



ACTUALIDAD FUTBOLISTICA

Partidos de campeonato que corresponden para el domingo

La Federación acuerda dar entrada en la segunda categoría preferente al Aviación Club, que jugará el domingo contra el Esperanza en Martutene

FOOTBALL

CALENDARIO DE PARTIDOS PARA EL DOMINGO

Pasado mañana corresponden disputarse los siguientes encuentros del campeonato en toda España:

- CENTRO
 - Unión Sporting - Real Madrid.
 - Aragón
 - Iberia - Real Zaragoza.
 - Club Patria - Aragón - Juventud.
- ASTURIAS
 - Real Sporting - Real Oviedo.
 - Racing, de Sama - Club Gijón.
- CANTABRIA
 - Real Racing - Eclipse F. C.
- CASTILLA-LEÓN
 - U. D. Española - Real Valladolid.
 - Ferrovial - Unión Deportiva, de Burgos.
- CATALUÑA
 - R. C. D. Español - Unión Sportiva, de Sants.
 - Sabadell - Tarrasa.
 - Europa - Barcelona.
- EXTREMADURA
 - Extremadura F. C. - R. C. Deportivo Extremeño.
- GALICIA
 - Real Club Celta - Eibar F. C.
 - R. C. Deportivo - Racing, de El Ferrol.
 - Unión Sporting - Emden F. C.
- GUIPUZCOA
 - Real Unión - Real Sociedad.
 - Pasyako - Logroño.
- MURCIA
 - No habrá partidos.
- NAVARRA
 - C. D. Indarra - C. A. Osasuna.
- S. U. N.
 - Real Betis Balompié - Real Málaga.
 - Real Balompédica Linense - Sevilla F. C.
- VALENCIA
 - Real Gimnástico F. C. - C. D. Castellón.
 - Valencia F. C. - Levante F. C.
- VIZCAYA
 - Arenys Club - C. D. Alavés.

Todos los "matches" se jugarán en los campos de los clubes citados en primer lugar.

LOS PLEITOS DEL F. C. BARCELONA

Barcelona. — Según asegura un periódico, la Junta directiva del F. C. Barcelona ha tomado — como consecuencia de la crisis por que atraviesa el mismo — importantes acuerdos. De ellos, el más importante consiste en declarar obligatoria la asistencia de los jugadores todas las tardes, de tres a siete, al terreno de Las Corts, para someterse a las órdenes del entrenador. El entrenamiento de balón será aumentado de dos a tres días por semana; y los demás días se dedicará a clases teóricas, conferencias, etcétera.

En el cumplimiento de estos acuerdos, la Junta se muestra dispuesta a observar la mayor energía.

Un periódico de la mañana daba la noticia de que probablemente se suspendería el partido que el día 4 de Noviembre debería jugar en París el Barcelona. Hemos procurado informarnos de la exactitud de esta noticia, habiendo tenido ocasión de hablar con un significado elemento del Barcelona, quien ha dicho que la suspensión no tiene carácter definitivo; pero que es casi seguro que el Barcelona no vaya a la capital de Francia, teniendo en cuenta el número de jugadores lesionados que hay en su equipo.

En cambio, es probable que aproveche la fecha libre del 1º de Noviembre y juegue el Barcelona, en el campo de Las Corts, con el Patria, de Zaragoza, a quien ha hecho ofrecimientos, que a estas horas, seguramente, habrán sido aceptados.

ECOS DE LA REAL SOCIEDAD

Aumenta el interés para el primer partido de la temporada Unión - Real Sociedad. No seremos nosotros los que busquemos adjetivos para encantar este encuentro. Hasta con saber que es la lucha de la emoción, del amor propio, el clásico partido de la temporada.

Anexo del genio que el domingo se va a desplazar de la capital y provincia, ese día el seleccionador único, señor Mateo, será testigo presente de esta gran lucha. Por lo visto, el competente cronista deportivo Bilbao quiere examinar el menor detalle de los jugadores. Retene, pues, este partido excepcional todos los factores principales para que el público no despidiere el encuentro.

No creemos sean suficientes las 400 plazas del estadio para transportar a todo el elemento donostiarra y simpatizante del Club blanquiazul.

El entusiasmo entre ellos es verdaderamente grande. Los veteranos realistas, los jóvenes, que actualmente están a la vanguardia del entusiasmo del Club finalista del Campeonato de España, las entusiastas de los realistas; en fin: todo el mundo está posando de un deseo grandísimo para animar a los jugadores en Gal, para que el triunfo sea ineluctable por el lado del trueno. No les faltarán, pues, a los donostiarras en todo momento el "ánimo" de sus incondicionales.

Hoy, a las seis de la tarde, en el "hall" de El PUEBLO VASCO, taquillas del Salón Novedades se pondrán a la venta tanto los billetes del especial como del particular.

Corren diversidad de opiniones sobre la alineación del equipo donostiarra. Creemos estar entre los de la probable alineación del equipo blanquiazul que va a disputar el "eleven" los dos partidos que se juegan el 1º de Noviembre. Los que sus partidarios piden tener personal, pues, derrotados o vencidos, derrocharán a raudales el entusiasmo por la victoria de su Club.

Es probable que mañana podamos satisfacer la curiosidad que sobre el particular, y justificada por cierto, los realistas tienen.

VEA V.

los verdaderos precios de fábrica en la RELOJERIA INTERNACIONAL

BARIBAY, 24. Frente a Correos

EN EL STADIUM GAL

Real Sociedad-Real Unión

Muchísimos partidos llevan jugados entre si los equipos de la Real Sociedad y del Real Unión, y, sin embargo, muy pocas habrán servido para despertar tanta expectación como el que va a tener lugar el próximo domingo.

Por qué será esto? Indudablemente que las tres actuaciones del Logroño han servido para que el campeonato guipuzcoano adquiera un interés enorme. Los rojiblanos han llamado poderosamente la atención; y a los ases, querían que no, les preocupa la idea de una posible eliminación para el campeonato nacional, sobre todo a los iruneses, que de dos partidos jugados tienen ya dos puntos en contra y la perspectiva de devolver la visita al campo de Las Gaunas.

Los aficionados no pierden de la cuenta estas consideraciones de importancia; y sabedores de lo que son capaces los actuales campeones de España en cuanto se van en peligro, abrigan la convicción de que en el partido contra los de la capital han de poner toda la carne en el asador, derrochando entusiasmo y esa insuperable gala futbolística que cuando en cuento hacen soberbia gala.

Entre estos dos equipos se reparten la mayor parte de la admiración y de las simpatías de los deportistas de nuestra región; y no es de extrañar que hoy, como ayer y siempre, anden los aficionados preocupados respecto a la alineación de los equipos, especialmente del Real Unión, pues se da por desaconsejado que la Real Sociedad podrá presentar a todos sus mejores elementos. De esa preocupación nace el que a los encargados de la formación de los "teamz" se les sea a preguntas, se les expongan ideas más o menos acordadas y se manifiesten combinaciones diversas, a para dar cumplida satisfacción a todos los gustos.

Toda esa exposición de ideas es fruto, desde luego, de los mejores deseos y del enorme interés que ha despertado esta eliminatoria, lo que demuestra que se concede una importancia formidable a las luchas entre donostiarras e iruneses.

Ayer celebraron los bideatarras un entrenamiento de conjunto para una prueba definitiva de sus elementos lesionados; y de los resultados obtenidos se estudiará la formación del equipo. Pero hasta esta noche ninguna resolución tomará sus directivas, y es probable que hasta última hora no se saque efectivamente la decisión adoptada.

Jugarán los lesionados? ¡Habrá modificaciones? Vendrá Pedrito Regueiro? Ho aquí tres preguntas a las que nos atrevemos a responder por el momento. Casí podríamos afirmar que la mayoría de los lesionados, si no todos, jugarán este partido; que de haber modificaciones en el equipo, se reduzcan a un par de puestos; y que las no sea posible contar con el gran medio internacional a la derecha.

En lo que no tenemos duda alguna es en que el partido ha de ser emocionante de veras, porque unos y otros han de actuar con un entusiasmo loco y no han de esfumarse con fuerzas por conseguir el triunfo. — X.

EN MOLINAO

C. D. Logroño-Pasyako L. E. E.

El próximo domingo es el señalado para este acontecimiento futbolístico, que se jugará por la tarde, por así decirlo los incondicionales de ambos bandos que, de Juguero por la mañana, quieren sin poder prenderarlo; y que dianamente se conformarán siempre y cuando hubiera alguna compensación para los mismos, por el cual rápidamente están dispuestos a sufrir tanto sacrificio.

Como la cuestión compensaciones está bien probado no existe, es conveniente hacer constar a la afición que la principal víctima en este caso, como en otros recientes, es el Club de la localidad donde hay de efectuarse el encuentro, ya que a los llamados a encararle deportivamente el asunto, les importa muy poco el perjuicio que pueden originar al vecino.

Por qué razón cuando confeccionaron el calendario, aun en el supuesto que no hubieran hecho por sortejo, no trataron de arreglarlo de forma y manera de no perjudicar los intereses de uno y de otros? No cabe duda que se podía hacer; y si hay alguien que lo dude, que levante el dedo y se le démuestra.

La dificultad, en general, censura estos hechos, poco sabe de los que saldrímos todos perjudicados.

Así que el partido, salvo fuerza mayor, dará comienzo a las tres y cuarto de la tarde y sera arbitrado por el señor Steinborn, del Colegio guipuzcoano.

Toda la numerosa colonia logroñesa de la capital, como la de los pueblos cercanos, acudirá a animar a los defensores de su región deportiva, que vienen precedidos de gran fama por sus triunfos en los encuentros recientes.

En numerosos sucesivos daremos más detalles. — TARITI.

EN MARTUTENE

C. D. Esperanza-Aviación C.ub

El domingo, por la tarde, se encontrarán en partido de campeonato, correspondiente a la serie preferente de segunda categoría, estos dos Clubs donostiarra.

El partido tiene el aliciente de presenciar el debut del "eleven" antiguotarra, que, como se sabe, posee en la actualidad un conjunto de gran valía.

Frente a ellos, los "chicos" de Lartigue han de poner todo su conocimiento y entusiasmo para salir triunfadores de la contienda, pues no es un secreto que el Aviación es equipo de reales y como para considerar como rival de mucho cuidado.

De esto son sabedores los esperanzistas; y para ello se hallan sometidos a un minucioso trabajo de preparación, a fin de formar el "once" que colme las aspiraciones de los partidarios del Club "korroko".

A no dudar, en Martutene se congregará toda la legión de aficionados en la seguridad de pasar una tarde agradable.

AYER, EN LA FEDERACION

La serie preferente ha sido ampliada a seis clubs

El Comité Ejecutivo de nuestra Federación de "foot-ball" se reunió ayer con objeto de dar solución al asunto referente a la ampliación de la serie preferente.

Como se sabe, los cinco Clubs que integraban la serie de referencia dieron su conformidad para ello; y no había más inconveniente que el de si, al adoptar el Comité Ejecutivo tal determinación, se vulnerara el Reglamento Vigente.

Tras detenido estudio, y reconociendo que era de justicia, nuestros dirigentes tuvieron el acierto de tomar el acuerdo de dar entrada en la segunda categoría (preferente) al Aviación Club, formando, por lo tanto, dicha serie el C. D. Esperanza, U. D. Elbarresa, Euzkalduna, Beasain F. C., Amakifik-Bat y Aviación.

Creemos que el Comité ha obrado en justicia y dentro de las normas reglamentarias y deportivas, pues concedió en el inmediato y brillante carácter del Club del Antiguo en sus largos años de vida deportiva, y en particular en materia futbolística, a cuya sección vienen dedicados sus entusiastas de manera visible.

Con esta decisión creemos que vienen a llenar un hueco, que indudablemente, será bien elogiado por toda la afición.

MOTOR

INTERESANTE NOTICIA AUTOMOVILISTA

En los círculos deportivos se viene hablando estos días de que don José del Alcázar y Rocas de Gómez, director del Automóvil Club de Madrid y presidente de la Sociedad que los automóviles "AUBURN" establecida en la calle Velázquez, 13. Las simpatías que este distinguido sportista tiene entre todos y especialmente en los automovilistas, recorrieron con agrado esta nueva. Alcázar fue quien introdujo en España los coches "Chrysler" y quien hasta hace poco ocupaba el cargo de Jefe de Ventas en Madrid, consiguiendo alcanzar durante su gestión una enorme cifra que se conoce por todo el mundo. Poco después las iniciativas de Alcázar necesitaban más espacio, cuando su cliente recién y comprador acapóriado en la misma empresa, y que no duda que en la marca "AUBURN", que su clarividencia eligió, encontrará lo que necesita buscando; es decir, un coche que lleno completamente las aspiraciones de su selecta clientela que solicita siempre, sin reparar en sacrificios, el coche que marchará a la cabeza del progreso automovilista.

El "AUBURN" halla el inteligente Alcázar todo el apoyo que puede darle, y no hay duda de que, formando parte de la nueva Empresa con entidad propia, las resultados de sus gestiones serán resonantes. Así se lo deseamos, y nunca más propósito que ahora un artículo que hemos leído estos días en la revista americana "Motor Life" de Julio 1928, titulado "La Batalla de los Gigantes".

Este artículo que tanto enaltecía a su autor, se hace necesitar de una forma muy detallada de los aficionados al motor, y no hay duda de que, formando parte de la nueva Empresa con entidad propia, las resultados de sus gestiones serán resonantes. Así se lo deseamos, y nunca más propósitos que ahora un artículo que hemos leído estos días en la revista americana "Motor Life" de Julio 1928, titulado "La Batalla de los Gigantes".

Este artículo que tanto enaltecía a su autor, se hace necesitar de una forma muy detallada de los aficionados al motor, y no hay duda de que, formando parte de la nueva Empresa con entidad propia, las resultados de sus gestiones serán resonantes. Así se lo deseamos, y nunca más propósitos que ahora un artículo que hemos leído estos días en la revista americana "Motor Life" de Julio 1928, titulado "La Batalla de los Gigantes".

En el corto espacio de tiempo ha conseguido igualmente admirar las famosas entidades Duesseldorf Automobile Company, Lycoming Manufacturing Company, Central Manufacturing Company, Mc Farlan Motor Company, las fábricas de la Ansted Manufacturing Company y de la Lexington Automobile Company y otras Empresas asociadas, y de 2,500 coches que se vendieron en el año 1928, con un déficit de 69.830 Dollars, alcanzando en el año 1929 un beneficio de 100.000 Dollars, con un beneficio de más de 100 mil Dollars.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

Terminó el artículo diciendo que la talla de Mr. Cord, en cuanto a la dirección de Compañías Automóviles, para compararse con algunos de los más conocidos, es la más avanzada que se conoce, y que las marcas que lleva el "AUBURN" son las más conocidas y mejor vendidas.

La que vendrá desarrollarán todas sus ideas que, hasta ahora, las podemos enumerar como sigue: En el año 1924, Mr. Cord presentó las carrocerías que difieren muy poco de las de 1929, y que todas las marcas, sin excepción, las han vendido copiando. En el año 1928, han lanzado nuevas carrocerías, que, en su diseño, son más avanzadas y modernas.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

Terminó el artículo diciendo que la talla de Mr. Cord, en cuanto a la dirección de Compañías Automóviles, para compararse con algunos de los más conocidos, es la más avanzada que se conoce, y que las marcas que lleva el "AUBURN" son las más conocidas y mejor vendidas.

La que vendrá desarrollarán todas sus ideas que, hasta ahora, las podemos enumerar como sigue: En el año 1924, Mr. Cord presentó las carrocerías que difieren muy poco de las de 1929, y que todas las marcas, sin excepción, las han vendido copiando. En el año 1928, han lanzado nuevas carrocerías, que, en su diseño, son más avanzadas y modernas.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual, tanto en el servicio técnico como administrativo, y le caracterizan de una forma claramente como un dibujante de carrocerías y redactor de propaganda de estilo propio y especial.

En el referido artículo se hace resaltar también la capacidad intelectual