

EL VI CIRCUITO DE LASARTE

Chiron vence en el Gran Critérium de los "Ases," batiendo todos los records

Eleva el record de vuelta más rápida a 141,990 de media y cubre toda la carrera a 129,659 por hora. Benoit a 2 minutos del vencedor Divo, retirado por avería;

El éxito del Gran Critérium

Hubo un momento algo trágico — valga la frase — y desdichado a catar, pasado ya el peligro — para la vista del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Esta hermosa entidad, sin distinción de nombres, pues todos son mercedores de general aplausos, al igual que las Corporaciones provinciales y municipales, que siempre han ayudado a estas manifestaciones motoristas con todo espíritu de pureza y absoluto acierto, cuando el invierno último — y espantados por el enorme desarrollo de la temporada de 1927 — una gran penuria económica, de la que se halla virtualmente salvada, aunque necesita más que nunca en estos momentos, que la demostración de aver hacer patente todo cuanto quisiera realizar en nuevas campañas por el Circuito, en estas columnas de EL PUEBLO VASCO, consecutivamente desde hace los años.

La víspera de la festividad del Patrón de España se dudaba del éxito deportivo, espectacular y económico del Gran Premio de San Sebastián. Noventa días, durante más horas, en las carreteras de la frontera y recogimos algunos "troyanos" en la vecina República, vimos palpablemente que la incertidumbre de los comentaristas no tenía razón de ser. El Gran Critérium de los Ases obtendrá un éxito rotundo bajo todos los aspectos. Y no se arrepentirá, ni el público, ni el club, que el año pasado en tribunas, más carteras, un ingreso bastante superior y una animación en todo el contorneado lasartarra que no envió en nada a pasadas gloriosas jornadas.

Y para digno colofón, una carrera formidablemente deportiva, en la que se "batió" el "record" desde la primera hasta la última vuelta, entregándose los dos primeros puestos a minutos escasos el uno del otro, después de economizada pugna. Afectados a esta clase de manifestaciones, y convencidos de la importancia que supone para España y San Sebastián, precisamente el más importante, es que se quiere — la celebración de estas bellísimas gestas del gran "motor", hemos de alegrarnos del completo éxito tenido por el Gran Premio de San Sebastián; y quisierámos que todos, troyanos e indígenas, forasteros e ícticos y profanos, se convenciesen de los incalculables beneficios que suponen estas organizaciones, en las que existe un "savoir faire", que es — dicho sea su palabra — una cualidad mativa, ya muy demostrada, del "sportman" guipuzcoano.

Es preciso seguir esta senda. La posible intervención económica de las apuestas, que ha llamado inmediatamente mi decidida atención, puede considerarse decididamente esta situación; pero el Gobierno es el primer interesado en apoyar económicamente el Circuito Nacional de Lasarte, bien bajo fórmula del Patronato de FIRMAS o de otra intervención oficial que sea oportuna. "Queh forma circuiti...", comenta entusiasmado Louis Chiron cuando, inmediatamente después de terminada la carrera, acudimos a felicitarle. Qué excelente propaganda para España, pensamos nosotros, con la celebración de estas modernas manifestaciones, que elevan el nivel de la nación hasta donde muchos no suponen...

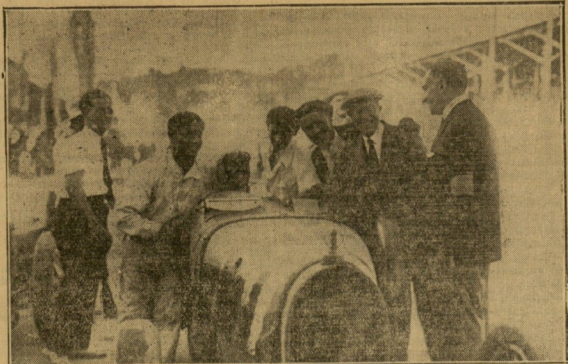
LA CARRERA

Belísima, emocionante, toda ella. Según se presumía — así lo exigía la prueba —, la táctica de los ases del primer quinto fue, decididamente, empujar a fondo desde el primer momento. Así vimos que Alberto Divo, con Chiron, ambos grandes favoritos, se pusieron en cabeza desde la salida, hasta que el vencedor de la Targa Florio (1928) hubo de abandonar la prueba en la vuelta 12, con los frenos quemados. Fue lamentable, pues se advinó inmediatamente una fuerte rivalidad con Chiron; y la estúpida avería que eliminó al as de la novena fila, no pudo ser reparada por falta de repuesto. Quiénes más acababan por antea a Divo eran Lehoux y Roberto Benoit; y el primero, con cierta pegasosa insistencia, que hizo inquietarse al gran Roberto, empujando a los demás y llegando Chiron a los 138 kms. por hora (quinta vuelta), ofreciéndonos desde la salida a la octava vuelta un duelo Benoit - Lehoux, con unos pasos escafolitrantes frente a tribunas. La media de Divo, siempre en cabeza en estas och primeras vueltas (134 kms. por hora), acaba presagiar una demolición absoluta de todos los "records" del Circuito; y Chiron, en la novena, volvió a insistir en los 138 kms., pisando el acelerador fantásticamente para recobrar los tres minutos y ocho segundos perdidos, por retención del carburador, en la primera vuelta.

Cómo sería la lucha, que en la décima vuelta Divo, miraba al Bugatti. Hubo una avería que Chiron paraba dos minutos y 50 segundos para abastecerse de agua y esencia; y en el kilómetro 14, nuevamente una "panne" del carburador le tuvo tres minutos y 55 segundos. Ello motivó que el antiguo as de "Delage", siempre en primera posición, doblando en la quinta, sexta y séptima vueltas, y Chiron, al verse pasado, "estruja" más a su "bólide" y rinde 139 kms. 200 de media horaria en la 12ª.

El también caldeado en esta forma, y seguidos los ases más de cerca por Williams, Lehoux y Benoit, vino la sexta de Divo, que se retiró al posible ganador de la prueba, ya forma, desde luego por la demostración hecha, era inmejorable y la regularidad de Roberto Benoit hizo que éste cogiese terreno a Lehoux, para decidirse a tomar la cabeza en la vuelta 13. y llevar el mando desde la 2ª con dos minutos y segundos de ventaja sobre Chiron. Lehoux. En esfuerzos del gran vencedor de la prueba de ayer era manifiesto, puesto que en esta segunda decena había acordado la ventaja que le llevaba el puro-ciclo de Benoit, de 8' 15" a 2' 35".

A mitad de carrera, la situación era: Benoit, Lehoux, Chiron, Zehender y Bourlier, que había reemplazado a Lepori en el coche número 2. Del primero al quinto, la diferencia era de siete minutos y cinco segundos, lo que indica el formidable impulso a que se entregó este quinteto, puesto que había de ser sostenido y aumentado, puesto que Bourlier, entrando antes de los diez minutos — de "refresco" en el "Bugatti" n.º 2, lo había 139 kms. de velocidad media en su 24ª; y en 15' 5" batió el "record" del Circuito a 141'990 kms. (7' 21", primera vuelta). En su 25ª volvió a "batir" a más de 140 kms. de velocidad media, siempre en la brecha, formidable animador de la carrera y con una sed de lucha verdaderamente admirable, hacéndonos la distancia que le separaba de Benoit, dejándola reducida en la 20ª.



CHIRON CON EL COCHE GANADOR DE LA PRUEBA. — (Fot. Merín.)

vuelta a la cifra de ;55 segundos! Simplemente colosal. Zehender, con su "bólide" rojo", bastante hábil en defender su litro y medio contra la protuberancia de fuerza expansiva de los "dos litros" y marchaba admirablemente, si tenemos en cuenta que, inutilizada su tercera, jugaba la palanca del cambio de la segunda y cuarta y viceversa para reaccionar. La carrera se supeditaba ya a un duelo Chiron - Benoit, retirándose inmediatamente al conductor del Gran Premio de Roma para coger definitivamente la cabeza; y en la 32ª. vuelta, el cuadro de "affichage" nos anuncia la entrada en tribunas con Benoit y Chiron "de la mano". El esfuerzo había sido enorme. Para ello necesitó el simpatizante de la Copa Cadillac (1927), empujarse completamente a fondo en esta 32ª. vuelta, batiendo todos los "records" del Circuito a la formidable media horaria de 141 kms. 990 (7' 38" la vuelta).

Nuestro "cornet" de notas nos entrega una declaración muy apropiadamente en juego, la carrera Benoit y Chiron, y así ha de suceder. El "speaker" nos anuncia que, en el descenso a Urnieta, Chiron, por fin, consigue coger la cabeza, batiendo definitivamente a Benoit. Al terminar esta vuelta entra Chiron en cabeza, seguido muy de cerca por Benoit; y al repetirse el paso en la 34ª, Chiron se detiene a aprovisionar. Dieci minutos segundos señala nuestro cronómetro para el "plein d'essence". Benoit pasa a más de 138 kms.; y Chiron suavemente sale a sus alcances con una "fourge" fantástica. Preveemos una final emocionantísima, en la de Materassi - Benoit el año próximo; pero el que más tarde hubiera de ser declarado vencedor de nuestro Gran Premio, no ceja en sus propósitos e insiste, volviendo a batir a Benoit en las cercanías de Urnieta, para no abandonar la cabeza y terminar decididamente triunfante, cubriendo las 40 vueltas siguientes a los 692 kms. del recorrido, en 5 h. 29' 30".

Benoit, el antiguo piloto de "Delage", ha quedado a 2' 23" de su inmediato rival; y esta es una diferencia, nada la formidable pugna sostenida por los dos "drivers" malos, que una vez más han llevado al honor de la vecina República el éxito de estas fantásticas competiciones del gran "motor".

LOS CARROS

Por lo hemos de hablar de ellos. Ya no hay marcas, si no corredores en estas competiciones de velocidad, y únicamente alguna que otra consideración de orden técnico puede sugerirnos su actuación en la gran prueba de ayer.

Todos los puro-cielos rodaron muy bien; excolemente y no hubo averías de monta, propiamente culpadas al método, forma o manera de fabricación. Desde luego la cilindrada general era dos litros, con 2.300 para Divo; y litro y medio para Zehender. Todo ello se hacía notar, pese a la situación del Circuito donostiarra, que admita una gran multitud. Pero es importante con el poder de recuperación de estos bólidos.

Habiémoslo querido ver el "Mercedes" de Caracciola en este Circuito, ya que en el Gran Premio de Alemania venció a Chiron por más de 100 kilómetros de media, sobre 95 kilómetros del piloto alemán, totalizando 10 m. 26 s.

LOS DRIVERS

Hemos hablado de ellos ya de largo en el relato de la carrera, pero no podemos evitar el hacerla nuevamente, máxime si tenemos en cuenta que de no haber existido la retirada de Divo, hubiésemos acudido a una final de mucha mayor emoción que la del año 1927 entre Materassi y Benoit. Acerca nuestra afirmación, el hecho de que Chiron, un hombre como el vencedor de ayer, que se entregaba vuelta tras vuelta a una marcha desfigurada buscando la captura del tiempo perdido, hecho sintomático que nos enteran de lleno el vencedor de la carrera, como el neto triunfador por derecho propio como el vencedor de ayer, que se entregaba vuelta tras vuelta a una marcha desfigurada buscando la captura del tiempo perdido. En nuestro cuadro de retenciones hallamos un hecho sintomático que nos enteran de lleno el vencedor de la carrera, como el neto triunfador por derecho propio como el vencedor de ayer, que se entregaba vuelta tras vuelta a una marcha desfigurada buscando la captura del tiempo perdido. En nuestro cuadro de retenciones hallamos un hecho sintomático que nos enteran de lleno el vencedor de la carrera, como el neto triunfador por derecho propio como el vencedor de ayer, que se entregaba vuelta tras vuelta a una marcha desfigurada buscando la captura del tiempo perdido.

líder, detuvo su "carro" otras tres veces, totalizando 6 m. 50 s., hasta la vuelta 32 en que se retiró. Hecho un cómputo de tiempos invertidos, la victoria de Chiron se afirma más neta, y se aprecia el error de táctica de Benoit, al pretender vencer con regularidad, ante un hombre que como Chiron no conoce otras leyes que si no un supremo deseo de vencer, unido a unas cualidades maravillosas para el pilotaje de los grandes "carros" que hace colocar su nombre entre los verdaderamente primeros "ases" mundiales. Quizás No dijimos ayer — hoy el mejor y en más forma.

CORTO COMENTARIO

La carrera fué emocionante toda ella, y en un final pudimos apreciar una caballerosa pelea entre Benoit y Chiron. El primero acabó presuroso a felicitar a su vencedor. "Fué así bien fatal, aujourd'hui, et je suis bien battu", fué el comentario del gran vencedor del año pasado; y fué la frase hurbles de fabricar las presentes, mientras el modesto conductor que más nos gustó desde la 19ª hasta la 32ª. vuelta principalmente, en que abandonó... Y, para mañana, más comentarios.

MEREDITH.



DIVO, BENOIST Y ELEMENTOS DEL REAL AUTOMOVIL CLUB. — (Fot. Merín.)

CLASIFICACION CADA DIEZ VUELTAS

- 1. Divo, en 1 h. 17' 36".
- 2. Lehoux, en 1-18-23.
- 3. Benoit, en 1-19-26.
- 4. Zehender, en 1-20-17.
- 5. Chiron, en 1-25-00.
- 6. Lepori, en 4-42-37.
- 7. Blancas.
- 8. Torres.
- 9. Williams.

Veinte vueltas (346'900 kms.)

- 1. Benoit, en 2 h. 41' 06".
 - 2. Lehoux, en 2-42-37.
 - 3. Chiron, en 2-43-42.
 - 4. Zehender, en 2-46-40.
 - 5. Bourlier, en 2-48-11.
 - 6. Blancas.
 - 7. Torres.
- La 35ª vuelta del Circuito, que hacen 606 kms. 025, la situación es:
- 1. Chiron, en 4 h. 41' 16".
 - 2. Benoit, en 4-42-37.
 - 3. Lehoux, en 4-41-18.
 - 4. Zehender, en 4-49-12.
 - 5. Blancas.
 - 6. Torres.

CLASIFICACION OFICIAL

- 1. CHIRON ("Bugatti"), que cubrió las 40 vueltas, que hacen 692'600 kms., en 5 h. 29' 30". Copa de S. M. el Rey, 25.000 pesetas, copa de la mejor clasificación en la categoría de 2.000 c. c. y un coche, regalo del señor Bugatti. Velocidad media: 123 kms. 659 a la hora. Antiguo "record", perteneciente a Benoit: 128'500 de media.
- 2. Benoit ("Bugatti"), en 5-22-55-6/10, 8.000 pesetas.
- 4. Zehender ("Bugatti"), en 5-42-23-7/10. Copa de la mejor clasificación en la categoría de más de 2.000 c. c.
- 5. Blancas ("Bugatti"), en 6-04-46-8/10. Copa de la mejor clasificación en la categoría de más de 2.000 c. c.
- 6. Torres, que dio 29 vueltas en 5 h. 45' 29". Vuelta más rápida: Chiron, en 7' 19" /10. Velocidad media: 141 kms. 990 por hora. "Record" del Circuito.

Tomaron la salida nueve corredores, terminando seis y retirándose tres. Williams se retiró en su vuelta 13ª, cuando llevaba 1 h. 44' 37", debido a haberse incendiado el coche entre Urnieta y Hernán, siendo transportado, con un gesto muy deportivo, por el conductor Torres. Divo se retiró, después de cubrir 12 vueltas en 1 h. 12' 2", a causa de haberse estropeado los frenos. Bourlier, que sustituyó a Lepori en el coche n.º 2, y que fué el gran animador de la carrera en las primeras horas de la tarde, se retiró, después de cubrir el coche 32 vueltas en 4 h. 24' 1", debido a haberse averiado el motor.

ECOS DEL CIRCUITO

Mucha animación; mucho más que el año pasado, haciéndose que las tribunas se vieron totalmente llenas y que los "garages" inmediatos estuviesen completamente repletos. Los directivos del R. A. C. G. no ocultaban su satisfacción por el éxito de la carrera. Existe bajo todos los puntos de vista, y desde luego, está pedo anunciarle a no cejar y organizar para el próximo 150 el Critérium de los Ases con mayor carácter internacional. Si no fuera mucho pedir, nosotros les rogaríamos desde este momento ya que busquen la participación de "drivers" trascontinentales. Los Hallados, desde luego, acudirá; y si es preciso, procede aumentar los premios y primas. El público respondió; y responderá más, si se acepta esa modalidad de las apuestas que preconizamos en nuestro número de ayer. Balanzategui estuvo inimitable. Huélgala decir — puesto que ya lo hemos indicado en estas mismas columnas — que supera su labor, en efecto y práctica, a la altura del micrófono. Ayer, Balanza, nuestro populatismo e inimitable "speaker", se multiplicó. Pareció alegrarle el centenario centenario a su labor con la boca; y hasta los tecleados de los "saotres" connotaron la potencialidad de garganta de nuestro querido amigo. Hasta de Urnieta pedían...

La organización, bien. Magnífica; y sabido es que los "clubmen" guipuzcoanos no tienen bien acordados a todas estas cosas. Todos los servicios del Circuito — tránsito, organización y rodaje — fueron excelentemente atendidos y no hubo nada desagradable que lamentar.

Tratándose de un coche donostiarra, fué un acierto homenajear al "Donosti".

Un detalle interesante. Durante toda la carrera, circuleando sobre coches a toda velocidad, no se registró más que una "avería" de neumáticos. Luego fué el coche de la vuelta más rápida, a 141 kms. 990, a cargo del mismo "driver". Ofrecemos el caso al Patronato de FIRMAS nacional, en prueba de la bondad de las carreteras guipuzcoanas.

Ayer quedaron establecidos dos nuevos "records": el del Circuito, con 129 kms. 659, a cargo de Chiron; y el de vuelta más rápida, a 141 kms. 990, a cargo del mismo "driver". Recordémos que el primer año de carreras el "record" era simplemente de 83'773 kms. a la hora.

Ayer, y a nuestro lado, nos dió que el panderero de Orliá viviente con su "carro" (no confundan el término americanizado del automóvil, con esa caja de un fanelajo) de 5 h. 35' 15" en dar la "vuelta"...

Es "otro" "record"... Y, por cierto, establecido oficialmente para ofrecérselo a Benoit el año actual... EL SPEAKER.

GRAN CASINO

También ayer fué un gran día para el Casino. Ya lo son todos en realidad, pero especialmente los domingos y festivos la afluencia es de punto, y nuestro primer centro de recreo recobra su esplendor de antaño.

Hoy se proyectará la primera jornada de la estupenda película "Destino", interpretada por Isabel Ruiz; y mañana, la segunda jornada. Es una cinta en la cual la gran artista española se revela como estrella de la pantalla. Debutan las hermanas Bjornstrom, bailarinas suecas de extraordinario mérito, cuya actuación es esperada con marcado interés. El programa de las danzas que ejecutarán hoy lo componen: "Valses", de Chopin; "Sérénade", de Kreisler; "The source", de Rachmaninoff; "Dans la rue", de Prokof; y "Nocturno", de Beethoven. Kreisler, el peso de Rachel y Maria Bjornstrom será recordado por todos los amantes del arte coreográfico de calidad. Ambas son tan fuertes como espíritus danzarios que realizan su trabajo como a trío. Para el concierto artístico de mañana hay una gran demanda de reserva de localidades. La notabilísima pianista Miss Amy Andrews responderá con su elección de repertorio, temperamento y sensibilidad a la expectación creada en torno a su primera intervención en estos conciertos artísticos del Casino.

El domingo, después del Circuito habrá una fiesta tan deliciosa y brillante como las celebradas dítimamente: será la fiesta del automóvil, y la sala estará decorada insuperablemente. El cubierto es a su decoración de repertorio y temperamento y sensibilidad a la expectación creada en torno a su primera intervención en estos conciertos artísticos del Casino.

El domingo, después del Circuito habrá una fiesta tan deliciosa y brillante como las celebradas dítimamente: será la fiesta del automóvil, y la sala estará decorada insuperablemente. El cubierto es a su decoración de repertorio y temperamento y sensibilidad a la expectación creada en torno a su primera intervención en estos conciertos artísticos del Casino.

LA NOVIALLADA DE AYER

Un excelente novillero, otro regular y otro muy malo

El señor Paedé organizó para la tarde de ayer una novillada. Aprovechando el aliciente de los restos del adorno de la corrida goyesca, que ofrecían a gran vistosidad a la plaza, no se fijó en que el Circuito Automovilista, que terminaba casi a la hora del espectáculo, tenía que estar ahí. En ambos toros se asistió a la novillada, en la que se abstuvo de matadores Antonio Iglesias, el Niño del Barrio y Quintito.

En su primera mató, la novillada resultó entretenida. Antonio Iglesias, un niño casi, resultó madera y estilo de torero. Hay que tener en cuenta que los niños gran de respeto para tales muchachos y que, en general, ofrecieron bastantes dificultades.

Antonio Iglesias andó suelto entre los toros, juega los brazos con el capote, se valiente, sabiendo manejar la muleta y torera, con enorme voluntad. En ambos toros se lució con la muleta, y de no haber sido por el extraordinario nerviosismo que tuvo al final, hubiera cortado las dos orejas. Nos gustó mucho este muchacho, a quien quisierámos ver en novillada con polderos.

El Niño del Barrio tiene costumbre de andar con toros. No estuvo mal ayer. Podémos calificarle de un regular novillero, a quien se concedió injustamente una oreja. Tiene también voluntad, y su actuación en la tarde de ayer agradó a los espectadores.

Otro muchacho actuó ayer. Se llama Quintito y se llama. No sabe una palabra de toros, ni Dios la ha llamado a caminar por la senda de Tauro. Toda la tarde nos tuvo en un hilo, pues fué trompicado varias veces, y salió bien de la corrida por verdadero milagro.

GRAN CONCURSO DE TIRO

Ayer continuó la competición segunda de arma larga, que terminó a la die 27, y terminó la segunda de arma corta libre, en la que fueron premiados los señores siguientes:

Primer premio: don José Esquena, 284 puntos; segundo: don José Manzana, 276; tercero: don José Garrigos, 274; cuarto: don José Sánchez, 273; quinto: don Antonio Aspizua, 272; sexto: don Degradarés Molina, 270; séptimo: don Julio Romero, 270; octavo: don Antonio Solá, 267; noveno: don Antonio Fernández, 262; décimo: don Pablo Bazán, 258; undécimo: don Gonzalo Aralco, 255; duodécimo: don Juan Fabio, 253; decimotercero: don Enrique Albert, 252; decimocuarto: don Vicente Vidal, 248; decimoquinto: don Félix Comas.

Ayer dió principio el campeonato de pistola de Guipúzcoa, a cincuenta metros; y por la tarde, a las tres y media, se verificó la competición de dedica a señoras y señores, siendo premiadas por el orden siguiente:

Primer premio: señorita Marina Díaz, 92 puntos; segundo: señorita Francisca Lete, 87; tercero: señorita Dorá Ruiz, 86; cuarto: señorita Luisa Almoneda, 78; quinto: señorita Carmen Quintana, 75; sexto: señorita Antonia Lete, 75.

EN ZARAUZ
"Puede usted indicarme un buen café? Meridiano, Embre... ¡Con el frío o el calor, LA MARINA es el mejor!"
UNICO EN LA PLAYA.