

EL VI CIRCUITO DE LASARTE

Chiron vence en el Gran Criterium de los "Ases", batiendo todos los records

Eleva el record de vuelta más rápida a 141,990 de media y cubre toda la carrera a 129,659 por hora.

Benoist a 2 minutos del vencedor Divo, retirado por avería;

El éxito del Gran Criterium

III

Había un momento algo trágico —valga la frase— y decidimos a echarlo, pasado ya el peligro para la visita del Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Esta benemérita entidad, sin distinción de nombres, pues todos son merecedores de general aplausos, al igual que las Corporaciones provinciales y municipales, que siempre han ayudado a esas manifestaciones motoristas con fino espíritu de percepción y absoluto acierto, conoció durante el invierno último —y explicándose mejor, durante la liquidación de la temporada de 1927— una gran penuria económica, de la que se halla virtualmente salvada, aunque necesita más que nunca en estos momentos, que la demostración de aver hace patente todo cuanto venimos diciendo en nuestras campañas por Circuito, en estas columnas de EL PUEBLO VASCO, consecutivamente desde hace seis años.

La víspera de la festividad del Patron de España se dudaba del éxito deportivo, espectacular y económico del Gran Premio de San Sebastián. Nosotros, que recordamos durante una noche entera el triunfo de Benoist en el anterior Circuito en la vecina República, vimos palpitante que la incredulidad de los comentaristas no tenía razón de ser. El Gran Criterium de los Ases obtendría un éxito rotundo bagi todos los aspectos. Y así ha sucedido. Mucho público, más público que el año pasado en tribunas; más carreras, un ingreso hasta superior y una animación en todo el contorno�e lasarreana que no envidió en nada a pasadas gloriosas jornadas.

Y para sigo corolario, una carrera formidablemente deportiva, en la que se "batíó el cobre" desde la primera hasta la última vuelta, entregando los dos primeros puestos a minutos escasos del uno del otro, después de encendida pugna.

Aficionados a esta clase de manifestaciones, y convencidos de la importancia que suponen para España y San Sebastián, principalmente— Guipúzcoa, si se quiere—, la celebración de estas bellísimas gestas del gran "motor", hemos de alegrarnos del completo éxito tenido por el Gran Premio de San Sebastián; y quisieramos que todos, tirios y trojanos, indigenos y forasteros, técnicos y profanos, se convencesen de los incalculables beneficios que suponen las organizaciones, en las que existe una sana fama que es—dicho sea sin posibilidad de malinterpretación—ya muy demestizada, del "groniano" guipúzcoano.

Es preciso señalar esta senda. La posible intervención económica de las apuestas, que ha llamado inmediatamente muy decididos partidarios, puede consolidar decididamente esta situación; pero el Gobierno es el primer interesado en apoyar económicamente el Circuito Nacional de Lasarte, bien bajo fórmula del Patronato de Firmes o de otra intervención oficial que el crea necesaria.

"Quel beau circuit!..." comentó entusiasticamente Louis Chiron cuando, inmediatamente de terminada la carrera, acudimos a felicitárselo. Qué excelente propaganda para España, pensamos nosotros, con la celebración de estas modernas manifestaciones, que elevan el nivel de la nación hasta donde muchos no suponen...

LA CARRERA



CHIRON CON EL COCHE GANADOR DE LA PRUEBA. — (Fot. Martín)

vuelta a la cifra de ;55 segundos!! Sencillamente

liger, dejó su coche otras tres veces, totalizando 6 m. 50 s. hasta la vuelta 32 en que se retiró.

Hecho un cómputo de tiempos invertidos, la victoria de Chiron se afirma más neta, y se aprecia el error de táctica de Benoist, al pretender volver con regularidad, ante un hombre que como Chirón no conoce otras leyes que si no un supremo deseo de vencer, unido a unas cualidades maravillosas para el pilotaje de los grandes coches que hace colocar su nombre entre los verdaderamente primeros ases mundiales.

Nos dijimos ayer— hoy el mejor y en más forma,

CORTO COMENTARIO

La carrera se superó ya a un duelo Chiron-Benoist, sirviéndose emocionantes actuaciones Bourlier—Lehoux. Poco faltaba ya al vencedor del Gran Premio de Roma para coger definitivamente la cabeza; y en la 32. vuelta, el cuadro de "affichage" nos anuncia la entrada en tribuna con Benoist y Chiron "de la mano". El esfuerzo había sido enorme. Para ello necesitó el simpatizante as poseedor de la Copia Cadillac (1927), emplearse completamente a fondo en esta 32. vuelta, batiendo todos los "records" del Circuito a la formidable media horaria de 141 kms. 990 (7'10").

Nuestro "corset" de notas nos entrega una decisión: En un aplaudísimamente se juegan la carrera Benoist y Chiron, y así ha de suceder. El "speaker" nos anuncia que, en el descenso a Urnieta, Chiron, por fin, consigue coger la cabeza, batiendo definitivamente a Benoist. Al terminar esta vuelta entra Chiron en cabeza, seguido muy de cerca por Benoist; y al repetirse el paso en la 34., Chiron se detiene a aprobosionar. Dieciocho segundos señala nuestro cronómetro para el "plain d'essence". Benoist pasa a más de 138 kms.; y Chiron nuevamente sale a sus alcances con una "tougue" fantástica. Preveemos una final emocionantísima, cual la de Matarrosa. Benoist el año último; pero el que más tarde hubiera de ser declarado vencedor de nuestro Gran Premio, no ceja en sus propósitos e insiste, volviendo a batir a Benoist en las cercanas de Urnieta, para no abandonar la cabeza y terminar decididamente triunfante, cubriendo las 40 vueltas, y con ellas los 692 kms. del recorrido, en 5 h. 20' 20". lo que impone una media horaria de 129 kms. 659, batallando todos los "records" del Circuito.

Benoist, el segundo piloto de "Delage", ha quedado ;22 de su rival, lo que resulta este exceso de diferencia, indica la formidabilidad puramente por los dos "drivers" salos, que una vez más han llevado al honor de la vecina República el éxito de estas fantásticas competiciones del gran "motor".

LOS «CARROS»

Pero hemos de hablar de ellos. Ya no hay marcha, si no corredores en estas competiciones de velocidad, y únicamente alguna que otra consideración de orden técnico puede sugerirnos su actuación en la gran prueba de ayer.

Todos los spuro-cieles rodaron muy bien; especialmente y no hubo averías de monta, propiamente culpadas al método, forma o manera de fabricación. Desde luego la cilindrada general era dos litros, con 2.300 para Divo; y litro y medio para Zehender. Todo ello se hace notar, pese a la simiosidad del Circuito donostiarra, que admite una emfasiosidad tan importante con el poder de recuperación de estos chobidos.

Hubiésemos querido ver el "Mercedes" de Carrascal en este Circuito, ya que en el Gran Premio de Alemania venció a Chiron por más 103 kilómetros de media, sobre 98 kilómetros el piloto del spuro-cieles. Preveemos que los alemanes, adoptaría la táctica de construir coches de carrera, si estas competiciones se afirman con el carácter de la de San Sebastián,

LOS «DRIVERS»

Hemos hablado de ellos ya de largo en el relato de la carrera, pero no podemos evitar el hacerlo nuevamente, máxime si tenemos en cuenta que de no haber existido la retirada de Divo, hubiésemos acudido a una final de mucha mayor emoción que la del año 1927 entre Matarrosa y Benoist.

Ahora nuestra afirmación, el hecho de que Chiron, fué recompensando terreno, pisando siempre muy a fondo, demasiado decidido a veces, si tenemos en cuenta que el rebasar los 140 kilómetros en ese trazado es francamente peligroso. Benoist, que regularizó demasiado su carrera de principio y luego vió que esa táctica no podía resultar con un hombre como el vencedor de ayer, que se entregaba vuelta tras vuelta a una marcha desfigurada buscando la captura del tiempo perdido.

En nuestro cuadro de retenciones hallamos un hecho sínómático que nos entrega de lleno el vencedor de la carrera, como el neto triunfador por derechos propios. Chiron, tuvo cinco retenciones ante los spuros perdiendo 8 m. 41 s. Una en el kilómetro 14, que lo tuvo cerca de los cuatro minutos. Benoist, con su cuatro aprovisionamiento invirtió 3 m. 54 s. Lehoux, que "andaba" a más de 140 kms. de media, y Chiron, siempre en la brecha, fue el más dominador de la carrera y con una sed de lucha verdaderamente admirable. Ahi acortando la distancia que le separaba de Benoist, dejándola reducida en la 30.

A mitad de carrera, la situación era: Benoist, Lehoux, Chiron, Zehender y Bourlier, que había reemplazado a Lepori en el coche número 2. Del primero al quinto, la diferencia era de siete minutos y cinco segundos, lo que indica el formidable pulgar a que se entregó este quinto, pulgoso que habla de ser sostenido y aumentado, puesto que Bourlier, entrando —como antes decímos— de "refresco" en el "Bugatti" núm. 2, lo graba 139 kms. de velocidad media en su 24'; y en la 25' batía el "record" del Circuito a 141'200 kms. 7'21", primera vuelta. En su 25' también se "andaba" a más de 140 kms. de media, y Chiron, siempre en la brecha, fue el más dominador de la carrera y con una sed de lucha verdaderamente admirable. Ahi acortando la distancia que le separaba de Benoist, dejándola reducida en la 30.

CLASIFICACION CADA DIEZ VUELTAS

Primeras 10 vueltas (173'150 kms.)

1. Divo, en 1 h. 17' 26".

2. Lehoux, en 1-19—23.

3. Benoist, en 1-19—36.

4. Zehender, en 1-20—17.

5. Chiron, en 1-25—51.

6. Lepori, en 1-26—00.

7. Torres.

8. Williams.

Veinte vueltas (346'300 kms.)

1. Benoist, en 2 h. 41' 06".

2. Lehoux, en 2-43—17.

3. Chiron, en 2-43—42.

4. Zehender, en 2-46—40.

5. Bourlier, en 2-48—11.

6. Blanacs.

7. Torres.

Benoist cubrió la mitad de la carrera a 123 km.

Intempos de media horaria.

Treinta vueltas (519'450 kms.)

1. Benoist, en 3 h. 41' 06".

2. Chiron, en 4-03—01.

3. Bourlier, en 4-08—29.

4. Lehoux, en 4-11—11.

5. Zehender, en 4-15—38.

6. Blanacs, en 4-44—41.

7. Torres.

A las 35 vueltas del Circuito, que hacen 606

kms. 25, la situación es:

1. Chiron, en 4 h. 41' 16".

2. Benoist, en 4-42—23.

3. Lehoux, en 4-51—18.

4. Zehender, en 4-59—12.

5. Blanacs.

6. Torres.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.

Para el domingo podrá subirse esta pequeña deficiencia.

El servicio de "affichage" se lleva quizás algo lentamente.