

AIREAREN KALITATEA HOBETZEKO, KLIMA-ALDAKETA ARINTZEKO ETA DONOSTIAKO ISURI GUTXIKO EREMUAK ARAUTZEKO UDAL ORDENANTZA EGIN AURREKO KONTSULTA PUBLIKOA

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen gaineko 39/2015 Legearen 133. artikuluan aurreikusitakoa aintzakotzat hartu eta herritarrek arauak egiteko prozeduran parte-hartzea hobetzeko asmoz, KONTSULTA PUBLIKOA egin behar dugu ordenantza proiektua egin baino lehen. Udalaren web-atariaren bidez egingo dugu kontsulta, eta bihar-etzi izango den arau horrek gehien eragiteko moduko pertsona eta antolakunde ordezkagarrienen iritzia jasoko dugu, alderdi hauei buruzko iritzia:

- a) Ekimenaren bidez konpondu nahi diren arazoak.
- b) Araua onartzeko beharra eta egokitasuna.
- c) Arauaren helburuak.
- d) Arau bidezko eta arauz besteko irtenbide posibleak.

Hala, bada, galdetegi bat planteatu dugu, hizpide dugun arau honen hartzaille izan daitezkeenek daukaten iritzia emateko izan behar duten informazioa duena.

Egoki irizten dioten herritarrek, erakundeek eta elkarteek 15 egun balioduneko epea izango dute, iragarki hau Udalaren webgunean argitaratzen denetik hasita, planteatutako alderdiei buruzko iritzia emateko 2015eko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16. artikuluan adierazitako tokietako batean:

a) **Ekimenaren bidez konpondu nahi diren arazoak.**

Europako Parlamentuak 2019ko azaroaren 28an klima eta ingurumen larrialdiaz egindako adierazpenak «klima eta ingurumen larrialdi egoera» deklaratu zuen; eta Batzordeari, estatu kideei eta munduko eragile guztiei eskatu zien «lehenbailehen hartzeko mehatxu horri aurre egiteko eta, beranduegi izan baino lehen, atzera eginarazteko hartu beharreko neurri zehatzak; eta Parlamentuak berak ere bazuela konpromiso hori» adierazi zuen.

Azpimarra dezagun udal-administrazioak baduela airearen kalitate ona (indarrean den legerian jarritako parametroen arabera) berreskuratzeko eta zaintzeko betebeharra eta ahalmena, bai eta biztanleria osoaren osasuna zaintzeko ere.

Airearen kalitateari kasu egiteko eta hobetzeko erantzunkizuna, ordea, ez da Udalarena bakarrik, Udalarena eta herritar guztiena baizik.

Bestalde, Udalaren eginbeharra da atmosfera-ingurunea zaindu eta babestea, eta gizaritari hura kontserbatzeko eta babesteko betebeharra betearaztea eta kutsadura-mota guztiak murrizteko edo ezabatzeke jardueretan laguntzea ere.

Horiek horrela, egin behar dugun ordenantzaren bidez, atmosferaren kutsaduraren aurkako neurriak erregulatzeko izan behar den arau babesa jarri nahi dugu; gehien kutsatzen duten ibilgailuak Isuri Gutxiko Eremura (IGE) sartzea, zirkulatzeko eta aparkatzeko murrizteko izan behar den arau babesa, alegia.

### **b) Araua onartzeko beharra eta egokitasuna.**

Klima Larrialdiaen Adierazpenak (17. lehentasun-lerroa), 2021-2030 Energiaren eta Klimaren Plan Nazional Integratuak (3.2. apartatua - 2.1 neurria) eta Kutsadura Atmosferikoa Kontrolatzeko Programa Nazionalak (T.1.2 neurria), bai eta Klima Aldaketari eta Trantsizio Energetikoari buruzko Legeak ere (14.3.a artikulua), jartzen dute 50.000 biztanletik gorako Espainiako udalerriek hiri-mugikortasun jasangarriko planak egin beharko dituztela 2023. urtea baino lehen --mugikortasunaren ondorioz sortzen diren emisioak murrizteko moduko planak--, eta, besteak beste, isuri gutxiko eremuak jarri beharko dituztela.

Arau-esparru horrek Donostiako Udalaren Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plana aldatzeko aukera ematen digu. Plan horretan planteatzen da Isuri Gutxiko Eremu bat integratzea. Mugikortasun eredu jasangarriago hori ezartzeko funtsezko tresna gisa, berriz, ibilgailuak kutsatzeko ahalmenaren arabera sailkatzea dago ezarrita (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren II. eranskineko E atalean xedatutakoaren arabera), ibilgailu kutsakorrenei eremura sartzea mugatu eta isuri gutxiko mugikortasun eredia izaten laguntzeko hartara.

### **c) Araua jartzeak dituen helburuak.**

Hiri honetako Isuri Gutxiko Eremua (IGE) arautzeko ordenantzaren helburu nagusia da IGEa abian jartzeko izan behar den arau-euskarria ematea, bai eta haren funtzionamendua arautzea ere.

IGEa jarrita, gutxienez helburu hauek lortu nahi ditugu:

- Ibilgailu trafikoaren bidez atmosferara botatzen duguna murriztea.
- Airearen kalitatea eta herritarren osasuna hobetzea, atmosferara gai kutsagarri gutxiago botata, eta ibilgailuek sortutako zarata maila ere jaiste.
- Klima-aldaketa arintzen laguntzea.
- Garraio moduak garraio modu jasangarriagoetarantz aldatzen laguntzea.
- Mugikortasun aktiboa eta gune publikoa berreskuratzea sustatzea.

- Garraiobideen deskarbonizazioa eta eraginkortasun energetikoa bultzatzea.

Helburu horiekin batera, beste hau ere nabarmendu behar dugu: gehien kutsatzen duten ibilgailuak kendu eta, pixkanaka-pixkanaka, atmosfera gutxiago edo batere kutsatzen ez duten ibilgailuak jartzea haien lekuan; kontuan izan behar baitugu Isuri Gutxiko Eremuan ibilgailu pribatua nabarmen murriztuko dela, zeren gune publikoa oinezkoarentzat berreskuratu eta garraio modu jasangarriagoak sustatuko baitira eta zirkulatzeko eta aparkatzeko murrizketak izango baitira eremu horretan.

#### **d) Arau bidezko eta arauz besteko irtenbide posibleak.**

Isuri Gutxiko Eremua jartzeko modua izango bada, ordenantza hau egin behar da; betiere, udalerriei hiri-ingurumenaren eta trafikoaren, ibilgailuen aparkalekuaren eta mugikortasunaren arloan lege-xedapen hauek esleitzen dizkien eskumenak baliatuta: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikulua; 2015eko urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren 7. artikulua (airearen kalitateari eta atmosferaren babesari buruzko 2007ko azaroaren 15eko 34/2007 Legearen 16.4 artikulua bigarren paragrafoan jarritakoaz), eta Ekonomia Iraunkorrari buruzko 2001eko martxoaren 4ko 2/2001 Legearen 100. artikulua.

Isuri Gutxiko Eremua jartzea betebeharra da, Klima Aldaketaren eta Trantsizio Energetikoaren gaineko 2021eko maiatzaren 20ko 7/2021 Legearen 14. artikulua arabera ezarritakoa Donostiako Udalari, 50.000 biztanletik gorako udalerria delako Donostia.

Hala ere, kontuan izan behar dugu Donostiako Udala urte askoan egiten ari den jarduera multzo baten barruan sartu behar dela IGE hau ere, hor baitira, besteak beste:

- Hiri Mugikortasun Jasangarriaren 2008-2024 Plana, 2008an onartua.
- Hiri Antolamenduko Plan Orokorra, 2010ean onartua.
- Klima 2050 Ekintza Plana, 2018an onartua.
- Soinu Ingurunea Hobetzeko Ekintza Plana, 2019an onartua.
- Tokiko Osasun Plana 2022-2025, 2022an onartua.

-----