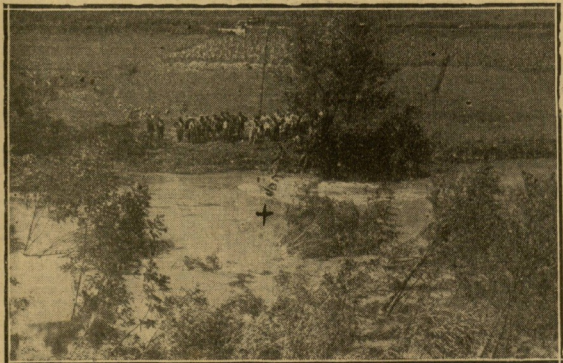


LA TORMENTA DEL VIERNES

Se producen inundaciones en bastantes pueblos

Paro forzoso en la Cerrajera. Truchas en el frontón de Elgoibar. Y un metro de agua por todas partes. Momento de angustia por salvar unos animales.



Lugar (X) dónde apareció el auto arrastrado por el río Oría en más de un kilómetro. (Fot. Arrillaga).

La consecuencia de la fuerte tormenta desarrollada el viernes pasado, se reciben noticias de varios pueblos dando cuenta de algunas inundaciones ocasionadas que, por fortuna, no han alcanzado gravedad.

De Beasáin, Isondo, Ormáiztegui y Villafraanca participan que las carreteras se vieron intercepidas en buena parte por la cantidad de agua que, formando arroyos, las inundó. Comunicaron también que después de algunas horas la normalidad en la circulación se había restablecido.

No obstante y en precaución de que la riada continuase, se adoptaron diversas medidas y se desalojaron varias casas de las que más peligro ofrecían. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias.

Nuestro corresponsal en Mondragón nos comunicó lo siguiente: El temporal de lluvias de estos días, como consecuencia de las grandes tormentas, inquietaba sobremedura y se temía descargase un pedrisco que produjera las naturales pérdidas.

Desgraciadamente, ayer, a las ocho de la tarde, comenzó a llover torrencialmente, acompañado de un pedrisco de grandes dimensiones, inundando las calles y paseos.

A las diez y media y once y media de la noche cayó una enorme manga de agua que produjo el desbordamiento de los ríos Deva y Aramayona, particularmente del primero, inundándose los principales barrios de la Unión Cerrajera, en donde el agua llegó a alcanzar, en varios sitios, metro y medio de altura.

La inundación del río Deva llegó hasta la calle de Garibay. Hoy, la fábrica de la Cerrajería no trabaja, y los obreros se dedican a achicar el agua.

No ocurrieron desgracias personales, afortunadamente.

También en Elgoibar hubo serias inundaciones, según nos comunica nuestro corresponsal.

El viernes, por la noche, se desencadenó una violentísima tormenta, seguida de incansables truenos y relámpagos. Nuestra villa fué inundada por una riada extraordinaria. El río Deva presentaba un aspecto imponente, causando alarma en el vecindario.

Camioneta arrastrada por el río Oría, pereciendo cuatro personas

Durante la pasada madrugada se produjo un desbordamiento del río Oría, por la parte de la carretera comprendida entre Icazteguija y Legorrieta, en el kilómetro 35.

A aquella hora, marchaba con dirección a Estella una camioneta de matrícula navarra, cargada de pescado, que conducía Emilio Azuirre, de 34 años, natural y vecino de San Sebastián. Le acompañaban otras cuatro personas más.

Al llegar a la camioneta al lugar indicado, la crecida del río impidió avanzar al coche; y aunque el conductor quiso hacer marcha atrás y saltarse de las aguas, toda maniobra era ya difícil y los ocupantes del vehículo fueron arrastrados por el agua, así como la camioneta, que fué halada más tarde a distancia de un kilómetro.

En la camioneta, propiedad de don Adalberto Barrena, viajaban con el conductor, su yerno llamado Telesforo; Matías Echazar, de 21 años, natural de San Sebastián; un niño de diez años, llamado Francisco; y Modesto Amastráin, que viajaba circunscionalmente por haber pedido puesto para trasladarse a las fiestas de San Fermín.

Este último, por verdadera casualidad, fué el único que se salvó. Parece que Amastráin, de un año salvado, hablo con sus familiares, desapareciendo luego, sin que se sepan más detalles de su paradero. Los demás ocupantes han perecido ahogados; y dos de los cadáveres (el del niño y el de Matías) fueron hallados, después de prolijos trabajos realizados en todo el día de ayer.

EN VERGARA. Al Coronel Civil Jan cuenta de Vergara que en la mañana de ayer apareció muerto el obrero Agustín Díaz de Mendivil, de 67 años, natural de Villarreal (Alava), que desempeñaba las funciones de sereno de la fábrica de don Ramón Curruarain, en la que fué encontrado su cadáver.

El médico de la localidad certifica su defunción, producida a consecuencia de un ataque cardíaco.

EN ASORGIA. En Añoraga, una camioneta dedicada al transporte de pescado, arrolló ayer tarde al anciano Lucas Sarriá Mollo, de 68 años.

El conductor de la camioneta intentó evitar el accidente, haciendo un rápido viraje que hizo dar la vuelta completa al coche, pesando con su parte trasera al transeúnte y derribándolo a tierra.

Como la camioneta quedó averiada, en otro automóvil fué trasladado el herido a la Casa de Socorro, presentando una herida contusa en la región suprapúbica y quemadura cerebral, de pronóstico reservado.

El Chófer, Eloy Bertránd, de 26 años, quedó a disposición del Juzgado.

El triunfo de un español. París.—El español don Fernando María Castella ha obtenido el número uno entre el centenar de alumnos que frecuentan las clases de la Escuela de Altos Estudios Diplomáticos.

Antidiabético KIMMEROL. Elimina rápida y gradualmente el azúcar. No produce alteraciones en el organismo y facilita extraordinariamente la vida normal del diabético.

Dr. E. POLT. ESPECIALISTA. OIDO, NARIZ, GARGANTA. Consulta 10 a 12 y media y de 3 a 6, OUBENO. 12 TELEFONO 1-12-09

LA SESION DE AYER

Interesantes acuerdos de la Liga Guipuzcoana de Productores

Las tasas de los puertos. — En la sesión celebrada por la Junta directiva de la Liga Guipuzcoana de Productores, se acordó solicitar del Gobierno que iniciando la campaña de reducción de gastos a los estrictamente indispensables y remuneradores, único medio de remediar la crisis económica de la nación, suprima las oficinas establecidas recientemente en las provincias del litoral para administrar los puertos antes libres de cada provincia y mantenga en dichos puertos la libertad y gratuidad de servicios de que disfrutaban, lo que en definitiva será más ventajoso para los usuarios y menos gravoso para el Estado.

La estabilización. — Sobre el problema del cambio de envío al señor presidente del Consejo de Ministros el siguiente telegrama: "La Liga Guipuzcoana de Productores felicita a V. E. por su determinación de encomendar a las Cortes la estabilización de la moneda nacional tras un período energético de afirmación de nuestro crédito, para lo cual estimamos sería eficazísima una radical aplicación de todos los gastos improductivos del presupuesto nacional y de las tasas. Seremos los primeros que nos pongamos a disposición de otras medidas que el Sr. Presidente de Gobierno nos presente en esta forma. Los haya desistido de nuevas medidas, serán comunicadas a la Liga algunos Consulados y fabricantes."

Los paquetes postales. — También se acordó enterarse al señor director general de Comunicaciones la conveniencia de que se desahucien con urgencia los paquetes postales para el extranjero, pues la demora con que reciben los comerciantes de otras naciones los géneros remitidos de España en esa forma, les hace desistirse de nuevos pedidos, según comunican a la Liga algunos Consulados y fabricantes.

La venta de falsas obras de arte antiguo. EN CASA DEL ANTIQUARIO. El juez del distrito de San Pedro que al día que corresponde realizar los diligencias sumarias por las estampas que se venían cometiendo con la venta de falsas obras de arte, ha continuado las diligencias incoadas por el Juzgado de guardia.

Por las gestiones de la Policía parece ser que se ha comprobado que la mayor parte de las ventas de falsas estampas en casa del Sr. Antonio Díez del Moral, en el vecino pueblo de Clommonoet. A dicha casa han ido los presentes compradores y el señor Díez del Moral, abogado de profesión; que les enseñaba las obras diciendo que las había heredado de sus antepasados.

Los nuevos partidos políticos. Madrid, 3 (12 n.). La UNIÓN MONÁRQUICA NACIONAL. Mañana se reunirá la Unión Monárquica Nacional, y pasado mañana se celebrará una segunda reunión, a la que asistirán los ex-ministros de la Dictadura.

Se espera que en esa reunión se haga cargo de la presidencia el conde de Guadalupe. En la Dirección general de Seguridad quedó ayer liquidado el partido nacionalista español y de legionarios de España, que dice contar con 12.315 afiliados. Dice, también, que pertenecen a él casi todos los ex combatientes de Marruecos. Cuenta con 6.672 Combatientes organizados en España, Francia, Portugal y Sudamérica.

Victimas del Independency Day. Nueva York. — De diversos Estados se reciben datos acerca de las víctimas de las fiestas de la Independencia.

Regreso de René Petit. A Irún regresó ayer René. Viene satisfechísimo de los ayacuchos que se les han tributado en Ginebra, pero lamentando que la mala suerte les haya impedido hacer en el torneo un papel más brillante.

Precisando una triste fecha. Con motivo del desencarriamiento del domingo, se dijo que el mismo día de San Pedro, hace 17 años, se produjo el choque del tranvía de la frontera.

Don Juan de Magarzáin, que desde Marquina sigue con gran interés y simpatía los episodios de la vida guipuzcoana, nos escribe con los siguientes datos: "Los comentaristas están equivocados. Aquel desgraciado suceso ocurrió el domingo, día 13 de Julio de 1913. No acuerdo, efectivamente, pues habia en el coche motor que chocó con el que salía de la estación de Irún. Compañeros míos de viaje eran el finado doctor don Luis Egaña y don Luis Pradera."

J. LARRE NARIZ, GARGANTA Y OIDOS. San MARCIAL, 32-34, 8. Consultas 10 a 12 mañana y 3 a 5 tarde. Teléfono 1-26-48

LA VUELTA A FRANCIA

El belga Taverne gana la cuarta etapa

Los españoles se clasifican en octavo lugar. Guerra y Francia siguen en cabeza.

Crónicas de un turista

A las diez de la mañana hemos salido de Dinan con dirección a Brest. El cielo está encapotado y hace un bochorno de todos los diablos. Los corredores miran al cielo en un gesto que es toda una símplica. Píden agua. Presentenan una penosa etapa bajo este calor peyoroso y enfermizo.

El navegante solitario tocó un día en Marsella con un pequeño barco. Era el hombre popular de la ciudad, era el hombre popular en el mundo. Entonces, una tarde, cuando el sol se iba y gastando en el horizonte, llegó hacia Alain un niño de los cielos.



El belga Omer Taverne, vencedor de la cuarta etapa. Él pasó ayer por el puerto de Guadalupe. Él fue soñador y bucle de oro. Se acercó al marino, le miró fijamente y confrontó su fisonomía con una fotografía que llevaba en la mano.

Los españoles ocupan los puestos siguientes: 31. Cardona: 27-15-11; 40. Riera: 27-23-34; 35. Matéu: 27-37-03; 62. V. Trueba: 28-08-35; Cepeda: 28-18-14; 75. J. Trueba: 28-41-18; 10. Tubaú: 29-04-23.

LA CUARTA ETAPA. Brest, 4-7-1930. La salida de la cuarta etapa de la Vuelta a Francia ciclista ha sido dada a las diez de la mañana.

32 corredores han tomado la salida en presencia de una concurrencia extraordinaria. El tiempo es espléndido, pues a pesar del calor reinante, se hace llevadero debido a una brisa agradable.

MOMENTOS DE GRAY ANIMACIÓN HAN SIDO LA TRAVESE DE LAS CLÁSICAS MONTAÑAS RUSAS, ANCIANAS EN esta etapa, con los correspondientes avatares de escapada a cargo de Pelissier, Aerts y Piemontesi.

Estos tirones han traído como consecuencia la formación de varios pelotones, más en el de cabeza figuran casi todos los actores, incluso el español, que va rehabilitándose de su actuación anterior. Hoy, tras el abastecimiento por Cardona, excepto Taverne, que pincha, quedando rezagado, más en magnífico esfuerzo consigue incorporar a los pelotones.

Tubau, ha tenido la humorada de escaparse, alcanzando ligera ventaja, más este resurgido prematuro ha servido para acortarlo y elevarlo por el pelotón, ha terminado por quedarse rezagado.

CLASIFICACION DE LA ETAPA. 1. Omer Taverne, belga. «Ei año pasado turista-routier y este año, del equipo belga. El primer "tenebroso" que conquistó una etapa, en 6 h 51 m. y 2 s.». 2. Chanolet, francés. «Llegó su en el mismo tiempo, con todos los demás del compacto pelotón.». 3. Piemontesi, italiano. 4. Alfredo Bindo, italiano. 5. André Leduc, francés. 6. Barthelmy, primer turista-routier. 7. Aerts. 8. Dosche; y en el mismo tiempo también y por el orden que se citan: Mertes, Bondel, Delannoy, Guerra, Panera, Frasacelli, Gremo, Giuntelli, CARDONA, RIERA, CEPEDA, MATEU, VICENTE TRUEDA, MANTHEY, WOLKE, NEBE y SCHOEN, etc., etc., hasta 63, todos ellos con el mismo tiempo de Trueba.

Los españoles ocupan los puestos siguientes: 31. Cardona: 27-15-11; 40. Riera: 27-23-34; 35. Matéu: 27-37-03; 62. V. Trueba: 28-08-35; Cepeda: 28-18-14; 75. J. Trueba: 28-41-18; 10. Tubaú: 29-04-23.

CLASIFICACION POR EQUIPOS. 1. Francia: 81-41-55. 2. Bélgica: 81-41-55. 3. Alemania: 81-43-05. 4. Bélgica: 81-47-29. 5. España: 82-18-16.

LA ETAPA DE HOY. Hoy, domingo, corresponde disputarse la quinta etapa sobre el recorrido Vannes - Les Sables (202 kilómetros).

Las características del mismo son casi análogas a la anterior etapa, pues a su primera mitad abundan las "montañas rusas", o sea con terreno desnivelado, siendo una de las mayores dificultades el paso por Nantes, por su difícil y prolongada travesía.

El final de la etapa es liso completamente. Está señalado el siguiente horario probable: Vannes (0 kms.), 10 h.; La Roche-Bernard (400), 11:13; Nantes (113), 13:30; y Les Sables (202), 16:15.

Table with 3 columns: Team, Distance, and Margin. Lists teams like Vannes - Les Sables, Les Sables - Burdeos, etc.

Excursionistas. SE LES RECUERDA QUE EL ACREDITADO CAFE DE LA MARINA DE ZARAUZ. ESTA YA ABIERTO AL PUBLICO.