DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

le consagra la familia real, el afecto especialísimo que le profesa Su Majestad la reina doña Cristina, al que se ha asociado el Gobierno de Vuestra Majestad, quien pone sus afanes en secundar estas obras y estimular todas las semejantes.

Yo deseo, preclaros hijos de Guipúzcoa, que no dejéis ninguna acción por desarrollar ni ninguna obra por ejecutar."

Las manifestaciones del presidente del Consejo, dichas en tono firme y elocuente, fueron acogidas con gran satisfacción.

UNOS PIROPOS DEL PRESIDENTE

En el grupo frente al altar había varias señoras y señoritas que pugnaban por acercarse al lugar ocupado por el Rey y los ministros. Dos de dichas señoras, provistas de máquinas fotográficas, querían obtener una instantánea del jefe del Gobierno, acercándose hasta aquél. El marqués de Estella, al pasar, les dijo finalmente, lleno de campechanía:

—Son extraordinariamente guapas las mujeres de Guipúzcoa.

EN EL COCHE REAL

Terminada la bendición por el obispo, subieron al coche real el monarca, el general Primo de Rivera, el duque de Tetuán, el señor Laffitte, el gobernador civil, señor García Cernuda; el capitán general, el prelado de la diócesis, el presidente de la Audiencia, el duque de Miranda y el inspector de los reales palacios, señor Asúa.

En el salón real del coche había un álbum, con magníficas fotografías de toda la línea.

Ante el Rey, que lo presenció desde el coche, envolvieron los espatadantzaris, que merecieron muchísimos aplausos.

A Primo de Rivera y al duque de Tetuán les causó grata impresión esta actuación de los típicos danzantes.

Recorriendo la línea

PASO POR VILLARREAL

El tren arrancó de Zumarraga, en medio de grandes ovaciones, a las nueve en punto de la mañana. Al llegar a Villarreal, estaba en la estación el Ayuntamiento en pleno, los chicos de las escuelas con banderitas y todo el vecindario. El salón regio iba a la cola del tren y desde él, como desde un mirador, el monarca iba admirando la línea y escuchando las explicaciones que le daba el ingeniero director de las obras, señor Alonso Zabala, que subió al convoy cuando éste iba a ponerse en marcha.

El entusiasmo en Villafranca fué extraordinario, apareciendo engalanadas todas las casas del pueblo.

Llamó poderosamente la atención del Rey la indumentaria de los guardabarreras. Los hombres vestían el típico traje de los caseríos, fumando en pipas de barro; y las mujeres encargadas de las señales, vestían igualmente el traje del país.

Era nota curiosa y simpática la de estar engalanadas las casetas con colgaduras y banderas. A la entrada y salida de los túneles daban guardia fuerzas de Migueletes.

En Villarreal, como en las siguientes estaciones, nuestro Pastor prelado iba dando la bendición a los nuevos edificios.

CARAVANA DE AUTOMOVILES

Desde Zumarraga se formó una caravana de automóviles, que en el resto del trayecto fué engrosando hasta hacerse muy numerosa. Esta caravana siguió al tren real, y paralelamente a él por toda la carretera, hasta llegar a San Sebastián.

Fué un espectáculo muy curioso e interesante; y la excursión para los automovilistas no pudo ser más agradable, porque el día fué espléndido y realmente veraniego.

EN LA ESTACION DE AIZPURUCHO

Al llegar a la bella estación de Aizpurucho, el monarca y el general Primo de Rivera descendieron para ver el edificio, quedando realmente encantados y expresando los mayores elogios a su acertada construcción.

Se habían congregado allí bastantes personas, que tributaron al soberano entusiastas ovaciones.

VISITANDO EL COCHE-MOTOR

En Aizpurucho, el Rey se trasladó al cochemotor, acompañado de los ingenieros señores Alcoso abala, marqués de Gaviria, Pagola y Biscarrondo. Nuevo viendo el controleur y la cabina del motor, que dijo le parecía pequeña, explicándose lo por los ingenieros que era solamente para un conductor.

—¿Cuántos caballos de fuerza tiene el motor?—preguntó el rey.

—Trescientos, Señor—contestó el señor Alonso Zubala.

—¡Unos pocos menos que el Metropolitano de Madrid?—volvió a preguntar el monarca.

—En efecto, Señor, algunos menos.

EN AZCOITIA

La entrada del tren real en la estación de Azcoitia dió lugar a una verdadera manifestación de entusiasmo. Todo el pueblo estaba engalanado con colgaduras, y aparecían diversos letreros con vivas al Rey y a la Diputación.

Las autoridades estaban en los andenes, así como un inmenso gentío.

El alcalde, don Ricardo Otaño, saludó a Su Majestad, mientras el Orfeón Azcoitiano, dirigido por el maestro don José Otaño, entonaba una preciosa Marcha Real, tan del agrado del monarca, que llamó al señor Otaño, felicitándole y preguntándole qué elementos integraban el Orfeón.

Al recibir del señor Otaño la contestación de que la masa coral estaba formada por elementos exclusivamente obreros, el monarca le reiteró sus felicitaciones.

El alcalde presentó al rey el proyecto de casas baratas que han de construirse en la falda de San Martín, interesándose don Alfonso por saber el número que de ellas había de construirse y cuándo.

El tren arrancó, como en las demás estaciones, en medio de ovaciones, repique de campanas, disparo de cohetes y músicas populares.

EN LOYOLA

Desde el tren, al llegar a Loyola, se veía en la escalinata del Santuario a numerosos religiosos que aplaudían el paso del tren y saludaban con sus pañuelos.

TEATRO VICTORIA EUGENIA

A las seis y media, gran función de gala con asistencia del general PRIMO DE RIVERA y su séquito.
DEBUT DE LA COMPAÑIA DE LUISA RODRIGO.
"HAY QUE VIVIR".

En los andenes de la estación había una Comisión de religiosos, con el rector de Loyola, padre Bianchi, quien conversó con el monarca durante un buen rato.

EN AZPEITIA

El recibimiento tributado en Azpeitia fué verdaderamente caluroso y efusivo. Todas las casas estaban engalanadas. El puente y avenida de Elorza estaban enguirnaldados. Un gentío numeroso, que puede decirse sin disputa era absolutamente todo el vecindario, aplaudía con entusiasmo la llegada del tren. En muchísimos lugares del pueblo y en la estación, llevados por hombres, había letreros de vivas al rey, a la Diputación, a los señores Elorza y Pérez Arregui, "a los hijos que hacen Patria" y al ferrocarril del Urola.

Se vitoreó con entusiasmo al monarca y a la Diputación, y de manera significativamente cariñosa y entusiasta a los señores Pérez Arregui y Elorza. También fueron vitoreados el jefe del Gobierno y el prelado de la diócesis.

El rey descendió del tren y, seguido de su acompañamiento, marchó a visitar la subcentral de energía eléctrica que mueve la línea y en la cual el señor Alonso Zabala dió amplias y detalladas explicaciones de carácter técnico sobre el funcionamiento y voltaje de la misma.

Inmediatamente el soberano procedió a descorrer la cortina que cubría una placa colocada en la citada subcentral, con la siguiente inscripción:

"Ferrocarril secundario de Zumarraga a Zumaya (Urola). En 22 de Febrero de 1926, Su Majestad el Rey don Alfonso XIII (q. D. g.) inauguró este ferrocarril, construído por la Diputación de Guipúzcoa, en virtud de concesión de 5 de Octubre de 1920."

DEBEMOS ESTAR ORGULLOSOS DEL FERROCARRIL

Al salir Su Majestad de la subcentral eléctrica expresaba a sus acompañantes, como ya lo había hecho en el trayecto, la admiración que le habían producido el recorrido de la línea y las instalaciones del Urola.

Dirigiéndose al ministro de la Guerra, le dijo:

—Debemos y podemos estar orgullosos de este ferrocarril. Es una cosa maravillosa.

Don Alfonso, cuya satisfacción era tan ostensible como sincera, mandó llamar al salón regio a los diputados provinciales señores Pérez Arregui y Elorza y al ex-diputado a Cortes del distrito, señor Senante, felicitándoles con entusiasmo por la obra realizada. Tuvo para ésta los mayores elogios, que reiteró en el trayecto con felicitaciones personales para los diputados representantes de la provincia y para la Diputación de Guipúzcoa.

EN CESTONA

La llegada del tren a Cestona fué recibida con las más estruendosas manifestaciones de júbilo.

En el tejado del balneario había seis hombres armados de fusiles, quienes disparaban numerosos tiros a modo de salvas en honor del monarca y sus acompañantes. Al mismo tiempo, de todos los alrededores y desde los montes se disparaban cohetes en gran número, con un ruido que daba idea de estarse riñendo una fiera batalla.

Unas señoritas abrieron una caja, de la cual salió un gran número de palomas.

En la estación de Cestona (pueblo), que igual que la del balneario estaba engalanada, el recibimiento no fué menos ruidoso.

Desde todas partes según el disparo de cohetes, armas de fuego y el volteo de campanas, y sobre todos esos ruidos el producido por una monumental traca, a la que se prendió fuego al paso del tren.

EN IRAETA

Pertenece esta parte de la línea al Ayuntamiento de Cestona; y la organización en el recibimiento no tuvo nada que envidiar a las anteriores, en lo que a entusiasmo se refiere.

El párroco se acercó al coche regio, y ante Su Majestad pronunció un fogoso discurso.

EN ARRONA

En la estación había letreros con vivas al Rey, y formaban en los andenes varios somatenistas. Los chicos de las escuelas estaban provistos de banderas y vitorearon al soberano.

EN ZUMAYA

A las once en punto de la mañana, o sea a la hora marcada en el itinerario, llegó el tren a Zumaya, final de la nueva línea, en su empalme con la de los Vascongados.

Las sirenas de los barcos surtos en el puerto lanzaron sus pitidos de saludo, que se confundían con los estruendos de los cohetes.

La Cofradía de Mareantes formaba en el andén con sus banderas, rodeadas por marinos que llevaban los remos al hombro.

UN ANTIGUO AMIGO DEL REY

Entre los que esperaban figuraba un hombre del pueblo, quien, subiendo al estribo del tren real, dijo al monarca en un tono de franca campechanía.

—Buenos días, Rey.

Al mismo tiempo estrechaba fuertemente la mano del soberano, quien reconoció en el que le saludaba a un antiguo marinero del "Giralda", con quien, siendo el soberano un niño, había jugado muchas veces.

Este visitante tan efusivo del soberano se llama José Ramón Aizpurua, quien, mostrando un gran sentido práctico, pidió a don Alfonso una colocación.

—¿Cuál quieres?—le preguntó el monarca.

Y Aizpurua, que es hombre de buen conformar, a lo que parece, replicó:

—Cualquiera. La que usted quiera.

Y Aizpurua se despidió del rey con un largo apretón de manos, mientras el público recibía con gran satisfacción esta muestra de democracia del soberano, aplaudiendo largamente.

EN LA LINEA DE LOS VASCONGADOS

Se efectuó inmediatamente en Zumaya el cambio de motor, encargándose de la tracción del tren una locomotora de los Ferrocarriles Vascongados, continuando el convoy hasta San Sebastián y deteniéndose en las estaciones de Zarauz y Orio.

En la primera había un gentío numeroso, estando engalanada la estación con flores y banderas. Unas muchachas entregaron al monarca ramos de flores.

En Orio también había mucho público, cumplimentando las autoridades al rey.

Al paso por Aforga, las casas estaban engalanadas; y desde el balcón de la suya el ex-diputado provincial don Ricardo Rezola saludaba con un pañuelo, contestando todos los diputados.

En San Sebastián

LLEGADA A AMARA

A las doce y media penetraba el tren en la estación de Amara, donde se había congregado una gran muchedumbre. Su Majestad la reina doña María Cristina, acompañada del alcalde, señor Elósegui; gobernador militar, general Gardoqui, y comandante de Marina, señor Nárdiz, esperaba la llegada del rey. Don Alfonso descendió del coche y, dirigiéndose a su augusta madre, le dijo:

—¡Qué lástima no hubieras venido con nosotros! Te hubiera encantado este recorrido. Realmente es precioso.

Lo mismo dijo el rey a las demás autoridades.

Después de realizar las maniobras necesarias para enganchar el motor eléctrico que había de conducir el tren por las calles de San Sebastián hasta el Palacio de la Diputación, la reina Cristina subió al tren y éste continuó por las calles, en las que se agolpaba un enorme gentío, aplaudiendo y vitoreando con entusiasmo al rey.

ANTE EL PALACIO DE LA DIPUTACION

En la plaza de Guipúzcoa había mucho público que vitoreaba al rey y a la reina. Esta se retiró al hotel, subiendo el monarca al Palacio de la Provincia y asomándose al balcón entre grandes aplausos.

En el despacho del presidente estuvo el soberano conversando con varios diputados, ante quienes reiteró los más calurosos elogios para la obra del ferrocarril del Urola.

HABLANDO CON LOS PERIODISTAS

Los periodistas logramos al gobernador civil, señor García Cernuda, que indicara al presidente del Consejo si había de recibir a los reporters. Lo hizo así el gobernador; y unos momentos más tarde el general Primo de Rivera charló con nosotros, expresando la satisfacción que le había producido la inauguración y encareciendo con tonos de gran convicción la importancia y utilidad que del nuevo ferrocarril han de derivarse.

Otras manifestaciones que nos hizo el presidente las recogemos en otro lugar de este número.

EL BANQUETE

En el salón de actos de la Diputación se celebró el banquete oficial, ocupando la presidencia S. M. el Rey, quien sentaba a su derecha al presidente del Consejo, duque de Miranda, obispo de la diócesis, gobernador civil, presidente de la Diputación de Navarra, presidente de la Audiencia, comandante de Marina y delegado regio para la represión del contrabando.

A su izquierda se sentaban don Vicente Laffitte, el ministro de la Guerra, capitán general, presidente de la Diputación de Alava, gobernador militar de San Sebastián, fiscal de la Audiencia, alcalde de esta ciudad y delegado de Hacienda.

En el resto de las mesas había hasta ciento quince comensales.

Al terminar la comida, durante la cual hubo una animada charla entre el rey y los diputados, Su Majestad levantó su copa brindando por el Urola y manifestando al señor Laffitte su deseo de que en la primera sesión que celebre la Diputación le exprese su regia felicitación.

El señor Laffitte brindó con vivas a España, al Rey y a Guipúzcoa.

Seguidamente el rey abandonó el local, así como los demás comensales.

UN VIVA QUE AGRADA A PRIMO DE RIVERA

Cuando el presidente del Consejo se disponía a abandonar la Diputación, don Vicente Laffitte dió un viva al general Primo de Rivera.

Este, con evidente satisfacción, contestó:

—Me agrada mucho oír ese viva en labios de quien lo he oído y en esta casa.

Los vivas al general fueron unánimes al salir el presidente a la plaza de Guipúzcoa para dirigirse al hotel.

UNO QUE SIRVIO A LAS ORDENES DEL PRESIDENTE

El diputado señor Gaytán de Ayala presentó al jefe del Gobierno a un oyarzuarra, llamado Ramón Lizarraga, el cual, siendo soldado en el combate del Kert, el día 7 de Octubre de 1911, con otros tres más recogió al general Primo de Rivera cuando éste se encontraba herido.

El general agradeció mucho el saludo de este antiguo soldado que sirvió a sus órdenes.

UN TELEGRAMA DEL MINISTRO DE FOMENTO

Durante el banquete, el ingeniero señor Pagola, que fué condiscípulo y es amigo particular del ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, recibió de éste el siguiente telegrama:

"Agradezco mucho su sincero interés y amable invitación para asistencia inauguración ferrocarril Urola, asociándome desde aquí justificado entusiasmo con motivo terminación obra tan importante y beneficiosa."

LUNCH EN LA DIPUTACION

La Diputación quiso ofrecer una comida al presidente del Consejo; mas no habiendo podido éste aceptarla por no tener ya hora libre para ello, el jueves próximo la Diputación le ofrecerá un lunch en Pasajes, adonde irá el presidente, acompañando a Su Majestad el Rey, para visitar el puerto.

UN FERROCARRIL DE ZIG-ZAG

En la estación de Zumarraga, el jefe del Gobierno se fijó en un cartel de la línea férrea, en cuyo título dice: "F. Z. Z.", estando enlazadas la efe y las zedas.

Primo de Rivera se detuvo un instante, y dijo:

—Hombre. Este es un ferrocarril de zig-zag.

EL HEROE DE XAUEN, EMPLEADO DEL UROLA

Eugenio Altuna, el tolosano conocido por el sobrenombre del héroe de Xauen por su comportamiento en Africa, que mereció se le propusiera para la laureada de San Fernando, es empleado de la línea del Urola, donde tiene el cargo de jefe de tren. Como tal iba ayer en el Urola y saludó al jefe del Gobierno.

DIVERSAS NOTAS DE INTERES

En el mismo tren en que llegaron de Madrid los reyes, vinieron el ingeniero jefe de la primera de ferrocarriles don Angel Gómez Díaz y el ingeniero de la misma división conde de Bayona.

—En todas las estaciones se han montado botiquines de socorro y cada tren lleva también su servicio. Hemos examinado dichos botiquines, que además de la presentación irreprochable, contienen todo el material necesario para asistencia urgente. Han sido facilitados, después de un minucioso estudio, por el conocido farmacéutico de esta capital, el doctor Calles.

—Los coches motores estaban engalanados con follaje, escudos y banderolas.

—En los vagones han sido colocadas varias placas con medallas de San Ignacio y Nuestra Señora de Aranzazu.

ELOGIOS A LA DIPUTACION

Muchos y muy merecidos fueron los elogios que ayer se tributaron a la Diputación de Guipúzcoa. No sólo por el éxito, reflejado en la anterior información, que tuvo la inauguración del Urola, sino por la forma admirable en que preparó todos los actos, que, una vez más, ha servido para acreditar que la Diputación hace siempre bien las cosas.

ELOGIOS A LAS AUTORIDADES

El gobernador militar, general Gardoqui, ha sido felicitado por las admirables disposiciones tomadas para la inauguración de los ciarteles y la forma brillante en que se realizó dicho acto. También merecieron unánimes aplausos la presentación de las tropas de la guarnición.

El gobernador civil, señor García Cernuda, que personal y directamente ha dirigido la organización de los servicios de vigilancia en la provincia y en la ciudad, también fué felicitado, pues habiéndose dejado al pueblo en directo e íntimo contacto con las reales personas, las medidas adoptadas lo fueron con extraordinaria discreción y teniendo atendidos todos los servicios. Gracias a ello, no se produjo el menor incidente y los actos celebrados alcanzaron extraordinaria solemnidad.

EN AZPEITIA.

Agasajos en honor de Elorza y Pérez Arregui

Banquete de 600 cubiertos.-Se quema solemnemente la diligencia; a los 50 años de servicio.-Telefonemas a la Diputación y a los agasajados.

Cuando el tren del Urola salió de Azpeitia, se procedió a descubrir en dicha villa las placas que dan nombre a la Avenida de Elorza y a la Plazuela de Pérez Arregui.

El alcalde accidental señor Segurola, antes de correr las cortinas, expresó en nombre del Rey su gratitud por el entusiasta recibimiento que se le había dispensado.

Después se organizó una manifestación que se dirigió a casa de los señores Elorza y Pérez Arregui, expresándole a la respetable madre del expresidente de la Diputación la gratitud que el pueblo azpeitiano debe a su hijo.

Durante estos actos se cantó el "Gernikako - arbola". Luego se celebró un banquete popular servido por los hoteles Casino, Central y Arteche, reuniéndose seiscientos comensales.

Se ha dirigido al presidente de la Diputación el telegrama siguiente:

"Ruégole interprete V. S. cerca de S. M. el Rey el agradecimiento unánime, sincero y popular de Azpeitia por su valiosa influencia y ayuda en la magna empresa del Urola. Reciba también V. E. y transmita a la Excma. Diputación análogos sentimientos hondamente apreciados por pueblo nativo glorioso Loyola, prototipo voluntad y amor patria. Viva España. Viva el Rey. Viva la Diputación. — En representación fuerzas vivas, Azcue, Orbegozo, Astigarraga."

También se dirigió a los señores Elorza y Pérez Arregui el siguiente telefonema:

"Refejando unánime sentimiento popular concretado banquete monstruo todas clases sociales felicitan agradecidísimos sinceramente vuestros paisanos y amigos que os recuerdan con orgullo. Azpeitia vió en vosotros heroica voluntad llevando a cabo magna empresa Urola, río prometedor prosperidades cuenca y honor Provincia. Efusivos abrazos. — La Comisión de festejos."

Durante todo el día ha reinado en Azpeitia la mayor animación.

Se celebró un aurresku sacado por lindas jóvenes de la Unión Azpeitiana.

Luego, bajo la pitada del jefe de estación, se sacó de la sala de espera del Urola un buey ensogado.

Por la noche se quemó solemnemente el coche diligencia que durante cincuenta años ha hecho el servicio a Zumárraga, volviéndose a sacar el buey ensogado.

El pueblo azpeitiano ha visto con satisfacción la labor del alcalde accidental, don Gregorio Segurola, al exteriorizar oficialmente el júbilo del pueblo por una obra que honra a sus hijos más ilustres.

El pueblo donostiarra a la Reina doña María Cristina

El homenaje que el Ayuntamiento dedica a S. M. la reina Cristina, consta de dos partes.

La primera, a instancia del alcalde, será la colocación en su despacho oficial de un magnífico busto de la egregia señora, artísticamente decorado, que recuerde a los donostiarras a su constante protectora.

Y la segunda, como complemento, nombrándola presidenta honoraria de la Corporación municipal (alcaldesa), a propuesta del concejal don Alfredo de Laffitte.

UNION PATRIOTICA

El banquete a Primo de Rivera.

Continuamente se reciben avisos en esta Unión Patriótica con objeto de reservar puestos para el banquete que, en homenaje al general Primo de Rivera tendrá lugar en el Hotel Central el día 25 del actual, a la una de la tarde.

Siendo forzosamente limitado el número de cubiertos y los pedidos numerosos, se ruega a todos los afiliados a la Unión Patriótica, afines y simpatizantes, envíen sus adhesiones para dicho acto a cualquiera de los siguientes lugares: oficinas del Gobierno civil, domicilio del señor secretario, Larramendi, 5 o al del señor presidente, Gustaria 9, segundo, pudiendo asimismo recogerse las tarjetas en el Hotel Central.

JERUSALEN

Entre los importantes actos y visitas de los Santuarios que encierra la Ciudad Santa, la solemne entrada en el Santo Sepulcro y el Vía Crucis por la calle de la Amargura, que celebrará la III Peregrinación Hispanoamericana a Tierra Santa y Roma, prometen revestir singularísima importancia.

Detalles e inscripciones: Sr. D. Santos Orbegozo, Mayor, 6, San Sebastián, y las delegaciones diocesanas.

COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA

CAPITAL 150.000.000 DE PESETAS.
Avenida Conde de Peñalver, 5.
MADRID.

Por acuerdo del Comité ejecutivo del Consejo de Administración, y a partir del 1.º de Marzo próximo, se pagará contra el cupón número 5, a las acciones preferentes, un dividendo, a cuenta de pesetas 7'96, ya deducidos todos los impuestos.

El pago se efectuará en los Bancos siguientes:
BANCO HISPANO-AMERICANO,
BANCO URQUIJO,
BANCO HISPANO - COLONIAL,
BANCA MARSANS (S. A.),
S. A. ARNUS GARI.

Madrid, 18 de Febrero de 1926. — Gumersindo Rico, consejero - secretario.

PRIMO DE RIVERA Y LOS PERIODISTAS

Los aviadores regresarán en un trasatlántico

El hidroavión ha sido ofrecido a la nación argentina. - Cuando se conozcan detalles se sabrá lo heroico de la hazaña del «Plus Ultra».

Como decimos en otro lugar, ayer a la una de la tarde en el Palacio de la Diputación, el presidente del Consejo general Primo de Rivera recibió a los periodistas que hacían la información en la Casa de la provincia.

El señor García Cernuda presentó a los periodistas al general Primo de Rivera, quien dijo que tenía mucho gusto en saludar a los repórters donostiarras, aunque en realidad no tenía noticias de interés que comunicar.

Dijo que antes de salir de Madrid había dejado una extensa nota que habría sido publicada en "El Noticiero del lunes". Por cierto —añadió— que se visto el de Guipúzcoa y es excelente, por lo cual he felicitado al gobernador.

En la nota aludida —siguió diciendo el general— me ocupo especialmente de Marruecos. La situación en general es buena, sobre todo en nuestra zona, a pesar del incidente ocurrido en Tetuán donde una señora ha sido herida por el cañoncito ese que tienen los moros. Yo, como siempre, he querido hablar claro, pues soy enemigo de las medias tintas y prefiero decir las cosas como son y con una claridad absoluta.

Esto es —y daba por terminada su conversación el general— cuanto hay de particular.

Uno de los repórters le indicó:

—Diga usted, presidente. La noticia que se ha dado desde Buenos Aires relativa a que el hidroavión "Plus Ultra" había sido regalado al Gobierno argentino, ¿es cierta?

—El raid puede darse por acabado... Mejor dicho, está oficialmente terminado. Se ha cablegrafiado al comandante Franco para que emprenda el viaje de regreso en un trasatlántico. El "Plus Ultra" será ofrecido a la Argentina o a la ciudad de Buenos Aires.

Como es sabido —añadió Primo de Rivera— el raid se proyectó desde Palos hasta Buenos Aires y su realización ha sido tan feliz como podía desearse. Cuando se conozcan detalles de la forma en que se ha hecho, se comprenderá mejor cuán heróica y más grande ha sido la hazaña de los aviadores.

Ahora se les ha ordenado que suspendan los vuelos que deseaban realizar porque ello daría lugar a disgustos y rivalidades entre las diversas repúblicas americanas que se disputaban el placer de rendir una prueba de afecto a España, en la persona de los aviadores.

Terminó el presidente del Consejo su conversación con los periodistas diciendo que como ha de permanecer unos días en San Sebastián, tendrá mucho gusto en recibirles de nuevo.

FIESTA SIMPATICA

El Solar Navarro y el homenaje al mecánico Rada

El abrumador exceso de original que hoy tenemos nos impide dedicar la extensión que deseáramos a los actos celebrados el domingo por el Solar Navarro como homenaje a Pablo Rada, a la rondalla que tan brillante labor lleva realizada y al sexteto integrado por entusiastas músicos.

Por la mañana, la rondalla y el sexteto seguido de una carrera recorrió las calles postulando a beneficio de los enfermos del Hospital.

En el Continental, se celebró después un banquete en el cual reinó la mayor animación pronunciándose discursos entusiastas.

Sociedad Anónima Ajuria y Aranzábal

VITORIA.

Con arreglo al artículo 27 de nuestros Estatutos, se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas que tendrá lugar el día 2 del próximo Marzo, a las doce de la mañana, en las oficinas de la Fábrica de Vitoria con objeto de someter a la aprobación de la misma la Memoria anual y el Balance cerrado en 31 de Diciembre último.

Los señores accionistas deberán acudir provistos de las acciones, pólizas o resguardos acreditativos de las mismas, según se dispone en el artículo 20 de nuestros Estatutos.

Vitoria, 20 de Febrero de 1926. — El presidente del Consejo de Administración, Carlos Ajuria.

En el Salón Novedades

Hoy se proyectan dos interesantes estrenos en este Salón. El primero es el de la curiosa película "Novedades internacionales", número 202, que contiene los principales sucesos que un día llamaron la atención en el mundo, y el segundo es el de la notable y extraordinaria película titulada "Sacrificio", en cinco largas partes. Tratáse del sacrificio que hace una hermana por otra, en que recae determinada culpa. Película muy bien hecha, de gran interés, a la cual la primera actriz Fay Compton ha dado todo el relieve de su gran compenetración artística y toda la plasticidad de su hermosa figura, que no puede ser más atrayente ni más "escénica".

Es una gran cinta, que por su interesante asunto, lo mismo que por los grandes elementos de que ha sabido hacer uso la casa constructora, creemos obtendrá merecido éxito en Salón Novedades.

Las sales nutritivas "EUDIDON" no deben faltar en ninguna familia.

Muy pronto en el MIRAMAR NOBLEZA BATURRA Acontecimiento artístico cinematográfico.
CON LA COOPERACION DE UNA RONDALLA Y VARIOS CANTANTES