailerik batek zenbat sortatarako aurkez dezakeen eskaintza mugatzea, baina ezin izango du lizitatzailerik bakoitzari zenbat sorta esleitu dakizkiokeen mugatu.
- B)** Kontratazio-organoak kontratuaren xedea sortatan zatitzen duenean, libre izango du hautagai edo lizitatzailerik batek zenbat sortatarako aurkez dezakeen eskaintza mugatzea, eta baita zenbat sorta esleitu dakizkiokeen bakoitzari ere.
- C)** Kontratazio-organoak kontratuaren xedea sortatan zatitzen duenean, ezin izango du hautagai edo lizitatzailerik batek zenbat sortatarako aurkez dezakeen eskaintza mugatu, baina bai lizitatzailerik bakoitzari zenbat sorta esleitu dakizkiokeen.

11 Bidaiariak turismo-automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoa emateko lizentziak eta baimenak:

- A)** Titular bakarra izango dute, baina gidari bat baino gehiago izan ditzakete.
- B)** Titular bakarra eta gidari bakarra izango dute.
- C)** Titularren jabetzako ibilgailu guztiak izango dira lizentzia eta baimen haien barruan sartuta.

10 Señala la opción correcta:

- A)** Cuando el órgano de contratación proceda a la división en lotes del objeto del contrato podrá limitar el número de lotes para los que un mismo candidato o licitador puede presentar oferta pero no podrá limitar el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador.
- B)** Cuando el órgano de contratación proceda a la división en lotes del objeto del contrato, este podrá limitar el número de lotes para los que un mismo candidato o licitador puede presentar oferta y el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador.
- C)** Cuando el órgano de contratación proceda a la división en lotes del objeto del contrato no podrá limitar el número de lotes para los que un mismo candidato o licitador puede presentar oferta pero sí podrá limitar el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador.

11 Las licencias y autorizaciones para la prestación del servicio de transporte público de viajeros en automóviles de turismo:

- A)** Tendrán un solo titular pero pueden tener varios conductores y/o conductoras.
- B)** Tendrán un solo titular y un solo conductor o conductora.
- C)** Ampararán a todos los vehículos propiedad del titular.

12 XX kaleak bi espaloi, zirkulazio-errei bat eta bi aparkaleku-zerrenda ditu, galtzadaren alde banatan. Aparkaleku-zerrendako bat linean aparkatzeko da, eta baterian aparkatzekoa bestea. Adierazi neurri hauetako zein den egokiena maniobra-erreia eta aparkaleku-zerrendak batera dimentsionatzeko.

- A)** 11,20 m eta 13,25 m artean.
- B)** 10,20 m eta 12,25 m artean.
- C)** 12,20 m eta 14,25 m artean.

13 Hiri-mugikortasuneko planek:

- A)** Hasierako onarpena eta behin betikoa izango dute, eta herritarren parte-hartzea eta informazioa izatea bermatu behar da plana izapidetzeko erabakia hartu ondoren.
- B)** Garraio arloan eskumena duen foru-aldundiko sailaren aldeko txostena izan behar dute aurrena.
- C)** Egin behar den etengabeko ebaluazioan lortutako emaitzen arabera indarraldia izango dute.

12 La calle XX está formada por sendas aceras, un carril de circulación y dos bandas de aparcamiento junto a la calzada. Una de las bandas de aparcamiento está formada por aparcamiento en línea y la otra banda por aparcamiento en batería. Indicar cuál de las siguientes medidas es la más adecuada para el dimensionamiento conjunto del carril de maniobra y las bandas de aparcamiento.

- A)** Entre 11,20 m y 13,25 m.
- B)** Entre 10,20 m y 12,25 m.
- C)** Entre 12,20 m y 14,25 m.

13 Los planes de movilidad urbana:

- A)** Contarán con una aprobación inicial y otra definitiva, y deberán garantizarse la participación e información ciudadana una vez adoptado el acuerdo de tramitación del plan.
- B)** Requerirán de informe previo favorable del departamento competente en materia de transporte de la Diputación Foral.
- C)** Tendrán una vigencia condicionada a los resultados alcanzados en la evaluación continua a realizar.

14 Udalerriek bidaiariak errepidez garraiatzeko hiri-zerbitzu erregular iraunkorrak edo aldi baterakoak ezartzeko, baldin eta zerbitzu horiek hiriarteko beste zerbitzu erregular batzuek baimenduta dituzten trafikoekin bat egiten badute, beharrezkoa izango da:

- A)** Den zerbitzua ez dela erabiltzaileen beharrei behar bezala erantzuteko nahikoa justifikatzea eta Foru Aldundiak onartzea, zerbitzua ezarri baino lehen.
- B)** Zerbitzua abian jartzeko eta ustiatzeko izan behar diren baliabide ekonomikoak eta materialak badiela justifikatzea, bai eta Foru Aldundiak onartzea ere zerbitzua ezarri baino lehen.
- C)** Udalerriak Foru Aldundiari agintzea zerbitzu hori eman dezan.

15 Bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren administrazio-emakida baten tarifa-araubidea izan daiteke:

- A)** Bidaiari-Kilometroko tarifa bakarra, emakidaren zerbitzu eta bidaia guztietarako; Bidaiari-Kilometroko tarifa bat baino gehiago, zerbitzuen eta bidaien arabera; edo Bidaiari-Kilometroko tarifa berezia, erosotasunagatik, kalitateagatik edo bestelako inguruabarrengatik hala izan behar duten zerbitzuetarako.
- B)** Bidaiariko eta aldi jakin baterako tarifak (eguneko, asteko, hileko... tarifak), emakidaren zerbitzu guztiak barne hartzen dituztenak, egindako kilometroak gorabehera.
- C)** Bidaiariko tarifa bereziak, emakidaren zerbitzu eta bidaia bakoitzerako, egindako kilometroak gorabehera.

14 Para el establecimiento por los municipios de servicios urbanos de transporte de viajeros por carretera regulares permanentes o temporales que incluyan tráficos coincidentes con los que tengan autorizados con anterioridad otros servicios regulares interurbanos, será necesaria:

- A)** La justificación de la insuficiencia del servicio existente para atender adecuadamente las necesidades de los usuarios y la previa conformidad de la Diputación Foral.
- B)** La justificación de la disponibilidad de los recursos económicos y de los medios materiales necesarios para la puesta en marcha y explotación del servicio, así como la previa conformidad de la Diputación Foral.
- C)** La encomienda de realización de dicho servicio a la Diputación Foral por parte del municipio.

15 El régimen tarifario de una concesión administrativa de servicio público de transporte de viajeros por carretera podrá establecerse mediante:

- A)** Una única tarifa Viajero-Kilómetro, para todos los servicios y expediciones de la concesión; distintas tarifas Viajero-Kilómetro específicas para cada uno de los servicios y expediciones; o una tarifa Viajero-Kilómetro especial para aquellos servicios que por su comodidad, calidad u otras circunstancias lo requieran.
- B)** Tarifas temporales por viajero para diversos intervalos temporales (tarifas diarias, semanales, mensuales, etc.) que incluyan todos los servicios de la concesión, independientemente de los kilómetros realizados.
- C)** Tarifas por viajero específicas para cada uno de los servicios y expediciones de la concesión, independientemente de los kilómetros realizados.

16 Oinezkoa bide publikoan mugitzeko zehaztuta izaten den lekua zerrenda edo eremu funtzional batzuetan bereizita dago: zirkulazio-zerrenda, egoteko zerrenda edo eremua, eraikinaren edo galtzadaren zortasun-zerrenda eta bereizte zerrenda. Bestalde, oinezkoak eta ibilgailuak ibiltzeko eremuak bereizteko graduaren arabera, bereizten ditugu: trafikoak bereizitako edo bereizi gabeko kaleak, batetik, eta oinezkoentzako bakarrik diren kaleak, bestetik.

Horren arabera, adierazi baieztapen hauetako zein den zuzena.

- A)** Espaloiak, zirkulazio-zerrendaz, egoteko zerrenda edo eremuz, eraikinaren edo galtzadaren zortasun-zerrendaz eta bereizte zerrendaz eratuta izan daitezke.
- B)** Koexistentzia-kaleak, zirkulazio-zerrendaz, egoteko zerrenda edo eremuz, eraikinaren edo galtzadaren zortasun-zerrendaz eta bereizte zerrendaz eratuta izan daitezke.
- C)** Oinezkoentzako kaleak, zirkulazio-zerrendaz, egoteko zerrenda edo eremuz, eraikinaren edo galtzadaren zortasun-zerrendaz eta bereizte zerrendaz eratuta izan daitezke.

16 El espacio destinado a la movilidad del peatón en la vía pública está diferenciado en varias bandas o zonas funcionales: la banda de circulación, la banda o zona estancial, la banda de servidumbre de la edificación o de la calzada, y la banda de separación. Por otra parte, dependiendo del grado de segregación del espacio destinado al peatón y a la circulación de los vehículos, distinguimos las calles con o sin segregación de tráfico y las calles exclusivamente peatonales.

Atendiendo a lo indicado, identifique cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta.

- A)** Las aceras pueden estar formadas por banda de circulación, banda o zona estancial, banda de servidumbre de la edificación o de la calzada, y banda de separación.
- B)** Las calles de coexistencia pueden estar formadas por banda de circulación, banda o zona estancial, banda de servidumbre de la edificación o de la calzada, y banda de separación.
- C)** Las calles peatonales pueden estar formadas por banda de circulación, banda o zona estancial, banda de servidumbre de la edificación o de la calzada, y banda de separación.

17 Bidaia-arien aldi baterako garraio erregularrak dira:

- A)** Aldizkako gertakizunen ondorioz (ohiko merkatuak eta azokak, adibidez) urtean halako segidarik gabe baina tarteka-tarteka ematen direnak; horiek ezin izango dute hilean zortzi egun baino gehiagoko egutegia izan.
- B)** Kontratazio global bat egin eta erabiltzaile talde homogeen eta espezifiko bati zerbitzua emateko direnak (ikasleak, eskola-umeak, langileak eta antzeko kolektiboak), alde aurretik ezarritako egutegi, ibilbide eta ordutegi baten arabera.
- C)** Enpresa edo establezimendu batzuek beren jardun orokorraren barruan egiten dituztenak, eta garraioa helburu nagusia ez, baizik eta osagarri beharrezkoa edo egokia dena, enpresa edo establezimendu horiek beren jardura nagusia behar bezala egiteko.

18 Leku bat bidaiarientzako geltokia izango bada, gutxieneko baldintza eta eskakizun batzuk bete behar ditu, bidaiari garraioa behar bezala egiteko eta erabiltzaileek zerbitzu hori erabili ahal izateko izan behar direnak. Adieraz ezazu erantzun hauetatik zein den, dagokion araudiaren arabera, gutxieneko baldintza horietakoren bat.

- A)** Autobus-erria izatea, ibilgailuak geltokira sartu eta ateratzekoan ondoko bideetan dabilen zirkulazioak garraio-zerbitzu publikoei aldaketa nabarmenik ez eragiteko modukoa.
- B)** Fakturatzeko, kontsignatzeko eta txartelak saltzeko bulegoak izatea, eta baita informazio-bulegoa ere.
- C)** Dartsena batzuk izatea (estaliak edo estali gabeak), aldi berean egin behar diren aparkatzeak egiteko behar adina.

17 Se consideran transportes regulares temporales de viajeros:

- A)** Los que se prestan de forma discontinua, pero periódica a lo largo del año con motivo de acontecimientos periódicos, tales como mercados y ferias ordinarios, los cuales no podrán tener un calendario superior a ocho días al mes.
- B)** Los que están destinados a servir, exclusivamente, mediante su contratación global, a un grupo homogéneo y específico de usuarios, tales como estudiantes, escolares, trabajadores y colectivos similares, con sujeción a un calendario, itinerario y horario preestablecido.
- C)** Los que se llevan a cabo en el marco de su actuación general por empresas o establecimientos, cuyas finalidades principales no son de transporte, sino complemento necesario o adecuado para el correcto desarrollo de dichas actividades principales.

18 Para que un centro tenga la consideración de estación de viajeros habrá de cumplir unas condiciones mínimas o requisitos que contribuyan al desarrollo adecuado de la actividad de transporte de viajeros y su utilización por las personas usuarias. Elige entre las respuestas siguientes alguna de dichas condiciones mínimas establecida por la normativa correspondiente.

- A)** Carril bus de accesos para entradas y salidas de los vehículos de modo que la circulación por las vías colindantes no produzca alteraciones sensibles en los servicios públicos de transporte.
- B)** Dependencias de facturación, consigna y venta de billetes, así como oficina de información.
- C)** Dársenas, cubiertas o no, en número suficiente para los aparcamientos simultáneos que se precisen.

19 Hiri-mugikortasun jasangarriko planek, besteak beste, neurri hau jaso behar dute:

- A)** Egoiliarrentzat bakarrik gordetako aparkalekuak ezartzea.
- B)** Superetxadiak ezartzea hiri-ingurune finkatueta.
- C)** Garraio publikoaren sarea elektrifikatzeko eta berotegi-efektuko gasik isurtzen ez duten beste erregai batzuk —biometanoa, adibidez— erabiltzeko neurriak.

20 Bidaiariak errepidez garraiatzeko hiriarteko (lineako edo zonako) zerbitzu erregularreko bidaiariak hartu edo uzteko baimena duten hiri-geralekuen kokapena ezartzea dagokie:

- A)** Udalei, foru-aldundiekin adostuta.
- B)** Garraioko lurralde-agintaritzeari, dagokion udalak txostena egin ondoren.
- C)** Foru-aldundiei, udalekin adostuta.

19 Los planes de movilidad urbana sostenible deberán incluir, entre otras, la siguiente medida:

- A)** Establecimiento de zonas de estacionamiento exclusivo para residentes.
- B)** Implantación de supermanzanas en entornos urbanos consolidados.
- C)** Medidas para la electrificación de la red de transporte público y otros combustibles sin emisiones de gases de efecto invernadero, como el biometano.

20 El establecimiento de la ubicación de las paradas urbanas en que los servicios regulares de transporte interurbano lineal o zonal de viajeros por carretera están autorizados a tomar o dejar personas viajeras corresponde a:

- A)** Los Ayuntamientos en consenso con las Diputaciones Forales.
- B)** Las autoridades territoriales de transporte, previo informe del Ayuntamiento correspondiente.
- C)** Las Diputaciones Forales en consenso con los Ayuntamientos.

21 **Gidariak, beste baten atzetik doanean, hura aurreratzeko asmorik agertzen ez badu, haren atzetik datorrenak hura seguru aurreratzeko tarte nahikoa utzi behar du, salbu eta taldeka doazen txirrindularien kasuan. Erregelamendu bidez zehaztutako gehieneko masa gainditzen duten ibilgailuek eta luzera hau baino gehiagoko ibilgailu edo ibilgailu-taldeek:**

- A)** Guztira 10 metroko luzera dutenek gutxienez 50 metroko tarte utzi behar dute horretarako.
- B)** Guztira 7 metroko luzera dutenek gutxienez 50 metroko tarte utzi behar dute horretarako.
- C)** Guztira 7 metroko luzera dutenek gutxienez 30 metroko tarte utzi behar dute horretarako.

22 **Zirkulazio-seinale mota guztien lehentasun hurrenkera hauxe da:**

- A)** Aldi baterako seinaleak; agintaritza-agenteen seinaleak eta aginduak; semaforoak; bide-marrak; zirkulazioko seinale bertikalak.
- B)** Agintaritza-agenteen seinaleak eta aginduak; aldi baterako seinaleak; semaforoak; zirkulazio-seinale bertikalak; bide-marrak.
- C)** Agintaritza-agenteen seinaleak eta aginduak; aldi baterako seinaleak; semaforoak; bide-marrak; zirkulazio-seinale bertikalak.

21 **La separación que debe guardar el conductor de un vehículo que circule detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento debe ser tal que permita al que a su vez le siga adelantarle con seguridad, excepto si se trata de ciclistas que circulan en grupo. Los vehículos con masa máxima superior a la que reglamentariamente se determine y los vehículos o conjuntos de vehículos de más de:**

- A)** 10 metros de longitud total deben guardar, a estos efectos, una separación mínima de 50 metros.
- B)** 7 metros de longitud total deben guardar, a estos efectos, una separación mínima de 50 metros.
- C)** 7 metros de longitud total deben guardar, a estos efectos, una separación mínima de 30 metros.

22 **El orden de preferencia entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:**

- A)** Señalización circunstancial; señales y órdenes de los agentes de autoridad; semáforos; marcas viales; señales verticales de circulación.
- B)** Señales y órdenes de los agentes de autoridad; señalización circunstancial; semáforos; señales verticales de circulación; marcas viales.
- C)** Señales y órdenes de los agentes de autoridad; señalización circunstancial; semáforos; marcas viales; señales verticales de circulación.

23 Zer esan nahi du S-10 seinale bertikalak?

- A) Tunelaren amaiera. Tunel bat, azpiko pasagune bat edo tunelaren pareko bide-zati bat amaitzen dela adierazten du.
- B) Gomendatutako abiadura-tartearen amaiera. Gomendatutako abiadura-tartearen aurreko seinalea aplikaziorik gabe gelditzen den tokia adierazten du.
- C) Noranzko bakarreko galtzada-zatia. Geziaren norabidean luzatzen den galtzada-zatian, geziak adierazitako noranzkoan zirkulatu behar dutela ibilgailuek, eta debekatuta dagoela kontrako noranzkoan zirkulatzea.

24 "Pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak" dira:

- A) Motor elektriko osagarria duten bizikletak, baldin eta gehienez 350 W-eko edo gutxiagoko potentzia izendatua badute, potentzia progresiboki murrizten bada eta, azkenean, ibilgailuaren abiadura 20 km/h-ra iritsi baino lehen edo txirrindulariak pedalei eragiteari uzten badio eteten bada.
- B) Motor elektriko osagarria duten bizikletak, baldin eta gehienez 250 W-eko edo gutxiagoko potentzia izendatua badute, potentzia progresiboki murrizten bada eta, azkenean, ibilgailuaren abiadura 25 km/h-ra iritsi baino lehen edo txirrindulariak pedalei eragiteari uzten badio eteten bada.
- C) Motor elektriko osagarria duten bizikletak, baldin eta gehienez 300 W-eko edo gutxiagoko potentzia izendatua badute, potentzia progresiboki murrizten bada eta, azkenean, ibilgailuaren abiadura 20 km/h-ra iritsi baino lehen edo txirrindulariak pedalei eragiteari uzten badio eteten bada.

23 ¿Qué significa la señal vertical S-10?

- A) Fin de túnel. Indica el final de un túnel, de un paso inferior o de un tramo de vía equiparado a túnel.
- B) Fin de intervalo aconsejado de velocidades. Indica el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de intervalo aconsejado de velocidades.
- C) Tramo de calzada de sentido único. Indica que, en el tramo de calzada que se prolonga en la dirección de la flecha, los vehículos deben circular en el sentido indicado por ésta, y que está prohibida la circulación en sentido contrario.

24 Definición de "Bicicleta de pedales con pedaleo asistido":

- A) Bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 350 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o si el ciclista deja de pedalear.
- B) Bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.
- C) Bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 300 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o si el ciclista deja de pedalear.

25 Bizikleta-bide bateko sekzio zolatua alboetako batean edo bietan 6 cm garai diren zintarriekin mugatzen bada:

- A)** Erreferentzia-sekzioa 0,1 m handitu behar da eragindako alde bakoitzean.
- B)** Erreferentzia-sekzioa 0,2 m handitu behar da eragindako alde bakoitzean.
- C)** Erreferentzia-sekzioa ez da handitu behar, zintarria 10 cm baino baxuagoa da eta.

26 Txirrindulari batek bihurgune bat eroso hartzeko izan behar den biraketa-erradioa:

- A)** Doan abiaduraren mende dago.
- B)** Normalean, zoladuraren zimurtasun-koefizientea ere kontuan hartzen duen formula baten bidez kalkulatzen da.
- C)** Ez da aldatzen, txirrindulari batek harrapa ditzakeen abiadura-aldeek ez baitiote eragin handirik egiten izan behar den biraketa-erradioari.

25 Si la sección pavimentada de una vía ciclista es delimitada con bordillos de 6 cms de alto en uno o dos laterales:

- A)** La sección de referencia se ha de incrementar en 0,1 m para cada lado afectado.
- B)** La sección de referencia se ha de incrementar en 0,2 m para cada lado afectado.
- C)** La sección de referencia no deberá ser incrementada puesto que el bordillo es de una altura inferior a 10 cm.

26 El radio de giro requerido para que un ciclista tome una curva cómodamente:

- A)** Depende de la velocidad a la que circula.
- B)** Se calcula habitualmente a través de una fórmula que incluye el coeficiente de rugosidad del pavimento.
- C)** No varía puesto que las diferencias de velocidad a las que puede ir un ciclista no afectan sustancialmente al valor de dicho radio de giro requerido.

27 Araupeko Aparkalekuen Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren arabera, merkataritza-guneetan:

- A)** 15 minutu edo gutxiagoko egonaldietarako, erabiltzaileek ez dute doako aparkatze-baimenik izan beharko.
- B)** 15 minutu edo gutxiagoko egonaldietarako, erabiltzaileek doako aparkaleku-baimena izan beharko dute.
- C)** 15 minutu edo gutxiagoko egonaldietarako, doako aparkaleku-baimena eskuratu ahal izango dute erabiltzaileek.

28 Araupeko Aparkalekuen Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren arabera, Okupazio Handiko Ibilgailuentzat (OHI) gordetako guneak:

- A)** Eremu erreserbatu horiek bertikalki seinaleztatuko dira, R-308 motako aparkatzea debekatzeko seinalearen bidez, «OHI izan ezik» eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia ere adierazita.
- B)** Eremu erreserbatu horiek bertikalki seinaleztatuko dira, R-307 motako aparkatzea debekatzeko seinalearen bidez, «OHI izan ezik» eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia ere adierazita.
- C)** Eremu erreserbatu horiek bertikalki seinaleztatuko dira, R-305 motako aparkatzea debekatzeko seinalearen bidez, «OHI izan ezik» eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia ere adierazita.

27 Según la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado, respecto a las zonas comerciales:

- A)** Para estancias menores o iguales a 15 minutos las personas usuarias no deberán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita.
- B)** Para estancias menores o iguales a 15 minutos las personas usuarias deberán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita.
- C)** Para estancias menores o iguales a 15 minutos las personas usuarias podrán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita.

28 Según la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado, respecto a las zonas reservadas a vehículos con alta ocupación:

- A)** Estas Zonas Reservadas se señalizarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con la indicación «Excepto VAO» y del horario de reserva si es el caso.
- B)** Estas Zonas Reservadas se señalizarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-307, con la indicación «Excepto VAO» y del horario de reserva si es el caso.
- C)** Estas Zonas Reservadas se señalizarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-305, con la indicación «Excepto VAO» y del horario de reserva si es el caso.

29 Aparkaleku hauetako zein EZ da Donostiako disuasio edo aldirietako aparkaleku bat?

- A)** Artzain Onekoa.
- B)** Igarakoa.
- C)** Illunbekoa.

30 Zerbitzu-emakidako kontratua duen lurpeko udal-aparkaleku batean, zerbitzuak ustiatzeko eskubideak berekin ekarriko du emakidadunari transferitzea eragiketaren arriskua. Eragiketa-arrisku horren barruan sartuta dira:

- A)** Eskaintza-arriskua.
- B)** Arrisku eta menturaren printzipioa.
- C)** Hornidura-arriskua.

29 ¿Cuál de los siguientes aparcamientos NO es un aparcamiento disuasorio del municipio de San Sebastián?

- A)** Buen Pastor.
- B)** Igara.
- C)** Illunbe.

30 En un parking subterráneo municipal sujeto a contrato de concesión de servicios, el derecho de explotación de los servicios implicará la transferencia al concesionario del riesgo operacional. Dentro de dicho riesgo operacional, está incluido a su vez:

- A)** El riesgo de oferta.
- B)** El principio de riesgo y ventura.
- C)** El riesgo de suministro.

31 Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legea inspiratzen duten printzipioen arabera, lurralde-antolamenduko, hirigintza-plangintzako eta garraio-azpiegituretako tresnek jasangarritasun energetikoari buruzko azterlan bat izan beharko dute, eta, besteak beste, zera jaso behar du hark:

- A)** Mugikortasun-azterlan bat, espazio publikoa okupatzearen ondorioetarako; garraio pribatua ez erabiltzeko alternatibak eta motorrik gabeko mugikortasuna eta mugikortasunik eza sustatzeko politikak ere jasoko dituen.
- B)** Mugikortasun-azterlan bat, energia-kontsumoaren ondorioetarako, zenbatuko duena zer bidaiari garraio-zerbitzu publiko eman beharko den errepidez dagokion tresnak antolatutako eremuan.
- C)** Mugikortasun-azterlan bat, energia-kontsumoaren ondorioetarako; garraio pribatua ez erabiltzeko alternatibak eta motorrik gabeko mugikortasuna eta mugikortasunik eza sustatzeko politikak ere jasoko dituen.

31 De acuerdo con los principios que inspiran la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de sostenibilidad energética de la Comunidad Autónoma Vasca, los instrumentos de ordenación del territorio, de planeamiento urbanístico y de infraestructuras del transporte deberán incluir un estudio de sostenibilidad energética que incluirá, entre otros:

- A)** Un estudio de movilidad, a los efectos de la ocupación de espacio público, incluyendo alternativas al uso del transporte privado y políticas de impulso de la movilidad no motorizada y la no movilidad.
- B)** Un estudio de movilidad que cuantifique, a los efectos del consumo energético, el servicio público de transporte de viajeros y viajeras por carretera que deberá prestarse en la zona ordenada por el instrumento correspondiente.
- C)** Un estudio de movilidad, a los efectos del consumo energético, incluyendo alternativas al uso del transporte privado y políticas de impulso de la movilidad no motorizada y la no movilidad.

32 Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko maiatzaren 20ko 7/2021 Legearen arabera, zer da isuri gutxiko eremua?

- A)** Administrazio publiko batek, bere eskumenak baliatuta, bere lurraldearen barruan mugatutako eremua, non ibilgailuak sartzeko, zirkulatzeko eta aparkatzeko murrizketak ezartzen baitira airearen kalitatea hobetzeko eta berotegi-efektuko gasen isuriak arintzeko, indarrean den Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrak ezarritakoarekin bat egindako sailkapena— ibilgailuak isuriaren arabera sailkatzeko— aintzat hartuta.
- B)** Administrazio publiko batek, bere eskumenak baliatuz, bere lurraldearen barruan mugatutako eremua, jarraitua, ordezeko erregaiak erabiltzen ez dituzten ibilgailuei sarbidea debekatzen edo mugatzen diona, ibilgailuen isuri-mailaren araberako sailkapena aintzat hartuta: indarrean dagoen Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa.
- C)** Administrazio publiko batek, bere eskumenak baliatuta, bere lurraldearen barruan mugatutako eremua, non, dela ibilgailuak sartzeko, dela zirkulatzeko edo aparkatzeko murrizketak ezartzen baitira airearen kalitatea hobetzeko eta berotegi-efektuko gasen isuriak arintzeko, indarrean den Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrak ezarritakoarekin bat egindako sailkapena —ibilgailuak isuriaren arabera sailkatzeko— aintzat hartuta.

32 Conforme a la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, se entiende por zona de baja emisión:

- A)** El ámbito delimitado por una Administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones de acceso, circulación y estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente.
- B)** El ámbito delimitado por una Administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se prohíbe o restringe el acceso a los vehículos que no utilicen combustibles alternativos, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente.
- C)** El ámbito delimitado por una Administración pública, en ejercicio de sus competencias, dentro de su territorio, de carácter continuo, y en el que se aplican restricciones, bien de acceso, bien de circulación o de estacionamiento de vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero, conforme a la clasificación de los vehículos por su nivel de emisiones de acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Vehículos vigente.

33 2000ko apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren arabera –haren bidez onartu ziren hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak–, autobus-geltokietan:

- A)** Autobus-geltokia espaloitik plataforma bat aterata egiten bada, espaloiarene zoladura eta ezaugarri berberak izan behar ditu plataformak ere.
- B)** Autobus-geltokia espaloitik plataforma bat aterata egiten bada, plataformak ez ditu espaloiarene zoladura eta ezaugarri berberak izan behar.
- C)** Ez dago autobus-geltokirik eratzerik espaloitik plataforma bat aterata.

34 TMA/851/2021 Agindua, uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatueta sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzen dokumentu teknikoa garatzen duena aintzakotzat hartuta, oinezkoentzako ibilbide irisgarrietan:

- A)** Ibilbide guztian gutxienez 2,20 metro zabaleko pasagunea izango du libre; pertsonak bira egiteko, gurutzatzeko edota norabidez aldatzeko modua izatea bermatzeko, haien ezaugarriak edo mugitzeko modua edozein direla ere.
- B)** Oinezkoen ibilbide irisgarriak atsedene-eremu batzuk izatea aurreikusiko da; ibilbidean izaten diren erabiltzaileen ezaugarri fisikoen, ohiko erabiltzaileen tipologiaren eta erabilera-maiztasunaren arabera.
- C)** Zeharkako malda gehienez ere % 3koa izatea.

33 De acuerdo con lo establecido en el Decreto 68/2000, de 11 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación, en las paradas de autobuses:

- A)** Si la parada de autobuses se realiza sacando una plataforma desde la acera, ésta tendrá el mismo pavimento y características que la acera.
- B)** Si la parada de autobuses se realiza sacando una plataforma desde la acera, ésta tendrá distinto pavimento y características que la acera.
- C)** No se admite configurar paradas de autobuses sacando una plataforma desde la acera.

34 De acuerdo con lo establecido en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, en los itinerarios peatonales accesibles:

- A)** En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 2,20 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas, independientemente de sus características o modo de desplazamiento.
- B)** Se preverán áreas de descanso a lo largo del itinerario peatonal accesible en función de sus características físicas, la tipología de la población usuaria habitual y la frecuencia de uso que presente.
- C)** La pendiente transversal máxima será del 3%.

35 TMA/851/2021 Agindua, uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatueta sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzen dokumentu teknikoa garatzen duena aintzakotzat hartuta, atsedenguneek eta ikusleak diren eremuek baldintza jakin batzuk bete behar dituzte. Adierazi zein den erantzun zuzena:

- A)** 2 metroko pasabide-altuera izan dezakete libre haien azalera guztian.
- B)** Bankuak izango dituzte.
- C)** Oinezkoentzako ibilbide irisgarri batetik atsedenguneetarako eta ikusleak diren eremuetarako jobidea izatea bermatu behar da; hala ere, jobide hori ez da ibilbidearen partetzat hartuko eta, beraz, ez ditu ibilbidearen baldintza berberak bete beharko.

36 TMA/851/2021 Agindua, uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatueta sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzen dokumentu teknikoa garatzen duena aintzakotzat hartuta, adierazi ezazu erantzun zuzena:

- A)** Oinezkoen ibilbideko gurutzaguneak 14,00 m baino gehiago badu, oinezkoentzako babesgune bat jarri behar da tartean.
- B)** Oinezkoen ibilbideko gurutzaguneak 12,00 m baino gehiago badu, oinezkoentzako babesgune bat jarri behar da tartean.
- C)** Oinezkoen ibilbideko gurutzaguneak 10,00 m baino gehiago badu, oinezkoentzako babesgune bat jarri behar da tartean.

35 De acuerdo con lo establecido en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, las áreas de descanso y áreas con presencia de espectadores han de cumplir ciertos requisitos. Indica la respuesta correcta:

- A)** En todo su desarrollo podrán presentar una altura libre de paso de 2 m.
- B)** Dispondrán de bancos.
- C)** Se garantizará el acceso a las áreas de descanso y a las áreas con presencia de espectadores desde un itinerario peatonal accesible aunque este acceso no se considerará parte del mismo, por lo que queda exento del cumplimiento de sus mismos requisitos.

36 De acuerdo con lo establecido en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, indica la respuesta correcta:

- A)** Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 14,00 m.
- B)** Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 12,00 m.
- C)** Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 10,00 m.

37 Donostiako Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioari buruzko Ordenantzako "Parte Zaharrean zirkulatzeko arau bereziak" kapituluaren arabera, adierazi baieztapen hauetatik zein den zuzena.

Urgull mendiak, Abuztuaren 31ko kaleak, Aldamar kaleak, Bulebarrak, Ijentea kaleak eta portu aldeak mugatzen duten inguruan:

- A)** Oro har, eremu osoan aparkatu ahal izango da. Nolanahi ere, kaleen ahoek aparkalekurik gabe egon beharko dute espazio horietara sartzeko ibilbideetan.
- B)** Salgaiak kargatzeko eta deskargatzeko erabiltzen diren ibilgailuak ibili ahal izango dira, baldin eta salgai horiek, pisu, bolumen, tamaina nahiz antzeko gorabeherengatik pertsona batek ezin eraman baditzake. Hala ere, astegunetan, eta 07:00etatik 11:30era arte, baino ezin izango dira ibili. Jaiegunetan zirkulazioa galarazita egongo da.
- C)** Autotaxi-zerbitzua ematen duten ibilgailuei utzi egingo zaie eremu mugatura sartzen, baina mugikortasun urriko pertsonak jasotzeko edo uzteko bakarrik.

37 Indica cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo "Normas especiales de circulación de la Parte Vieja" de la Ordenanza de Circulación de Peatones y Vehículos de Donostia / San Sebastián.

En la zona delimitada por el Monte Urgull, C/ 31 de agosto, C/ Aldamar, Alameda del Boulevard, C/ Ijentea y la zona portuaria:

- A)** El estacionamiento se permite con carácter general en toda la zona. En cualquier caso, deberán permanecer libres de estacionamiento las embocaduras de las calles en los itinerarios de acceso a dichos espacios.
- B)** Se permite la circulación de vehículos que tengan por objeto las operaciones de carga y descarga de mercancías cuya naturaleza, bien sea por razones de peso, volumen, tamaño y circunstancias similares, no permita ser transportados por una persona y se permite exclusivamente los días laborables de 07:00 a 11:30 horas. Los días festivos no se podrá circular.
- C)** Se permitirá el acceso a la zona delimitada referida a los vehículos que presten el servicio de auto-taxi únicamente para recoger o dejar a personas con movilidad reducida.

38 Donostiako Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioari buruzko Ordenantzan pasabideetarako ezarritakoaren arabera:

- A)** Erreserbatutako aldeak gehienez bost metro lineal izango ditu, salbuespenik gabe.
- B)** Erreserbatutako aldean lizentziaren titularren ibilgailuak aparkatu ahal izango dira. Sarbideak libre izan behar du erreserbatutako denboran.
- C)** Jarduera sailkatuaren lizentzia beharrik ez izan eta garaje erabiltzeko baimena duten lokalek pasabide-lizentzia eskatu ahal izango dute.

38 De acuerdo con lo establecido en la Ordenanza de Circulación de Peatones y Vehículos de Donostia / San Sebastián para los vados:

- A)** La reserva ocupará como máximo cinco metros lineales, sin excepciones.
- B)** En el espacio señalado como reserva podrán estacionar los vehículos de los titulares de la licencia, debiendo permanecer libre el acceso durante el horario de reserva.
- C)** Los locales que, no precisando licencia de actividad clasificada, tengan autorizado su uso como garaje podrán solicitar licencia de vado.

39 2010eko Donostiako Hiri Antolamenduko Plan Orokorreko eskuhartze irizpide eta helburu orokorren arabera, zein baieztapen da OKERRA?

- A)** Hiriko ingurumenaren kalitatea eta segurtasuna hobetzen laguntzea, mota horretako espazio publikoarena barne; oinezkoek, txirrindulariek eta garraio publikoak erabilera lehentasuna izan dezaten sustatzeko moduan antolatzea, eta desgaitasuna duten pertsonen irisgarritasuna bermatzea, helburu horrekin murriztuta, egokitze jotzen den neurrian, automobilentzako espazioa.
- B)** Azpiegiturak baldintza egokietan antolatzea, pertsonak eta txirrindulariak segurtasun-baldintza egokietan pasatzea eragozten edo zailtzen duten oztopo fisiko eta funtzionalik ez sortzeko, eta direnak kentzea edo minimizatzea.
- C)** Hirigintza-plangintzari dagokionez, azaldutako helburuetako asko lortzea eta/edo jarraitzea, besteak beste, lehen-lehenik sakabanatuta diren hiri-garapenen aldeko apustuari lotuta dagoela ulertu behar da, behar bezalako kalitatez hornituta haiek, erregai alternatiboak erabiltzen dituzten motordun ibilgailuak beste edozein garraiobideren aurretik lehenetsiko dituen hiri-espazio etena eratzen duten hiri-garapenak.

39 De acuerdo con los criterios y objetivos generales de intervención del Plan General de Ordenación Urbana de San Sebastián de 2010, ¿cuál de las afirmaciones es INCORRECTA?

- A)** Contribuir a la mejora de la calidad y seguridad del medio ambiente urbano, incluida la del espacio público de esa naturaleza, ordenándolo de manera que se incentive el uso preferente del mismo por parte del peatón, el ciclista y el transporte público, y se garantice la accesibilidad de las personas con discapacidad, reduciendo con ese fin y en la medida en que se estime adecuado el espacio destinado al automóvil.
- B)** Ordenar las infraestructuras en las condiciones adecuadas para no generar barreras tanto físicas como funcionales que impidan y/o dificulten el paso de personas y ciclistas en las debidas condiciones de seguridad, y eliminar y/o minimizar las existentes.
- C)** En lo que al planeamiento urbanístico se refiere, la consecución y/o prosecución de muchos de los objetivos expuestos ha de entenderse asociada, entre otros extremos, a la apuesta preferente por desarrollos urbanos dispersos dotados de la debida calidad, configuradores de un espacio urbano discontinuo que priorice los vehículos a motor que utilicen combustibles alternativos frente a cualquier otro modo de transporte.

40 Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako eta Emakumeen aurkako Indarkeria Matxistarik gabeko Bizitzetarako Legearen testu bateginak (martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretuaren bidez onartua) ordezkartza orekatuaren printzipio orokorra jasotzen du. Pertsona anitzeko organoei dagokienez, lege horren ondorioetarako, noiz jotzen da ordezkartza orekatua dagoela?

- A)** Lau kide baino gehiagoko organoetan sexu bakoitzeko pertsonak gutxienez % 40ko ordezkartza dutenean. Gainerako kasuetan, bi sexuek ordezkartza dutenean.
- B)** Lau kide baino gehiagoko organoetan sexu bakoitzeko pertsonak gutxienez % 35eko ordezkartza dutenean. Gainerako kasuetan, bi sexuek ordezkartza dutenean.
- C)** Lau kide baino gehiagoko organoetan sexu bakoitzeko pertsonak gutxienez % 33ko ordezkartza dutenean. Gainerako kasuetan, bi sexuek ordezkartza dutenean.

40 El texto refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y Vidas Libres de Violencia Machista contra las Mujeres (aprobado por Decreto Legislativo 1/2023, de 16 de marzo), recoge el principio general de representación equilibrada. Por lo que respecta a los órganos pluripersonales, a los efectos de esta Ley, ¿cuándo se considera que existe una representación equilibrada?

- A)** Cuando en los órganos de más de cuatro miembros las personas de cada sexo están representadas al menos al 40 %. En el resto, cuando personas de ambos sexos estén representadas.
- B)** Cuando en los órganos de más de cuatro miembros las personas de cada sexo están representadas al menos al 35 %. En el resto, cuando personas de ambos sexos estén representadas.
- C)** Cuando en los órganos de más de cuatro miembros las personas de cada sexo están representadas al menos al 33 %. En el resto, cuando personas de ambos sexos estén representadas.

ERRESERBAKO GALDERAK / PREGUNTAS DE RESERVA

41 Bidaiariak hirian eta hiriartean kotxez garraiatzeko zerbitzu publikoa arautzen duen legearen erregelamenduaren arabera, zerbitzua batera ematen den lurralde-eremuetan, behar bezala baimenduta dagoen ibilgailuak edozein zerbitzu emateko ahalmena izango du:

- A)** Hirikoa edo hiriartekoa izan.
- B)** Hirikoa edo hiriartekoa izan, eremu horien barruan egiten bada oso-
osorik, baita ibilgailuak egoitza duen udalerritik kanpo hasten edo hura
gainditzen bada ere.
- C)** Hirikoa edo hiriartekoa izan, eremu horien barruan egiten bada oso-
osorik eta ibilgailuak egoitza duen udalerrian hasten bada.

42 Noren eskumena da bidaiariak hiri barruan errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoak antolatzea, kudeatzea, ikuskatzea eta zigortzea, eta horretarako gaitzen duten tituluak ematea eta tarifen araubidea finkatzea?

- A)** Udalena.
- B)** Txartel bakarreko edo tarifa-integratioko mekanismoak ezarri dituzten
garraioko operadore, administrazio eta lurralde-agintaritzena, hiri-
garraioko zerbitzua tarifa integratuko erregimenean ematen bada.
- C)** Zerbitzuaren emakidadunena.

41 Según el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de automóviles de turismo, en las áreas territoriales de prestación conjunta el vehículo debidamente autorizado estará facultado para la prestación de cualquier servicio:

- A)** Ya tenga carácter urbano o interurbano.
- B)** Ya tenga carácter urbano o interurbano, que se realice íntegramente dentro de dichas Áreas, incluso si excede o se inicia fuera del término del municipio en que esté residenciado el vehículo.
- C)** Ya tenga carácter urbano o interurbano, que se realice íntegramente dentro de dichas Áreas, siempre que se inicie en el término del municipio en que esté residenciado el vehículo.

42 La ordenación, gestión, inspección y sanción, otorgamiento de los correspondientes títulos habilitantes y la fijación del régimen tarifario de los servicios de transporte público urbano de viajeros por carretera es competencia de:

- A)** Los ayuntamientos.
- B)** Los distintos operadores, administraciones y autoridades territoriales de transporte que hayan establecido mecanismos de billete único o integración tarifaria, cuando el servicio de transporte urbano se preste en régimen tarifario integrado.
- C)** El concesionario del servicio.

43 Zer esan nahi du R-504 seinale bertikalak?

- A)** Aparkaldi mugatuko gunearen amaiera. Aparkaldi mugatuko gunea adierazten zuen aurreko seinalearen aplikazioa bukatzen den tokia adierazten du.
- B)** Aurreratzeko debekuaren amaiera. Aurreratzeko debekatzea adierazten zuen aurreko seinalearen aplikazioa bukatzen den tokia adierazten du.
- C)** Abiadura-mugaren amaiera. Gehieneko abiadura adierazten zuen aurreko seinalearen aplikazioa bukatzen den tokia adierazten du.

44 "Bi gurpileko motozikleten" definizioa:

- A)** Bi gurpileko ibilgailu sidekarrik gabeak, 45 cm³-tik gorako zilindrobolumeneko motorra dutenak, baldin eta barne-errekuntzakoa bada, eta, fabrikazioz, gehienez ere, 45 km/h-ko abiadura hartzen dutenak.
- B)** Bi gurpileko ibilgailu sidekarrik gabeak, 45 cm³-tik gorako zilindrobolumeneko motorra dutenak, baldin eta barne-errekuntzakoa bada, eta, fabrikazioz, gehienez ere, 50 km/h-ko abiadura hartzen dutenak.
- C)** Bi gurpileko ibilgailu sidekarrik gabeak, 50 cm³-tik gorako zilindrobolumeneko motorra dutenak, baldin eta barne-errekuntzakoa bada, eta, fabrikazioz, gehienez ere, 45 km/h-ko abiadura hartzen dutenak.

43 ¿Qué significa la señal vertical R-504?

- A)** Fin de zona de estacionamiento limitado. Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de zona de estacionamiento limitado.
- B)** Fin de la prohibición de adelantamiento. Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de adelantamiento prohibido.
- C)** Fin de la limitación de velocidad. Señala el lugar desde donde deja de ser aplicable una anterior señal de velocidad máxima.

44 Definición de "Motocicleta de dos ruedas":

- A)** Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 45 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
- B)** Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 45 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 50 km/h.
- C)** Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

45 TMA/851/2021 Agindua, uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatueta sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarritzko baldintzen dokumentu teknikoa garatzen duena aintzakotzat hartuta, adierazi ezazu erantzun zuzena:

- A)** Oinezkoentzako aldeetan jarri behar diren oztopo-zutoinak lerrokaturik jarri behar dira, 0,70 eta 1,00 m arteko altuera izan behar dute, 10 cm-ko zabalera edo diametroa, gutxienez, eta diseinu biribila eta ertzik gabea. Koloreak zoladurarekin kontrastatu behar du (pieza guztiarenak edo, gutxienez, goiko partearenak), eta gauez ikusteko modua izatea ziurtatu.
- B)** Oinezkoentzako aldeetan jarri behar diren oztopo-zutoinak lerrokaturik jarri behar dira, 0,70 eta 1,00 m arteko altuera izan behar dute, 8 cm-ko zabalera edo diametroa, gutxienez, eta diseinu biribila eta ertzik gabea. Koloreak zoladurarekin kontrastatu behar du (pieza guztiarenak edo, gutxienez, goiko partearenak), eta gauez ikusteko modua izatea ziurtatu.
- C)** Oinezkoentzako aldeetan jarri behar diren oztopo-zutoinak lerrokaturik jarri behar dira, 0,75 eta 1,00 m arteko altuera izan behar dute, 10 cm-ko zabalera edo diametroa, gutxienez, eta diseinu biribila eta ertzik gabea. Koloreak zoladurarekin kontrastatu behar du (pieza guztiarenak edo, gutxienez, goiko partearenak), eta gauez ikusteko modua izatea ziurtatu.

45 De acuerdo con lo establecido en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, indica la respuesta correcta:

- A)** Los bolardos instalados en las zonas de uso peatonal se ubicarán de forma alineada, tendrán una altura situada entre 0,70 y 1,00 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Su color contrastará con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo, en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas.
- B)** Los bolardos instalados en las zonas de uso peatonal se ubicarán de forma alineada, tendrán una altura situada entre 0,70 y 1,00 m, un ancho o diámetro mínimo de 8 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Su color contrastará con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo, en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas.
- C)** Los bolardos instalados en las zonas de uso peatonal se ubicarán de forma alineada, tendrán una altura situada entre 0,75 y 1,00 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Su color contrastará con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo, en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas.

46 Donostiako Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioari buruzko Ordenantzak aparkatzeko guneetako lizentzien gainean jartzen duena kontuan izanda, baieztapena hauetako zein da zuzena?

- A)** Edukiontzia jartzeko edo obrak egiteko aparkatzeko erreserbetan, eskatzen den epe hartako emango dira lizentziak, eta, nolana ere, obra-lizentzia aurreikusitako epea izango da gehienekoa. Baldintza horiek iraupen bereko aldiatarako luzatu ahal izango dira, baldin eta amaiera-data baino hamabost egun lehenago eskatzen bada eta ematea eragin zuten baldintzek bere horretan jarraitzen badute.
- B)** Erreserbak hiru urterako emango dira.
- C)** Epea amaitzen denean, interesdunek ezin izango dute berritzeko eskatu, ezta baimena emateko arrazoiek bere horretan jarraituta ere.

46 En referencia a las licencias de zona de estacionamiento, de acuerdo con lo establecido en la Ordenanza de Circulación de Peatones y Vehículos de Donostia / San Sebastián, indica cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A)** En el supuesto de reservas de estacionamiento por colocación de contenedores o ejecución de obras, las licencias se concederán por el plazo que se solicite y en todo caso, su duración máxima será la prevista en la licencia de obras. Estos términos se podrán prorrogar por periodos de igual duración si se solicita con una antelación de quince días a la fecha de la terminación y persisten las condiciones que motivaron el otorgamiento.
- B)** Las reservas se concederán por plazo de tres años.
- C)** A su vencimiento, las personas interesadas no podrán solicitar su renovación aunque las circunstancias que motivaron su otorgamiento permanezcan.