

EL TEMA DE ACTUALIDAD

Un escrito pidiendo que se modifique el ancho del ferrocarril del topo

Se rechaza el tercer carril, pero se pide que se modifique el de San Sebastián a la Frontera ¿Y por qué no en vía española?

Haciéndose eco de los rumores autorizados que atribuyen al Excmo. señor Ministro de Fomento el propósito de prolongar hasta San Sebastián la vía de ancho internacional, a semejanza de la ya aprobada ya para la frontera de Cataluña, donde muy en breve penetrará la vía francesa hasta Barcelona, el Ayuntamiento de San Sebastián ha adoptado el acuerdo de solicitar del Gobierno la construcción del tercer carril, que los trenes extranjeros, que hoy se detienen en Irún.

Y los demás confines vascongados de la vía de metro, la consideración de lo defectuoso del servicio de esta anchura, lo mismo para viajeros que para mercancías; la hostilidad que venimos observando en los centros dirigidos a cuanto tienda a completar, renovar y mejorar dichas líneas, con lo cual las localidades por ellas servidas quedarán rezagadas en el plan de mejoramiento ferroviario que hoy realiza el Gobierno.

Gobierno, que desea favorecerla al favorecer a España. Por mucho que se pretenda empequeñecer el beneficio para Guipúzcoa de la línea francesa hasta San Sebastián, siempre será inmenso al lado del coste que para la nación supondría esa obra cuyo importe no puede menos de ser modestísimo. Por eso resulta paradójico que, no habiéndose levantado una sola voz en Guipúzcoa contra ninguna de las líneas costisimas proyectadas y realizadas felizmente con los recursos del presupuesto extraordinario, haya surgido una enconada oposición a la reforma de una línea guipuzcoana que supondrá una verdadera insignificancia en el conjunto del plan de reformas ferroviarias.

No podemos repetir el estudio y la determinación de nuestro criterio sobre particular de tanta monta para las entidades económicas de Guipúzcoa. Por eso, dando de lado a toda cominería, y aun al interés localista, muy respetable, pero que de ser o no es el interés general, creamos cumplir un inexcusable deber exteriorizando nuestra opinión y procurando llegue a sumas las de todos los guipuzcoanos si crean, como nosotros, que se trata de la prosperidad de la provincia y de la región.

Los trenes de España eran lentos y pocos, Guipúzcoa hacía un gran papel con sus ferrocarriles, que fomentaban la producción industrial y el movimiento turístico de nuestra provincia. Hoy, que se está mejorando la comunicación ferroviaria nacional por la competencia del automóvil y por las continuas emisiones de Deuda del Consejo Superior Ferrovial, las líneas de los Vascongados, Pizarosa, Meacaldia y Urola no son de ninguna de porfía.

No sabemos de que las poblaciones fronterizas catalanas, ni las ciudades como Vich que pierden la vía nacional para convertirse en francesas hasta Barcelona, hayan suscitado protestas ni oposición. Y, sin establecer comparaciones entre conducta y conducta, cabe hacer una consideración de verdadera gravedad, que sometamos al criterio de toda la provincia.

Sin remontarnos a otras épocas, no se ha olvidado todavía el gesto del señor conde de Güell, presidente de la Compañía Transatlántica española, dirigiéndose al Gobierno, en octubre de 1925, cuando se prorrogó el contrato de servicios marítimos de dicha Compañía, con una carta abierta en la que se pedía la reforma y habilitación del puerto de Pasajes para grandes navíos y el tendido del tercer carril para acceso al puerto de las líneas francesas.

Para evitar que Guipúzcoa, la mejor servida antes, empiece en su situación, propugnamos por toda mejora y perfeccionamiento que se intente en nuestras líneas actuales. Hoy "el topo" sirve de bien poco. Transformarlo en vía francesa, su desarrollo económico es incuestionable, y con ese desenvolvimiento vendrá la prosperidad de cuanto terreno guipuzcoano atraviesa.

La prolongación de la vía francesa es una idea de Gobierno y de otras colectividades nacionales, encaminadas a reparar la grave equivocación sufrida al dar a nuestras líneas ferreas un ancho distinto del general, lo que encarece y retrasa nuestras comunicaciones con el resto del continente europeo y es verdadera muralla que aisla a nuestra misión.

Aquella iniciativa del señor conde de Güell pareció tan pertinente y beneficiosa para los intereses de Guipúzcoa, que Corporaciones oficiales y económicas, personalidades y autoridades de la provincia la felicitamos estrepitosamente, sin que entonces surgiera la menor protesta. Aquella idea no llegó a vía de realización, sin duda por ser prematura mientras no se acometieran las obras de Pasajes y también porque el tercer carril, en la vía que se pedía la reforma y habilitación del puerto de Pasajes para grandes navíos y el tendido del tercer carril para acceso al puerto de las líneas francesas.

Por el momento, el ancho internacional que se adopta en un metro sus vías, ocupadas de continuo, para dar salida a los 45.000 vagones que hoy carga el puerto, ni podría movilizar esos 45.000 vagones, si sus vías tuvieran el tercer carril.

El tercer carril, solución económica para líneas no agudadas, es insostenible en nuestro caso por la congestión continua de la vía Norte en toda la provincia y singularmente en Pasajes, que ni los aumentos en un metro sus vías, ocupadas de continuo, para dar salida a los 45.000 vagones que hoy carga el puerto, ni podría movilizar esos 45.000 vagones, si sus vías tuvieran el tercer carril.

En cambio, la vía Internacional en Herrera puede tenerse sin dificultad, y serviría, en el peor de los casos, para la actividad de la línea del Norte en el movimiento del Puerto con Retuerta y San Sebastián, que es de muchos miles de toneladas. Los cuatro años transcurridos han olvidado ambas dificultades. Las obras del puerto están en plena actividad, y el acceso para grandes vapores en la primera de las realidades que obtranda Pasajes del plan aprobado por el Gobierno.

El tercer carril ya no es solución obviada, pues entre las mejoras que la electrificación del Norte ha producido, una de las más logradas es el establecimiento de muchos y rapidísimos trenes tranvías, que han absorbido el tráfico del ferrocarril de la frontera llamada vulgarmente "el topo", cuya instalación permite, a poca costa y con gran rapidez, transformarse en vía francesa que beneficiaría a los Ayuntamientos de su recorrido hasta el puerto de Pasajes y San Sebastián.

El tercer carril ya no es solución obviada, pues entre las mejoras que la electrificación del Norte ha producido, una de las más logradas es el establecimiento de muchos y rapidísimos trenes tranvías, que han absorbido el tráfico del ferrocarril de la frontera llamada vulgarmente "el topo", cuya instalación permite, a poca costa y con gran rapidez, transformarse en vía francesa que beneficiaría a los Ayuntamientos de su recorrido hasta el puerto de Pasajes y San Sebastián.

No es el turismo de San Sebastián, aun con ser tan importante porque relacionado con él se halla el considerable de las otras playas y estaciones balnearias de Guipúzcoa, el afectado exclusivamente por la vía francesa. No es tampoco el movimiento del movimiento de Híjitos que habría de nacer y desarrollarse en el establecimiento de la vía francesa, según el obrimiento de la Compañía Transatlántica, lo que aspira nuestra resolución.

Si embargo, debemos reconocer que nos inspira respeto y nos halaga como interesados en la prosperidad del puerto de Pasajes el criterio del señor conde de Güell, por su caracterizada personalidad y por el puesto que desempeña en la Compañía de navegación más importante de España, que estudió el asunto, envió a Pasajes ingenieros de Caminos y al final de su labor de varios meses escribió: "Veo bien que se dirija el tercer por toda Europa, alinada de España, ese río de riqueza que es el turismo, y al estudiar el remedio de este mal he creído encontrarlo en el del proyecto que en esta carta modestamente expongo." Y conste que en dicha carta no habla el conde de Güell más que de habilitación de Pasajes y de vía francesa hasta ese puerto.

Si embargo, debemos reconocer que nos inspira respeto y nos halaga como interesados en la prosperidad del puerto de Pasajes el criterio del señor conde de Güell, por su caracterizada personalidad y por el puesto que desempeña en la Compañía de navegación más importante de España, que estudió el asunto, envió a Pasajes ingenieros de Caminos y al final de su labor de varios meses escribió: "Veo bien que se dirija el tercer por toda Europa, alinada de España, ese río de riqueza que es el turismo, y al estudiar el remedio de este mal he creído encontrarlo en el del proyecto que en esta carta modestamente expongo." Y conste que en dicha carta no habla el conde de Güell más que de habilitación de Pasajes y de vía francesa hasta ese puerto.

En ningún momento, ni en alusiones más o menos intencionadas de dudosa legitimidad. La ciudad de Irún ha obrado noblemente, abiertamente. Sus intereses son tan sagrados como los de cualquier otro pueblo de Guipúzcoa. No se ha referido nadie a particularismos más o menos admisibles, sino a los intereses de la colectividad guipuzcoana, en general.

a que nos referimos. Ya que no sólo no habla hoy, sino que el tercer carril, sino que en dicho escrito, se dice terminantemente que no hay que pensar en semejante reforma (en la del tercer carril) que queda unánimemente rechazada. Ahora es el escrito de la Liga de Productores se trata de pedir que sea el ferrocarril del stopo el que haya de transformarse en vía francesa, a un tanto nosotros nos unimos con mucho gusto, a toda solución que redunde en beneficio de Guipúzcoa, acaso tengamos que pedir que no se determine el ancho definitivo de la transformación sin que antes se debatan o se expliquen y razonen los motivos por los cuales ha de ser el ancho francés y no el español, el que haya de aplicarse al ferrocarril del stopo.

Y esto que, en definitiva, hemos sostenido, ha tenido el éxito que se deduce del propio escrito

Es posible que existan fundamentos que exponer; aclaratorios de este extremo. No vaya a resultar que queriendo hacer un bien a Guipúzcoa se perjudica a sus intereses generales, al no aplicar, al no el español, el que haya de aplicarse los demás ferrocarriles españoles.

INFORMACION DE PROVINCIAS

El Presidente anuncia que no habrá más amnistías

El Infante don Jaime y el marqués de Estella, en Palma. El Congreso municipalista. Consejo de ministros en Valencia.

Madrid, 9 (12 n.). EL INFANTE DON JAIME EN VALENCIA. — En el expreso de las nueve llegaron a esta capital procedentes de Madrid S. A. R. el infante don Jaime y el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera.

Se le tributó un entusiasta recibimiento acudiendo a la estación las autoridades, personalidades, entidades y un gentío enorme. El público aclamó con entusiasmo a S. A. y al jefe del Gobierno. En la estación Indiferente se obsequiaron con ramos de flores al infante don Jaime.

TERROVIAJERO MUTUO POR UN TIEN. Oviedo. — Esta madrugada el tren que hacía maniobras en la estación del ferrocarril del Norte arrolló y mató al mozo de estación Fernando Sánchez. UN BAYO MATA A DOS HOMBRES. Mérida. — Descargó sobre este término una fuerte tormenta con granizo y rayos. En el pueblo de Mirandilla se habían reunido varios amigos para celebrar una fiesta y un rayo cayó en plena fuerza en la habitación en que se hallaban reunidos. Dos jóvenes resultaron muertos y otros cinco gravemente heridos. VAPOR INGLÉS AVERIADO. Vigo. — A la u.a y treinta de la madrugada el vapor inglés "Highland Fredie" que navegaba por las costas españolas chocó con unos bajos y se le abrió rápidamente una vía de agua.

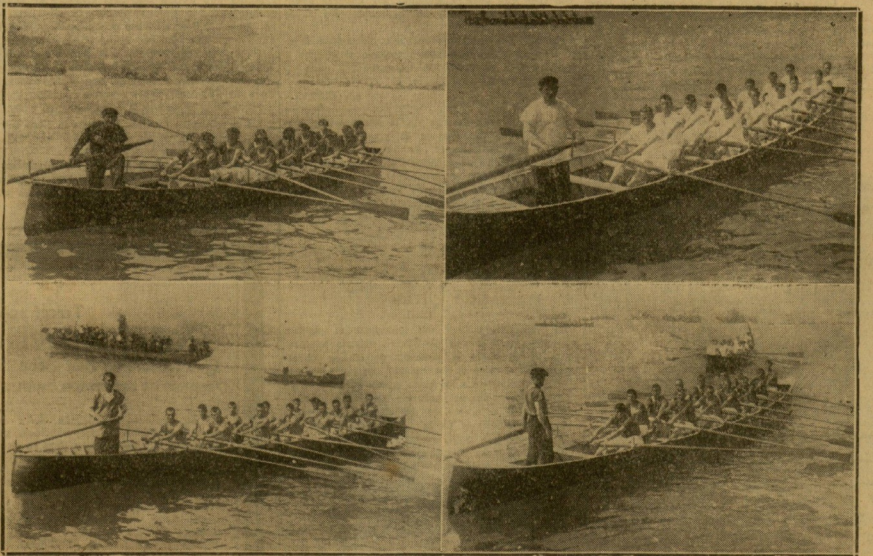
Después el jefe del Gobierno se trasladó a la Capitanía general. S. A. con las autoridades locales visitó varios monumentos y al regresar a la ciudad fué al campo de Mestalla, donde se celebró un partido de fútbol. El infante don Jaime fué recibido en medio de gran entusiasmo, siendo ovacionadísimo. Más tarde, con las autoridades pasó por las avenidas y marchó luego a la Capitanía general. Por la noche visitó el palacio de los marqueses de Benavente, dirigiéndose luego al puerto, empujando S. A. y el jefe del Gobierno en el yate de Mallorca. La despedida fué igualmente cariñosísima y entusiasta.

Los vaporesitos pesqueros "Lolita" y "Abante", llegaron a Vigo a cuarenta tripulantes del "Highland Fredie". EL MONUMENTO A LA AVIACION. Santander. — Ayer se verificó con la solemnidad y animación que se suponía la inauguración del monumento a la Aviación en la playa de Oyambre en el lugar en que aterrizó el "Pájaro Amarillo", después de haber realizado la travesía transatlántica. Se hallaban presentes las autoridades de Santander y dieron carácter a la ceremonia. Llegaron de la base de Burgos, que llegaron a la playa montados en un autobús de turismo. El "Dornier 16" y finalmente el avión en que llegaron los tripulantes del "Pájaro Amarillo". Asallant, Lefevre y Lotti, volaron sobre el monumento describiendo un círculo y después aterrizaron con gran previsión al pie del obelisco. Fué bendecido por el Nuncio. Fué bendecido por el Nuncio. Fué bendecido por el Nuncio. Fué bendecido por el Nuncio. Fué bendecido por el Nuncio.

LAS FIESTAS DE COVADONGA

Oviedo. — En Covadonga se ha celebrado, asistiendo las autoridades provinciales, la fiesta regional. Por la mañana hubo misa de pontifical oficiando el prelado de Oviedo. A continuación se verificó la procesión asistiendo una sección del Regimiento del Príncipe con bandera y música que rindió honores. El gobernador civil, general Zaballana, hizo entrega a la Virgen del bastón del último Alcalde de la Habana durante la dominación española. Los carabineros celebraron la fiesta de la Patrona la Virgen de Covadonga asistiendo las fuerzas del cuerpo y las autoridades locales. Hubo misa solemne y después varios festejos.

LAS REGATAS DE TRAINERAS CELEBRADAS EL DOMINGO EN LA BAHIA



LA REGATA DE CLASIFICACION. — Las cuatro embarcaciones clasificadas para la Regata de Honor. Arriba, de izquierda a derecha: la embarcación de Pasajes de San Juan, patronada por D. José Pedro, por M. Arriaga Abajo, en el mismo sentido: Guetaria, patronada por D. Galdos y Bastero, por D. Pérez, en (Dña. María).

CONGRESO DE COOPERATIVISMO

Barcelona. — Se celebró la segunda sesión plenaria del Congreso de Cooperativismo, bajo la presidencia del señor Ventosa Reig. Pronunciaron discursos el señor Molé, que dedicó un saludo a los representantes del cooperativismo catalán, el delegado de Oviedo de la Internacional, señor Fabra Rivas; el profesor de la Sorbona, señor Guiso; y el presidente de la sesión, señor Ventosa. Este dió las gracias a los delegados extranjeros por su asistencia al Congreso.

UN DESCARRILLAMIENTO

Vigo. — En la estación de Arias ha descarrilado el expreso de Montforte. Parece que el accidente fué originado por un reblandecimiento del terreno en que está asentada la vía a causa de las lluvias de estos días pasados. La presencia de ánimo del maquinista evitó una catástrofe. No se han registrado desgracias personales y sólo hubo algunas desperfectos en el material. VARIOS HERIDOS EN ACCIDENTE DE AUTO. Vitoria. — El alcalde de Armiñón ha dado cuenta de un accidente de automóvil, del que han resultado heridas varias personas. A un coche de la matrícula de Bilbao, al pasar por dicho pueblo, se le salió una de las ruedas, y el choche viró la dirección. El vehículo se precipitó a la acera, arrojando a varias personas. Resultaron heridos: Crescencio Soto, de 31 años; Victoria Hidalgo, de 48; Lucía Ochoa, de 14; José Casti, de 25; y Julián Prada, de 14; todos ellos de pronóstico reservado. El causante del accidente ha sido detenido, y el Juzgado interviene en el suceso.

EXAMENES PARA EL BACHILLER UNIVERSITARIO

Valladolid. — Las fechas para los exámenes

Para artículos de niños

LEGAZPI & MERRIENA & Teléfono 1-23-84.